

SESSION FORMATION
MOBILITÉ, RÉSEAUX ET SYSTÈMES DE TRANSPORTS, INFRASTRUCTURES
INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES, URBAINES ET AÉROPORTUAIRES

RÉF: 9457-09

Concevoir, dimensionner et assurer le suivi des chaussées aéronautiques

EN BREF

Les chaussées aéronautiques doivent être conçues et dimensionnées rigoureusement pour supporter les contraintes du trafic à accueillir. La sécurité au sol des aéronefs constitue donc l'enjeu majeur de la gestion et du suivi de ce patrimoine

THÉMATIQUES

Conception et dimensionnement des chaussées aéronautiques. Exercices dirigés. Suivi des chaussées aéronautiques. Maintenance des chaussées aéronautiques.

CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Responsables d'études et de projets dans les services des maîtres d'ouvrage, des maîtres d'œuvre, des exploitants, dans les bureaux d'études, les laboratoires et les entreprises

PRÉ-REQUIS NÉCESSAIRE

Merci de vous reporter au paragraphe présentant le profil des participants.

OBJECTIFS

CHOISIR la structure de chaussée adaptée aux contraintes à supporter et aux objectifs assignés et la dimensionner
DEFINIR le type d'entretien nécessaire pour remédier à la pathologie d'une chaussée aéronautique
CHOISIR la technique de réparation ou de rénovation adaptée

INFORMATIONS PRATIQUES

Pour tout renseignement, merci de nous contacter.

COORDINATION

Valérie GOUDEAU, Chef du groupe "Sécurité Adhérence Pistes", Service technique de l'aviation civile
Patrick LERAT, Directeur de l'Ingénierie, Vinci Concessions

PROGRAMME DÉTAILLÉ ET HORAIRES

JOURNÉE 1

9h00 - 9h30

Introduction et présentation de la session

9h30 - 11h00

Fabrice BRETON, *VINCI Concessions*
Stéphane GEORGES, *VINCI Concessions*
Particularités des chaussées aéronautiques

Les chaussées souples

11h15 - 12h30

Fabrice BRETON
Stéphane GEORGES
Dimensionnement des chaussées souples

14h0 - 15h45

Fabrice BRETON
Stéphane GEORGES
Matériaux constitutifs des chaussées souples

16h00 - 18h00

Fabrice BRETON
Stéphane GEORGES
Exercices dirigés
Applications de la méthode de dimensionnement des chaussées souples

Fin de la journée à 18h00

JOURNÉE 2

Les chaussées rigides

9h00 - 10h30

Fabrice BRETON
Dimensionnement des chaussées rigides

10h45 - 11h15

Fabrice BRETON
Matériaux constitutifs des chaussées rigides

11h15 - 12h45

Fabrice BRETON
Exercices dirigés
Application de la méthode de dimensionnement des chaussées rigides

JOURNÉE 2

Le renforcement des chaussées aéronautiques

14h15 - 15h45

Fabrice BRETON
Renforcement des chaussées aéronautiques

16h - 18h30

Fabrice BRETON
Dimensionnement rationnel des chaussées souples :
ALIZE Aéronautique
Présentation du logiciel FAARFIELD

Fin de la journée à 18h00

JOURNÉE 3

La gestion des infrastructures

9h00 - 9h45

Patrick LERAT
Principes généraux et enjeux de la gestion des infrastructures (référentiels français et européens)

9h45 - 12h30

Patrick LERAT
Présentation de la méthode « ACN/PCN »
Détermination de la force portante d'une chaussée - « PCN »
Admissibilité des aéronefs sur une chaussée

14h00 - 15h45

Pierrick BALLAND, *STAC*
La méthode "Indice de Service" de suivi des chaussées

16h00 - 17h00

Jonathan GERTHOFFERT, *STAC*
Adhérence des chaussées aéronautiques

17h00 - 18h00

Pierrick BALLAND
Uni des chaussées aéronautiques

Fin de la journée à 18h00

JOURNÉE 4

Entretien des chaussées aéronautiques

9h00 - 10h45

Michael BROUTIN, *STAC*
Auscultation des chaussées aéronautiques

11h00 - 12h30

Jérôme GARNIER DE BOISGROLIER,
AEROPORT DE LYON
Gestion et organisation de la maintenance des chaussées aéronautiques
Stratégies d'entretien des chaussées aéronautiques

14h00 - 15h00

Michael BROUTIN
Maintenance et entretien des chaussées aéronautiques

15h00 - 16h30

Michael BROUTIN
Pathologie des chaussées aéronautiques
Techniques de réparation et de réfection des chaussées aéronautiques

16h30

Conclusion et évaluation de la session

Fin de la session à 17h00