

SESSION FORMATION
MOBILITÉ, RÉSEAUX ET SYSTÈMES DE TRANSPORTS, INFRASTRUCTURES
TRAFFIC, EXPLOITATION, SÉCURITÉ ROUTIÈRE, ITS

RÉF: 9263-10

Méthodologie des études de sécurité routière en milieu interurbain

EN BREF

L'amélioration de la sécurité routière en milieu interurbain suppose une étude approfondie et fiable des accidents ainsi qu'une réflexion et un regard critique à tous les stades, de la conception au choix des équipements et au contrôle de la sécurité.

THÉMATIQUES

Les bases de données accidents. Les indicateurs d'insécurité. L'utilisation des statistiques (dont Concerto) et précaution d'emploi. La fiabilité et l'analyse critique des données d'entrée et des résultats. Les DGO (documents généraux d'orientation). Les études d'enjeux. Les diagnostics d'itinéraire. La démarche SURE (Sécurité des Usagers sur les Routes Existantes).

CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Chargés d'études aménagement, entretien et sécurité routière des départements, chargés d'études circulation, aménagement, entretien et sécurité routière des services du MEDDE, bureaux d'études, aménageurs, architectes intervenant dans le domaine des déplacements

PRÉ-REQUIS NÉCESSAIRE

Merci de vous reporter au paragraphe présentant le profil des participants.

OBJECTIFS

APPREHENDER les bases nécessaires pour analyser et interpréter les données d'évolution du nombre d'accidents.
ACQUERIR une démarche rigoureuse pour comprendre les mécanismes en jeu dans le déroulement d'un accident.
DEFINIR des pistes d'aménagements possibles.
EXERCER un regard critique sur les éléments mis à disposition par des prestataires

Retours d'expériences de différents gestionnaires de réseaux

INFORMATIONS PRATIQUES

Date : du 26 au 27 septembre 2017 - Durée : 2 jours (14 heures)
Tarif : 1 505,00 € HT + TVA (Déjeuners inclus)

* Remise non cumulable
Lieu : France Paris / Paris

COORDINATION

Jean-Claude ALBERTO, Chargé d'études et de missions Sécurité Routière, CEREMA/DterMed

PROGRAMME DÉTAILLÉ ET HORAIRES

MARDI 26 SEPTEMBRE

Principes et méthodologie

9h00
Introduction et présentation de la session

9h15
Jean-Claude ALBERTO
Découverte et analyse de l'accident

9h45
Jean-Claude ALBERTO
Fabien GEMY, CEREMA/DterMed
Les bases de données accidents, les acteurs techniques et opérationnels, les outils, les données exogènes (trafics, adhérence, courbures...) et l'articulation des études

14h00
Jean-Claude ALBERTO
Fabien GEMY
Les indicateurs d'insécurité
L'apport de statistiques dans la hiérarchisation des enjeux : différents exemples dont l'utilisation simple de l'assistant statistique de CONCERTO à partir de cas concrets
Démonstration de CONCERTO

Exercice pratique

16h30
Jean-Claude ALBERTO
Exercice pratique de lecture comparée de l'article de presse, de la fiche intervention, de la fiche BAAC et du PV d'un accident réel

Fin de la journée à 18h30

MERCREDI 27 SEPTEMBRE

Principes et méthodologie (suite)

8h30
Jean-Claude ALBERTO
Etudes de sécurité : méthodologie et présentation des résultats

Illustrations et retours d'expériences

10h30
celine CHRISTE, Conseil départemental de Seine-et-Marne
Des études à la définition d'une politique de sécurité routière sur un réseau ; l'exemple du Conseil Départemental de Seine et Marne

14h00
Jean-Claude ALBERTO
Diagnostic d'itinéraire : applications du résultat du diagnostic sur une route départementale de Nouvelle-Calédonie

14h45
Richard STRAINCHAMPS, DIR Atlantique
Synthèse et application des apports du stage :
- Etude d'enjeux sur rocade
- Mise en oeuvre d'études de sécurité dans le cadre de la démarche SURE

17h15
Conclusion et évaluation

Les guides du SETRA :
- les études d'enjeux en sécurité routière
- l'apport des statistiques dans la sécurité routière au niveau local
seront remis aux participants

Fin de la session à 17h30