

SESSION FORMATION  
GÉNIE CIVIL  
MATÉRIAUX

RÉF: 0863-02

## Utilisation des aciers autopatinables dans les ouvrages d'art

### > EN BREF

Les concepteurs se sont détournés des aciers autopatinables au cours des années 80. Or nous constatons un regain d'intérêt récent certain pour les ouvrages d'art, parce que ce matériau présente des qualités de durabilité, une facilité d'entretien et une symbolique architecturale forte. A la lumière des expériences internationales, les conditions d'utilisation vont être réexaminées puisque la circulaire de 85 va être revue et par conséquent, les conditions d'utilisation ont été réexaminées.

### OBJECTIFS

Savoir adapter les principes de conception et les dispositions d'exécution et de maintenance pour optimiser les avantages des aciers autopatinables dans les ouvrages d'art.

### > CETTE FORMATION S'ADRESSE À

- Maîtres d'ouvrages (DIR, sociétés d'autoroutes, collectivités, sociétés d'exploitation de transport)
- Maîtrise d'œuvre publique & privée (agences d'architecture, bureaux d'études, sociétés d'inspection d'ouvrages)

### > PRÉ-REQUIS

**Merci de vous reporter au paragraphe présentant le profil des participant**

### > INFORMATIONS PRATIQUES

**Date** : le 15 mai 2019 - **Durée** : 1 jour (7 heures)  
**Tarif** : 860,00 € HT + TVA (Déjeuner inclus)  
**Lieu** : France Paris

### > COORDINATION

Jean-Michel MOREL, -, IFSTTAR

## PROGRAMME DÉTAILLÉ ET HORAIRES

### MERCREDI 15 MAI

#### 09h15 - 9h45

Jean-Michel MOREL  
Présentation & définition du matériau

#### 09h45 - 10h15

Jean-Michel MOREL  
Historique et état de l'art de son utilisation

#### 10h30 - 11h00

Michel ROYER-MULLER, *Construire'Acier*  
Gamme des aciers autopatinables disponibles

#### 11h00 - 13h00

Jean-Michel MOREL  
Réglementation & prescriptions pour l'utilisation des aciers autopatinables dans les ouvrages d'art

#### 14h00 - 15h00

Alain SPIELMANN, *Architecte*  
- Ouvrages à présenter  
- Témoignage d'un architecte

#### 15h15 - 16h15

Stéphane PAUVERT, *Baudin-Châteaufort*  
Mise en oeuvre & assemblage

#### 16h15 - 17h15

Jean-Michel MOREL  
Inspection & maintenance

#### 17h15 - 17h30

Synthèse

Fin de la journée à 17h30