

SESSION FORMATION  
MOBILITÉ, RÉSEAUX ET SYSTÈMES DE TRANSPORTS, INFRASTRUCTURES  
INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES, URBAINES ET AÉROPORTUAIRES

RÉF: 9457-09

## Concevoir, dimensionner et assurer le suivi des chaussées aéronautiques

### EN BREF

Les chaussées aéronautiques doivent être conçues et dimensionnées rigoureusement pour supporter les contraintes du trafic à accueillir. La sécurité au sol des aéronefs constitue donc l'enjeu majeur de la gestion et du suivi de ce patrimoine

### THÉMATIQUES

Conception et dimensionnement des chaussées aéronautiques. Exercices dirigés. Suivi des chaussées aéronautiques. Maintenance des chaussées aéronautiques.

### CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Responsables d'études et de projets dans les services des maîtres d'ouvrage, des maîtres d'œuvre, des exploitants, dans les bureaux d'études, les laboratoires et les entreprises

### PRÉ-REQUIS NÉCESSAIRE

**Merci de vous reporter au paragraphe présentant le profil des participants.**

### OBJECTIFS

**CHOISIR** la structure de chaussée adaptée aux contraintes à supporter et aux objectifs assignés et la dimensionner  
**DEFINIR** le type d'entretien nécessaire pour remédier à la pathologie d'une chaussée aéronautique  
**CHOISIR** la technique de réparation ou de rénovation adaptée

### INFORMATIONS PRATIQUES

Pour tout renseignement, merci de nous contacter.

### COORDINATION

**Valérie GOUDEAU**, Chef du groupe "Sécurité Adhérence Pistes", Service technique de l'aviation civile  
**Patrick LERAT**, Directeur de l'Ingénierie, Vinci Concessions

### PROGRAMME DÉTAILLÉ ET HORAIRES

#### JOURNÉE 1

9h00 - 9h30

Introduction et présentation de la session

9h30 - 11h00

Fabrice BRETON, *VINCI Concessions*  
Stéphane GEORGES, *VINCI Concessions*  
Particularités des chaussées aéronautiques

#### Les chaussées souples

11h15 - 12h30

Fabrice BRETON  
Stéphane GEORGES  
Dimensionnement des chaussées souples

14h0 - 15h45

Fabrice BRETON  
Stéphane GEORGES  
Matériaux constitutifs des chaussées souples

16h00 - 18h00

Fabrice BRETON  
Stéphane GEORGES  
**Exercices dirigés**  
Applications de la méthode de dimensionnement des chaussées souples

Fin de la journée à 18h00

#### JOURNÉE 2

#### Les chaussées rigides

9h00 - 10h30

Fabrice BRETON  
Dimensionnement des chaussées rigides

10h45 - 11h15

Fabrice BRETON  
Matériaux constitutifs des chaussées rigides

11h15 - 12h45

Fabrice BRETON  
**Exercices dirigés**  
Application de la méthode de dimensionnement des chaussées rigides

#### JOURNÉE 2

#### Le renforcement des chaussées aéronautiques

14h15 - 15h45

Fabrice BRETON  
Renforcement des chaussées aéronautiques

16h - 18h30

Fabrice BRETON  
Dimensionnement rationnel des chaussées souples :  
ALIZE Aéronautique  
Présentation du logiciel FAARFIELD

Fin de la journée à 18h00

#### JOURNÉE 3

#### La gestion des infrastructures

9h00 - 9h45

Patrick LERAT  
Principes généraux et enjeux de la gestion des infrastructures (référentiels français et européens)

9h45 - 12h30

Patrick LERAT  
Présentation de la méthode « ACN/PCN »  
Détermination de la force portante d'une chaussée - « PCN »  
Admissibilité des aéronefs sur une chaussée

14h00 - 15h45

Pierrick BALLAND, *STAC*  
La méthode "Indice de Service" de suivi des chaussées

16h00 - 17h00

Jonathan GERTHOFFERT, *STAC*  
Adhérence des chaussées aéronautiques

17h00 - 18h00

Pierrick BALLAND  
Uni des chaussées aéronautiques

Fin de la journée à 18h00

#### JOURNÉE 4

#### Entretien des chaussées aéronautiques

9h00 - 10h45

Michael BROUTIN, *STAC*  
Auscultation des chaussées aéronautiques

11h00 - 12h30

Jérôme GARNIER DE BOISGROLIER,  
*AEROPORT DE LYON*  
Gestion et organisation de la maintenance des chaussées aéronautiques  
Stratégies d'entretien des chaussées aéronautiques

14h00 - 15h00

Michael BROUTIN  
Maintenance et entretien des chaussées aéronautiques

15h00 - 16h30

Michael BROUTIN  
Pathologie des chaussées aéronautiques  
Techniques de réparation et de réfection des chaussées aéronautiques

16h30

Conclusion et évaluation de la session

Fin de la session à 17h00