

SESSION FORMATION  
GÉNIE CIVIL  
OUVRAGES D'ART

RÉF: 0312-07

## Etanchéité des ponts routes : Conception et maintenance

### EN BREF

Pour assurer la pérennité d'un ouvrage d'art, la mise en place d'une chape d'étanchéité est un levier très efficace et financièrement intéressant au regard du gain de durabilité apporté.

### THÉMATIQUES

La réglementation. Les étanchéités. Conception générale. Réalisation. Essais et contrôles. Réparation. Rédaction des pièces contractuelles.

### CETTE FORMATION S'ADRESSE À

- Maîtrise d'ouvrage, maîtrise d'œuvre,
- Bureaux d'études, bureaux de contrôles;
- Entreprises de fabrication, de pose et de réparation.

### PRÉ-REQUIS

-

### OBJECTIFS

- Faire le point sur les différentes techniques;
- Actualiser les connaissances et intégrer les derniers développements en matière de produits;
- Maîtriser les éléments techniques et réglementaires;
- Assurer le contrôle sur le chantier, le suivi et les modalités de réparation.

### PRINCIPES ET MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- . Un questionnaire préalable sera envoyé à chaque participant pour connaître ses attentes
- . Retour d'expérience

### INFORMATIONS PRATIQUES

Pour tout renseignement, merci de nous contacter.

### COORDINATION

**Laurent CHAT**, Responsable d'études en équipements des ouvrages d'art, CEREMA - Centre des techniques d'Ouvrages d'Art, Division de la gestion du patrimoine

### PROGRAMME DÉTAILLÉ ET HORAIRES

#### JOURNÉE 1

9h00 - 9h15  
Accueil

#### Introduction

9h15 - 9h30  
Laurent CHAT  
Rôle d'un complexe d'étanchéité

#### Les systèmes d'étanchéité

9h30 - 10h15  
Gilles ROUX, *Directeur Technique, SIPLAST*  
Systèmes à base de feuilles préfabriquées

10h15 - 10h45  
Jean-Noël LOUCHARTE, *Directeur Technique, SPPM*  
Systèmes d'étanchéité liquide

10h45 - 11h15  
Jean-Etienne URBAIN, *EUROVIA MANAGEMENT*  
Systèmes « Moyens haute cadence »

11h30 - 12h00  
Jean-Etienne URBAIN  
Couches de roulement des Ouvrages d'art

12h00 - 12h45  
Michel POSTIF, *OFFICE DES ASPHALTES*  
Systèmes à base d'asphaltes

12h45 - 13h00  
Synthèse de la matinée

#### JOURNÉE 1

#### Conception générale

14h30 - 15h30  
Hervé CANNARD, *Consultant*  
Conception générale des projets / critères de choix

15h30 - 16h30  
Simon POUGET, *Chef de projets, EIFFAGE Travaux Publics*  
Systèmes sur tabliers métalliques

16h45 - 17h15  
Jean-loup MICHEL, *CEREMA - Direction Territoriale Normandie Centre*  
Etanchéité des ponts en maçonnerie

#### Certification, essais et contrôles

17h15 - 17h45  
Jean-loup MICHEL  
Essais de caractérisation

17h45 - 18h15  
Laurent CHAT  
Avis techniques

18h15 - 18h30  
Questions diverses

Fin de la journée à 18h30

#### JOURNÉE 2

#### Techniques d'investigation

9h00 - 9h15  
Hervé CANNARD  
Présentation du guide IFSTTAR

9h15 - 10h00  
Hervé CANNARD  
Contrôles non destructifs et recherche de défauts

10h15 - 11h00  
Hervé CANNARD  
Investigations par technique radar

#### Réparation

11h00 - 12h00  
Hervé CANNARD  
Techniques de réparations ponctuelles

#### Réglementation

13h30 - 14h30  
Laurent CHAT  
Révision du fascicule 67-I du CCTG

#### Retour d'expérience

14h30 - 15h30  
David BANANT, *ATMB*  
Expérience d'une société d'autoroutes

15h45 - 16h45  
Hervé CANNARD  
David BANANT  
Cas significatifs

16h45 - 17h15  
Synthèse de la session

Fin de la session à 17h15