



IFSTTAR



Cerema



PONTS FORMATION CONSEIL  
Vecteur de performance

**PRELIMINARY PROGRAMME**  
**PROGRAMME PRÉLIMINAIRE**

**3<sup>RD</sup> INTERNATIONAL SYMPOSIUM**  
**3<sup>ÈME</sup> SYMPOSIUM INTERNATIONAL**

**RAILWAY GEOTECHNICAL ENGINEERING**  
**GEOTECHNIQUE FERROVIAIRE**

**GEORAIL 2017**

[www.georail2017.com](http://www.georail2017.com) / [www.georail2017.fr](http://www.georail2017.fr)

**23-24 November / Novembre**

**IFSTTAR, MARNE-LA-VALLEE, FRANCE**

*Under the auspices of / avec le parrainage du* **MTES**

**SCIENTIFIC COMMITTEE / COMITÉ SCIENTIFIQUE**

**Chairman / Président : Jean-Pierre Magnan, France**

J-B. Bostvirronois, *Germany*

O. Cazier, *France*

Y-J. Cui, *France*

E. Fortunato, *Portugal*

T. Länsivaara, *Finland*

B. Soyez, *France*

W. Vogel, *Germany*

K. Watanabe, *Japan*

**ORGANIZING COMMITTEE / COMITÉ D'ORGANISATION**

**Chairman / Président : Jean-Pierre Magnan, France**

N. Calon, *SNCF Réseau*

O. Cazier, *SNCF Réseau*

M. Chahine, *Cerema*

M. Hosseingholian, *Railenium*

B. Soyez, *IFSTTAR*

S. Beaunier, *Ponts Formation Conseil-ENPC*

## Welcome

The first international symposium on geotechnical problems of railways, organised in Paris in 2011 (GEORAIL 2011), has been a place for exchanges and discussions to all engineers and researchers who contribute to controlling the behaviour of soils and railway structures, traditional and innovative, and to managing natural hazards and environmental impacts linked to railway activities.

The second symposium took place in November 2014 (GEORAIL 2014) concerned the geotechnical aspects of the construction, maintenance and management of railways and other guided transport infrastructures.

This third symposium, to be held on 23-24 November 2017 (GEORAIL 2017), includes the interaction of rolling loads with the track structure.

Engineers and researchers from all countries are invited to this third symposium, to share their knowledge and experience in the field of railway geotechnical engineering.

## Scientific programme

**Symposium format and sessions arrangement:** all sessions will be plenary sessions. They will comprise four invited lectures and seven sessions for oral presentations.

**Papers:** All papers accepted by the Scientific Committee will be published in the Symposium Proceedings.

**Posters:** Each day, special periods will be dedicated to the visit of the exhibition and to the presentation of posters.

**The 5 sessions will be devoted to the following subjects:**

- Design of new railway lines, tram and metro, and restoration of existing lines,
- Mechanical behaviour of platforms and superstructure of the railway, transition areas,
- Diagnosis, characterization and pathology of the existing lines,
- Natural hazards and evolutions of the environment,
- Preventive and curative maintenance, rehabilitation, particularly in dense zone,

## Bienvenue

Le premier symposium international sur les problèmes géotechniques du monde ferroviaire, organisé à Paris en 2011 (GEORAIL 2011), a été un lieu d'échange et de discussion pour tous les ingénieurs et chercheurs qui contribuent à la maîtrise du comportement des sols et des structures de voies, traditionnelles ou innovantes, et à la gestion des risques naturels et impacts environnementaux liés à l'activité ferroviaire.

Le deuxième symposium qui s'est tenu en novembre 2014 (GEORAIL 2014) portait sur les aspects géotechniques de la construction, de l'entretien et de la gestion des voies ferrées et autres infrastructures de transport guidé.

Ce troisième symposium, qui se tiendra les 23 et 24 novembre 2017 (GEORAIL 2017), intègre l'interaction des charges roulantes avec la structure des voies.

Ingénieurs et chercheurs de tous les pays sont invités à ce deuxième symposium pour y partager leurs connaissances et leur expérience dans le domaine de la géotechnique ferroviaire.

## Programme scientifique

**Organisation du Symposium et des sessions :** toutes les sessions se dérouleront en séances plénières. Elles comporteront quatre conférences invitées et sept séances de présentations orales.

**Communications :** Toutes les communications acceptées seront publiées dans les Actes du Symposium.

**Posters :** Chaque jour, plusieurs périodes spéciales seront consacrées à la visite de l'exposition et à la présentation des posters.

**Les 5 séances porteront sur les sujets suivants :**

- Conception de lignes nouvelles de chemins de fer, de tramway et de métro, et remise à niveau des lignes existantes,
- Comportement mécanique des plateformes et de la superstructure de la voie, zones de transition
- Diagnostic, caractérisation et pathologie des lignes existantes,
- Risques naturels et évolutions de l'environnement,
- Maintenance, préventive et curative, réhabilitation, notamment en zone dense

## PROGRAMME

Thursday, November 23<sup>th</sup> 2017

### 8:30 - 9:30 am Welcome Registration

9:30 am - 10:00 am	Opening session
10:00 am - 10:45 am	Invited Lecture 1 – Pierre-Etienne Gautier, Systra, France
10:45 am - 11:15 am	Coffee break - Exhibition visit - Poster presentations
11:15 am - 1:00 pm	A1-Design of new railway lines, tram and metro, and restoration of existing lines (6 oral presentations)
1:00 pm - 2:30 pm	Lunch and exhibition visit - Poster presentations
2:30 pm - 3:15 pm	Invited Lecture 2 – Niall Fagan, HS2 Ltd, UK
3:15 pm - 4:45 pm	B1-Mechanical behaviour of platforms and superstructure of the railway, transition areas (6 oral presentations)
4:45 pm - 5:15 pm	Coffee break - Exhibition visit - Poster presentations
5:15 pm - 6:30 pm	B2-Mechanical behaviour of platforms and superstructure of the railway, transition areas (5 oral presentations)

1:00 pm - 2:30 pm – Lunch nearby, and coffee taken within the exhibition area



8 pm: Gala dinner at the Train Bleu Restaurant

Paris Gare de Lyon Station – Metro lines 1, 14 or RER A, D - Main lines - [www.le-train-bleu.com](http://www.le-train-bleu.com)

Friday, November 24<sup>th</sup> 2017

9:00 am - 9:45 am	Invited Lecture 3 - Olivier Cazier, SNCF Réseau, France
9:45 am - 11:00 am	E-Preventive and curative maintenance, rehabilitation, particularly in dense zone (5 oral presentations)
11:00 am - 11:30 am	Coffee break - Exhibition visit - Poster presentations
11:30 am - 12:30 pm	C1-Diagnosis, characterization and pathology of the existing lines (4 oral presentations)
12:30 pm - 1:45 pm	Lunch and exhibition visit - Poster presentations
1:45 pm - 2:45 pm	C2-Diagnosis, characterization and pathology of the existing lines (4 oral presentations)
2:45 pm - 3:15 pm	A2-Design of new railway lines, tram and metro, and restoration of existing lines (2 oral presentations)
3:15 pm – 5:00 pm	D-Natural hazards and evolutions of the environment (7 oral presentations)
5:00 pm	Closing session

12:30 pm - 2:00 pm – Lunch nearby the exhibition area

**The exhibitors will be present throughout the symposium**

# PROGRAMME

**Jeudi 23 novembre 2017**

## 8h30 - 9h30 Accueil des participants

9h30 - 10h00	Séance d'ouverture
10h00 - 10h45	Conférence invitée 1 - <i>Pierre-Etienne Gautier, Systra, France</i>
10h45 - 11h15	Pause café - Visite de l'exposition – Présentation des posters
11h15 - 13h00	A1-Conception de lignes nouvelles de chemins de fer, de tramway et de métro, et remise à niveau des lignes existantes (6 présentations orales)
13h00 - 14h30	Déjeuner - Visite de l'exposition – Présentation des posters
14h30 - 15h15	Conférence invitée 2 - <i>Niall Fagan, HS2 Ltd, UK</i>
15h15 - 16h45	B1-Comportement mécanique des plateformes et de la superstructure de la voie, zones de transition (6 présentations orales)
16h45 - 17h15	Pause café - Visite de l'exposition – Présentation des posters
17h15 - 18h30	B2-Comportement mécanique des plateformes et de la superstructure de la voie, zones de transition (5 présentations orales)

13h00 - 14h30 : déjeuner à proximité, puis café pris dans l'espace d'exposition



20h00 : Dîner de Gala au Train Bleu

Gare de Lyon - Métro lignes 1, 14 ou RER A, D - Grandes Lignes - [www.le-train-bleu.com](http://www.le-train-bleu.com)

**Vendredi 24 novembre 2017**

9h00 - 9h45	Conférence Invitée 3 - <i>Olivier Cazier, SNCF Réseau, France</i>
9h45 - 11h00	E-Maintenance, préventive et curative, réhabilitation, notamment en zone dense (5 présentations orales)
11h00 - 11h30	Pause café - Visite de l'exposition – Présentation des posters
11h30 - 12h30	C1-Diagnostic, caractérisation et pathologie des lignes existantes (4 présentations orales)
12h30 - 13h45	Déjeuner - Visite de l'exposition – Présentation des posters
13h45 - 14h45	C2-Diagnostic, caractérisation et pathologie des lignes existantes (4 présentations orales)
14h45- 15h15	A2-Conception de lignes nouvelles de chemins de fer, de tramway et de métro, et remise à niveau des lignes existantes (2 présentations orales)
15h15 - 17h00	D-Risques naturels et évolutions de l'environnement (7 présentations orales)
17h00	Séance de clôture

12h30 - 14h00 – déjeuner à proximité de l'espace d'exposition

**Les exposants seront présents pendant toute la durée du Symposium**

**ORAL PRESENTATIONS**  
**LISTE DES PRESENTATIONS ORALES**

**Thursday 23 November / Jeudi 23 novembre**

**11:15 - 13:00**

**Session A1**

***Design of new railway lines, tram and metro, and restoration of existing lines***

**Conception de lignes nouvelles de chemin de fer, de tramway et de métro, et remise à niveau des lignes existantes**

Monitoring of railway structure with bituminous underlayment

*Diana KHAIRALLAH, Juliette BLANC, Louis-Marie COTTINEAU, Pierre HORNYCH, Rachel TERMINAUX ROSSA, Simon POUGET, Mohsen HOSSEINGHOLIAN, Alain DUCREAU Philippe VOIGNIER*

Railenium, IFSTTAR, Eiffage, SNCF Réseau, SETEC, France

Interconnexions de la ligne 15 du Grand Paris Express : retour d'expérience sur des études vibratoires

*Samuel HEUMEZ, Jean-Jacques LEBLOND*

Cerema, France

Dimensionnement d'inclusions rigides soumises à des poussées latérales

*Elodie MEYER, Viet Nam TRINH, Hugo RAVEL*

Systra, France

Le secteur hydrauliquement contraint du raccordement entre la LGV Atlantique et la LGV SEA

*Julien BARON Abdelkarim EL ARCHI, Emmanuel AUGE, Pascal BLANC, Dominique FACCHETTI*

Systra, France

Conception des ouvrages en sol renforcé par treillis métalliques sur le projet de CNM

*Lisa FRAYSSE, Benoît CHANTEPERDRIX, Bastien POTHIER*

VSL, Guyancourt, France

A new evaluation method on soil arching effect in GRPS under high-cyclic dynamic loading

*Quanmei GONG, Qian CHENG, Jiandan HUANG*

Tongji University, China

**15:15 - 16:45**

**Session B1**

***Mechanical behaviour of platforms and superstructure of the railway, transition areas***

**Comportement mécanique des plateformes et de la superstructure de la voie, zones de transition**

Large-scale triaxial apparatus for railroad ballast material

*Robson COSTA, Rosângela MOTA, Eduardo FORTUNATO, José PIRES, Edson MOURA, Liedi BERNUCCI*

Polytechnic School of Sao Paulo (EPUSP), Brazil - National Laboratory of Civil Engineer (LNEC), Portugal

Caractérisation de la compacité du ballast ferroviaire par méthodes sismiques

*Delphine JACQUELINE, Cyrille FAUCHARD, Jean-François SEMBLAT, Jean-Pierre MAGNAN*

Cerema, IFSTTAR, France

Track stiffness in a ballast track fouled with desert sand

*José ESTAIRE, Vicente CUÉLLAR, María SANTANA*

CEDEX Laboratorio de Geotecnia, Spain

Modélisation viscoplastique des enrobés bitumineux pour infrastructures ferroviaires

*Octavio LOPEZ POLANCO, Thomas GABET, Nicolas CALON, Pierre HORNYCH*

SNCF Réseau, IFSTTAR, France

Instrumentation d'un ouvrage en Terre Armée® sous la ligne ferroviaire a grande vitesse Tours – Bordeaux

*Jérémy PLANCQ, Yassine BENNANI, Patrick JOFFRIN*

Terre Armée, IFSTTAR, France

Improving sleeper-ballast contact using under sleeper pads in heavy haul lines

*Antonio MERHEB, Harald LOY, João MARCOS, Luciano OLIVEIRA, Liedi BERNUCCI*

MRS Logistica S.A., Vale S.A, University of São Paulo, Brazil - Getzner Werkstoffe GmbH, Austria

**17:15 - 18:30**

**Session B2**

***Mechanical behaviour of platforms and superstructure of the railway, transition areas***

**Comportement mécanique des plateformes et de la superstructure de la voie, zones de transition**

Contrôle de la qualité du ballast dégarni lors des travaux de renouvellement de voie

*Nicolas CALON, Hugues ROUBY, Arcangelo SCHENA, Hervé MORTAIGNE, Fatima LUCAS*

SNCF Réseau, Colas Rail, CIMES SARL, France

Approche dynamique pour optimiser le comportement mécanique des transitions ferroviaires  
*Elodie ARLAUD, Etienne BALMES, Sofia COSTA D'AGUIAR, Pierre-Emmanuel LAURENS*  
SNCF Réseau, Arts et Métiers ParisTech, France

A proposal for molding of reduced scale ballast samples for repeated load triaxial tests  
*Bruno Guimarães DELGADO, António VIANA DA FONSECA, Eduardo FORTUNATO, Daniela Raquel Ferreira COELHO*  
University of Porto, Laboratório Nacional de Engenharia Civil (LNEC), Portugal - Conselho Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico (CNPq), Brazil

Steady-state ballasted track modeling: criteria including high pressure limitation  
*Thibault BADINIER; Siegfried MAIOLINO; Habibou MAITOURNAM*  
Cerema ENSTA ParisTech, France

CALCUL D'EFFORT DYNAMIQUE GENERE AU CONTACT ROUE-RAIL PAR LE PASSAGE DE JOINT DE RAIL  
*Nicolas VINCENT, Stéphane TEPPE, Brice NELAIN, Emanuel REYNAUD, Emmanuel LAURANS*  
Vibratex, SNCF Réseau, France

### **Friday 24 November / Vendredi 24 novembre**

**9:45 - 11:00**

#### **Session E**

#### ***Preventive and curative maintenance, rehabilitation, particularly in dense zone*** **Maintenance préventive et curative, réhabilitation, notamment zone dense**

Traitement d'une zone boueuse sous voie ballastée – recherche d'une solution durable  
*Florence BELUT, Jean Marc TERPEREAU*  
SNCF Réseau, France

Vers une aide à la décision pour la réduction du colmatage par dépôts carbonates des drainages de plateforme et de piédroits de tunnels  
*Neng JIA; Mathilde KOSCIELNY, Elodie ROUSSE, Dimitri DENELE, François PREVOT, Bruno TASSIN*  
SNCF Réseau, Ecole des Ponts ParisTech, CNRS, Université Diderot, France

Design and construction challenges to upgrade of Victorian tunnels  
*Neil THOMPSON, Robert Mc CONNELL, Manuel NEVES*  
Jacobs, CH2M Hill, UK

Studies on the structural reinforcement of railway track platforms in operation  
*André PAIXÃO, Andre FRANCISCO, Eduardo FORTUNATO*  
LNEC - Laboratório Nacional de Engenharia Civil, Portugal

Un confortement par clouage hors norme  
*Florence BELUT, Vincent TALFUMIERE,*  
SNCF Réseau, France

**11:30 - 12:30**

#### **Session C1**

#### ***Diagnosis, characterization and pathology of the existing lines*** **Diagnostic, caractérisation et pathologie des lignes existantes**

Assessment of track quality using continuous track stiffness measurements  
*Heikki LUOMALA, Tommi RANTALA, Pauli KOLISOJA, Erkki MÄKELÄ*  
Tampere University of Technology, Finnish Transport Agency, Finland

Caractérisation dynamique d'une zone instable sur ligne à grande vitesse  
*Sirine KAHIL, Olivier NÉEL, Sofia COSTA D'AGUIAR, N. CALON, Y.J. CUI*  
SNCF Réseau, ALTAMETRIS, Ecole des Ponts ParisTech, France

Évaluation du module d'élasticité dynamique de structures ferroviaires en service avec le Panda 3®  
*Miguel Angel BENZ NAVARRETE, Quoc Anh TRAN, Esteban ESCOBAR, Younes HADDANI, Roland GOURVÈS*  
Sol Solution, France

Investigation of calcite precipitation in the drainage  
*Yifan CHEN, Yujun CUI, Antoine GUIMOND BARRETT, Francesco CHILLE, Sylvain LASSALLE*  
Ecole des Ponts ParisTech, SNCF Réseau, France

13:45 - 14:45

Session C2

**Diagnosis, characterization and pathology of the existing lines**  
**Diagnostic, caractérisation et pathologie des lignes existantes**

Diagnostic génie civil de ligne ferroviaire pour les travaux de modernisation et régénération : du système expert multimétier à l'exploitation des réseaux de neurones

*Gilles SAUSSINE, Amine DHEMAIED, Jean Michel CORNET, Julie AMBLARD, Quang Anh TA, Mathilde KOSCIELNY, Aurélie SCHWAGER GUILLEMENET*

SNCF Réseau, France

Soil moisture measurements of test embankment and existing embankment

*Taketo SATO, Takaki MATSUMARU, Susumu NAKAJIMA, Yuki KOMINATO, Takahiro YAMADA, Heigo SUZUKI*  
Railway Technical Research Institute, West Japan Railway Company, Chuo Kaihatsu Corporations, Japan

Méthodologie de caractérisation de sol à l'aide d'une approche MASW et SASW

*Loïc GRAU, Walid WASMINE, Denis BOZZETTO, Brice NELAIN, Nicolas VINCENT*  
Acouphen, Vibratex, France

Impact of substructure improvement on track quality

*Ivan VIDOVIC, Matthias LANDGRAF, Stefan MARSCHNIG*  
Graz University of Technology, Austria

14:45 - 15:15

Session A2

**Design of new railway lines, tram and metro, and restoration of existing lines**  
**Conception de lignes nouvelles de chemin de fer, de tramway et de métro, et remise à niveau des lignes existantes**

Retour d'expérience sur le traitement de zones compressibles de la LGV Tanger-Kenitra

*Mathieu DERUNES, Viet-Nam TRINH*  
Systra, France

Parametric analysis of the metro tunnel using a dynamic semi-analytical tunnel-soil coupling model

*Zhang XIAOHUI, Zhou SHUNHUA, Di HONGGUI, He CHAO*  
Tongji University, China - Clemson University, USA

15:15 - 17:00

Session D

**Natural hazards and evolutions of the environment**  
**Risques naturels et évolutions de l'environnement**

Design of soil erosion protections using flexible structural facing combined with geo-mats along the Moroccan railways: the pilot test of Melloussa

*Alberto GRIMOD, Giorgio GIACCHETTI, Alexandre PLASTRE*  
Maccaferri France - Officine Maccaferri, Italy

Compréhension et maîtrise des risques d'affouillements : développements récents

*Christophe CHEVALIER, Frédérique LARRARTE, Franziska SCHMIDT, Damien PHAM-VAN-BANG, Edouard DURAND, Philippe GONDRET, Sidoine de la ROQUE, Mark CHEETHAM, Mohsen HOSSEINGHOLIAN*  
IFSTTAR, Cerema, CNRS&Univ Orsay, Vinci Autoroutes, SNCF Réseau, Railenium, France

Railways platforms monitoring using land surface wave analysis - DCOS. Principles, measurements and results

*Edouard MOUTON, Joséphine BOISSON GABORIAU, Amine DHEMAIED, Grégory DURAND*  
SismOcean SARL, SNCF Réseau, France

Using a RAMS approach to manage flood risk on the French railway network

*Mark CHEETHAM*  
SNCF Réseau, France

Risque inondation - méthode et outil d'analyse de la vulnérabilité physique du réseau ferré français face aux débordements de cours d'eau

*Mathilde KOSCIELNY, Annyvonne HILY, Khadidja BOUZINBA, Amélie SIDURON, Jean-François FERELLEC*  
SNCF Réseau, France

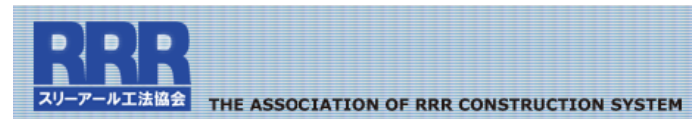
Evaluation method of geo-disaster risk during snow melt season

*Tsuyoshi TAKAYANAGI, Ryota SATO*  
Railway Technical Research Institute, Japan

Intempéries de mai et juin 2016 : gestion de crise et exemple de confortement en urgence d'ouvrage en terre

*Houcine MANDOUR, Florent MASSON, Jérôme COSTA, Marion CAPDET*  
SNCF Réseau, France

# LES EXPOSANTS EXHIBITORS





## EXHIBITION

*The exhibition will give to the participants in the Symposium an occasion to discover the latest methods and technologies, construction and equipments.*

*This exhibition should be an opportunity of visibility for the key actors of railway geotechnical engineering:*

- the owners,
- the construction companies,
- the expertise firms and scientific and technical organizations,
- the consulting firms and designers involved in major projects,
- the companies that specialize in maintenance and repair,
- the equipment manufacturers,
- the public or private laboratories and research centres,
- the material suppliers.

*This exhibition will promote the relationships between professionals by enabling:*

- exhibitors to present and promote the most efficient equipment, software and job solutions as well as to meet the French and international experts;
- participants to compare products and know-how, and to have access to the latest information.

*Both groups will be able to turn a friendly moment into a professionally useful meeting.*

*The areas dedicated to the exhibition, nearby the conference room, will be also devoted to the poster presentations and coffee breaks.*

**FEES: 2160 Euros including VAT** - Booth based on 6m<sup>2</sup>, includes carpet, spotlights, sign and walls, an electrical connection, 1 table and 2 chairs.

**The exhibition fees include the registration for one person to the conferences, 2 lunches and the proceedings of the Symposium.**

*The placement of booths will be determined once known the total number of booths. The positions will be allocated in order of booking.*

**Floor map exhibition and booking form on:**  
[www.georail2017.com](http://www.georail2017.com)

**Contact:** [severine.beunier@enpc.fr](mailto:severine.beunier@enpc.fr)

## EXPOSITION

L'exposition permettra aux participants du Symposium de découvrir les méthodes et technologies les plus récentes, les équipements et matériels les plus avancés.

Cette exposition devrait être une occasion de visibilité pour les principaux acteurs de la géotechnique ferroviaire :

- les maîtres d'ouvrage,
- les entreprises de construction,
- les bureaux d'expertise et les organisations scientifiques et techniques,
- les bureaux d'études et les concepteurs impliqués dans de grands projets,
- les entreprises spécialisées dans la maintenance et la réparation,
- les fabricants de matériels,
- les laboratoires, centres de recherches, publics ou privés,
- fournisseurs de matériaux.

Cette exposition favorisera les contacts professionnels en permettant :

- aux exposants de présenter et de promouvoir les matériels, les logiciels et les solutions métiers les plus performants, de rencontrer les experts français et internationaux,
- aux congressistes de comparer produits et savoir-faire, d'avoir accès aux informations les plus récentes.

Chacun pourra ainsi faire d'un moment convivial un rendez-vous professionnellement utile.

Les espaces d'exposition, proches de la salle de conférence, seront également dédiés à la présentation de posters et aux pauses café.

**PRIX : 2160 Euros TTC** - Sur la base d'un stand de 6m<sup>2</sup>, équipé de moquette, spots, enseigne et cloisons, d'un branchement électrique, d'une table et deux chaises.

**Ce prix comprend l'inscription d'une personne ayant accès aux conférences, aux 2 déjeuners et bénéficiant des actes du Symposium.**

La disposition des stands sera déterminée une fois connu le nombre total des stands. Les emplacements seront attribués dans l'ordre des réservations.

**Plan de l'exposition et bulletin de réservation sur :**  
[www.georail2017.fr](http://www.georail2017.fr)

**Contact :** [severine.beunier@enpc.fr](mailto:severine.beunier@enpc.fr)

## Bulletin d'inscription / Registration Form



23&24 Novembre/November 2017 – IFSTTAR Marne la Vallée

A retourner à / To be sent to

Ponts Formation Conseil – 24 Bd de l'Hôpital – 75005 Paris – France

E-mail : [dominique.dangvanthu@enpc.fr](mailto:dominique.dangvanthu@enpc.fr) - Fax : +33 1 44 58 28 34

Remplir un bulletin par congressiste

Complete one registration form per participant

Mme/Mrs

M./Mr

NOM / Family NAME \_\_\_\_\_ Prénom / Given Name \_\_\_\_\_

Organisme / Affiliation \_\_\_\_\_

Fonction / Function \_\_\_\_\_

Adresse / Address \_\_\_\_\_

Code postal / Zip Code \_\_\_\_\_ Ville / City \_\_\_\_\_

Pays / Country \_\_\_\_\_

Adresse électronique / E-Mail \_\_\_\_\_

Téléphone / Phone number \_\_\_\_\_ Télécopie / Fax \_\_\_\_\_

Adresse de facturation (si différente de l'organisme) Invoicing address (if different from affiliation)

\_\_\_\_\_

### TRÈS IMPORTANT / VERY IMPORTANT

L'inscription sera prise en compte uniquement si elle est accompagnée du paiement ; d'une copie de virement ; ou d'un bon de commande.

*Registration will be considered only if accompanied by payment, or a copy of transfer.*

### ANNULATION OU CHANGEMENT DE NOM D'UN PARTICIPANT

#### CANCELLATION OR CHANGE OF NAME OF THE PARTICIPANT

#### 1 – Annulation / Cancellation

Toute annulation devra être signifiée par écrit au secrétariat du Symposium. Les remboursements seront effectués après le Symposium.

Avant le 10 novembre : remboursement moins 100 € de frais de dossier.

Après le 10 novembre: aucun remboursement ne sera établi. Les actes seront envoyés par courrier électronique.

*Any cancellation must be sent in writing to the Symposium Secretariat. Refund will be made after the Symposium.*

*Before November 10<sup>th</sup>: refund in full minus 100 € for cancellation fees.*

*After November 10<sup>th</sup>: no refund made; proceedings shall be sent by electronic mail.*

#### 2 – Changement de nom / Change of name

Tout changement de nom devra être signifié par écrit au secrétariat du Symposium avant le 24 novembre.

*Any request for a change of name must be sent in writing to the Symposium Secretariat at least before November 24<sup>th</sup>.*

Contact organisation: Ms Séverine Beaunier

[severine.beaunier@enpc.fr](mailto:severine.beaunier@enpc.fr)


Tél : +33 (1) 44 58 28 07

Contact inscriptions/registration :

Ms Dominique Dang-Van-Thu

[dominique.dangvanthu@enpc.fr](mailto:dominique.dangvanthu@enpc.fr)

Tél : +33 (1) 44 58 27 28

	Droits d'inscription <i>Registration fees</i>		Nombre <i>Number</i>
	Montants HT <i>excl VAT</i>	Montants TTC <i>incl VAT</i>	
<b>Avant le 15 octobre - Before October 15<sup>th</sup></b>			
Inscription au Symposium <i>Registration to the Symposium</i>	430,00 €	<b>516,00 €</b>	
Inscription au Symposium & Dîner de Gala <i>Registration to the Symposium &amp; Gala Dinner</i>	500,00 €	<b>600,00 €</b>	
<b>Après le 15 octobre - After October 15<sup>th</sup></b>			
Inscription au Symposium <i>Registration to the Symposium</i>	490,00 €	<b>588,00 €</b>	
Inscription au Symposium & Dîner de Gala <i>Registration to the Symposium &amp; Gala Dinner</i>	560,00 €	<b>672,00 €</b>	
<b>Etudiants - Students</b> (copie carte étudiant / <i>copy student ID</i> )			
Inscription au Symposium <i>Registration to the Symposium</i>	260,00 €	<b>312,00 €</b>	
Inscription au Symposium & Dîner de Gala <i>Registration to the Symposium &amp; Gala Dinner</i>	330,00 €	<b>396,00 €</b>	
<b>Inscription 1 JOUR</b> : Jeudi 23/11 <input type="checkbox"/> Vendredi 24/11 <input type="checkbox"/> <b>1 DAY registration</b> : Thursday 23/11 <input type="checkbox"/> Friday 24/11 <input type="checkbox"/>	290,00 €	<b>348,00 €</b>	
<b>Dîner de Gala Supplémentaire - Extra Gala Dinner</b>	72,00 €	<b>84,00 €</b>	
	TOTAL HT ( <i>excl tax</i> )		.....€
	TVA 20% VAT		.....€
	<b>TOTAL TTC (<i>incl. tax</i>)</b>		.....€

**N° de TVA Intracommunautaire / VAT Intracommunity number** : .....

**REGLEMENT** - Aucune inscription ne sera enregistrée sans règlement ou bon de commande

Le paiement doit inclure la TVA

**PAYMENT PROCESS** - *No registration will be validated without payment*

*Payment should be made VAT inclusive except for EC countries*

- Bon de commande** à l'ordre de «Ponts Formation Conseil»  
N°de Siret : 40337223800036 - TVA : FR 16403372238
- Chèque** en Euros libellé à l'ordre de «Ponts Formation Conseil»
- Virement bancaire à Ponts Formation Conseil** (copie de l'ordre)  
**Bank transfer to Ponts Formation Conseil (copy of the Swift report)**  
Domiciliation : Banque HSBC FR PARIS SEVRES BABYLONE  
IBAN FR76 3005 6007 7007 7045 7444 616 - SWIFT – BIC: CCFRFRPP  
Code Banque : 30056 - Code Guichet : 00770 - N°compte : 07704574446 - Clé : 16
- Carte de crédit - Credit Card** VISA / EUROCARD-MASTERCARD

Numéro de carte  
*Card Number*

Date d'expiration :  
*Expiration date:*

 / 

Cryptogramme de sécurité (3 derniers chiffres au dos de la carte)  
*CVV Number (last 3 numbers back of the card)*

Nom du porteur de la carte - *Card holder Name in full*: .....



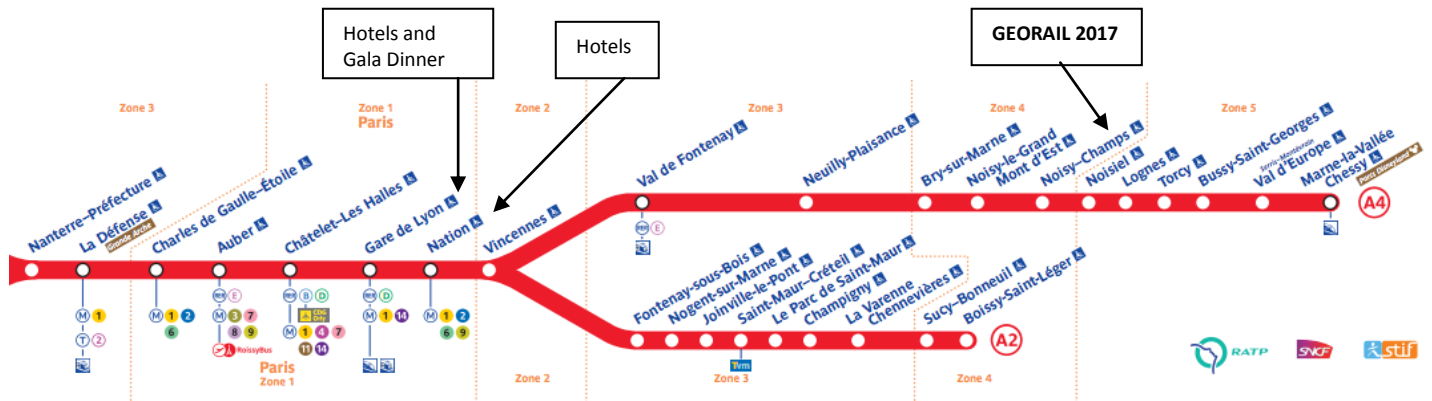
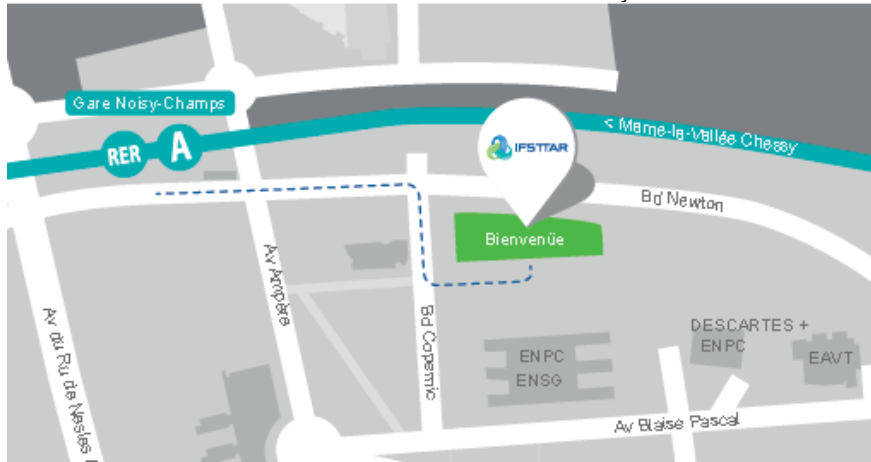
IFSTAR

**Amphithéâtre IFSTAR**

14 - 20 boulevard Newton  
Cité Descartes  
Champs-sur-Marne  
77447 Marne-la-Vallée Cedex 2

**RER A Transportation / En RER A**

- From Paris: Line A4, direction Marne la Vallée (EuroDisney) Station **Noisy-Champs, exit N°3 – Follow Cité Descartes**, then 10 min walk  
Depuis Paris : Ligne A4, en direction de Marne-la-Vallée - Chessy Station **Noisy - Champs, sortie 3 - Cité Descartes**, puis 10 mn de marche
- IFSTAR is 35 min from the Center of Paris
- IFSTAR est à 35 mn du centre de Paris et à 30 mn de la gare TGV de Chessy.



**On-the-spot Registration**

Registration on the spot (payment: cash in Euro or credit card): 588 € ATI for everybody (without dinner)

**The registration fees include:**

- Technical programme
- The Symposium Proceedings
- Coffee breaks
- Lunches
- Participation to gala dinner not included: 84 € ATI

**Languages**

The official languages of the Symposium are French and English. Simultaneous translation French/English will be provided.

**Inscriptions sur place**

Il est possible de s'inscrire sur place (paiement en Euro ou par carte bancaire) : 588 € TTC pour tous (hors dîner).

**Les droits d'inscription comprennent :**

- Le programme technique
- Les Actes du Symposium
- Les pauses café
- Les déjeuners
- Participation au dîner de gala non incluse : 84 € TTC.

**Langues**

Les langues officielles du Symposium sont l'anglais et le français. Une traduction simultanée anglais/français sera disponible.

Paris transportation and tourist information : [http://www.ratp.fr/en/ratp/c\\_21879/visiting-paris/](http://www.ratp.fr/en/ratp/c_21879/visiting-paris/)

Les transports dans Paris : <http://www.ratp.fr/>

Hotel booking on line - Réservations hôtelières en ligne **More hotels on the website of the Symposium**

- <http://www.Booking.com>
- <http://www.hotels.com>
- <http://www.ebookers.fr>
- <http://www.venere.com>

**Symposium Secretariat GEORAIL 2017 Ms Séverine BEAUNIER** - severine.beaunier@enpc.fr - Tel: + 33 (0)1 44 58 28 07  
Ponts Formation Conseil - 24 Bd de l'Hôpital – 75005 PARIS, France