

SESSION FORMATION
MOBILITÉ, RÉSEAUX ET SYSTÈMES DE TRANSPORTS, INFRASTRUCTURES
DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ, TRANSPORTS

RÉF: 9443-09

Construire une démarche d'évaluation a priori et a posteriori d'un projet de transport collectif

EN BREF

L'évaluation des projets de transport constitue un processus indissociable de leur élaboration car elle permet l'analyse de leur pertinence, la vérification de l'atteinte des objectifs et la capitalisation des connaissances.

THÉMATIQUES

Evaluation socio-économique. Evaluation dans le processus de décision et de concertation. Calcul socio-économique. Retours d'expériences sur des évaluations a priori et a posteriori sur des réseaux de tailles différentes. Etude de cas.

CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Professionnels des services transports ; collectivités publiques en charge des transports publics (communes, EPCI, départements, régions) ; bureaux d'études ; agences d'urbanisme ; services de l'Etat (DDT, DREAL) ; exploitant de transports.

PRÉ-REQUIS

OBJECTIFS

CERNER les principes et le cadre réglementaire de la démarche d'évaluation dans les transports collectifs et sa place dans le processus de décision

MAITRISER les spécificités de l'évaluation socio-économique

CONSTRUIRE le cahier des charges d'une évaluation

INFORMATIONS PRATIQUES

Date : du 05 au 07 décembre 2018 - Durée : 2.5 jours (17 h 30 min)
Tarif : 2 103,00 € HT + TVA (Déjeuners inclus)
Lieu : France Paris

COORDINATION

Pierre NOUAILLE, Chargé de projet en socio-économie des transports, CEREMA

PROGRAMME DÉTAILLÉ ET HORAIRES

MERCREDI 05 DÉCEMBRE

9h00 - 9h30

Pierre NOUAILLE

Introduction et présentation de la session

La place et le rôle d'une démarche d'évaluation dans un projet de transport

9h30 - 10h30

Pierre NOUAILLE

Les principes de la démarche d'évaluation : ses objectifs, son cadre législatif, ses différentes temporalités, ses différentes approches

Introduction au nouveau référentiel de l'évaluation

10h45 - 12h15

Pierre SAMBLAT, *Bordeaux Métropole*

Le rôle de l'évaluation dans le processus de décision : outil de dialogue pour les élus et de concertation avec la population

L'évaluation socio-économique

13h45 - 15h15

Nicolas BOURGEON, *Cabinet MENSIA Conseil*

Méthodologie du calcul socio-économique

15h30 - 18h30

Nicolas BOURGEON

Exercice pratique de réalisation d'un calcul socio-économique dans le cas d'un projet de tramway

Fin de la journée à 18h00

JEUDI 06 DÉCEMBRE

L'évaluation a priori

9h00 - 10h30

Nicolas PAUGET, *STIF*

Retours d'expérience du Stif sur des démarches d'évaluation a priori de projets de transports collectifs en Ile-de-France, construction d'un bilan socio-économique ex-ante

L'évaluation a posteriori

10h45 - 12h45

Damien GRANGEON (sous réserve), *CEREMA*

Territoires et ville

Méthodologie de l'évaluation a posteriori et présentation du guide du CEREMA

14h15 - 16h15

Gabriel JOURDAN, *Agence d'urbanisme de la Région Grenobloise*

Retour d'expérience sur le bilan LOTI du projet Tram 3 de Grenoble

16h30 - 18h30

Un représentant d'une agglomération

Evaluation a posteriori d'un projet de bus

Fin de la journée à 18h00

VENDREDI 07 DÉCEMBRE

Le pilotage d'une démarche d'évaluation - étude de cas

9h00 - 12h30

M. X

Construction du cahier des charges d'une démarche d'évaluation sur un cas pratique : le projet de BHNS de Metz

- Présentation du contexte et du projet

- Travail en sous-groupes sur la construction du cahier des charges

- Retour d'expérience de Metz Métropole, choix effectués, premiers résultats d'analyse

12h30 - 13h00

Pierre NOUAILLE

Synthèse et évaluation de la session

Fin de la journée à 13h00