

SESSION FORMATION
GÉNIE CIVIL
OUVRAGES D'ART

RÉF: 9279-12

Inspection des ouvrages d'art : tunnels - Module 5

EN BREF

Ce module de spécialisation vous permet d'acquérir les compétences organisationnelles et techniques spécifiques nécessaires à la bonne exécution des inspections des tunnels.

THÉMATIQUES

Cadre réglementaire et organisationnel. Techniques de construction et fonctionnement des tunnels. Principaux désordres. Méthodologie d'une inspection détaillée. Méthodes d'investigation spécifiques

CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Personnes chargées de la surveillance des tunnels au sein de la maîtrise d'ouvrage et de la maîtrise d'œuvre, des bureaux d'études et des laboratoires

PRÉ-REQUIS

Connaissances de base développées dans la formation "Inspection des ouvrages d'art : Connaissances de base 1ère partie"

OBJECTIFS

A partir de nombreux exemples et études de cas:
- mettre en oeuvre une méthodologie d'inspection adaptée à ce type d'ouvrages
- observer les désordres pour identifier les pathologies
- analyser les causes d'ordre structurel ou liées aux matériaux

Stage complémentaire : "Inspection des ouvrages d'art : Diagnostic" (9281)

PRINCIPES ET MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

. Alternance d'apports théoriques et de cas pratiques
. Un questionnaire préalable sera envoyé à chaque participant pour connaître ses attentes
. Guide CETU " L'inspection du génie civil des tunnels routiers" remis aux participants.
. QCM en fin de session pour évaluer les connaissances acquises lors de la session

INFORMATIONS PRATIQUES

Date : du 20 au 22 octobre 2021 - Durée : 3 jours (21 heures)
Tarif : 2 220,00 € HT + TVA (Déjeuners inclus)
Lieu : France Paris

COORDINATION

Gilles DOUBLOT, Chef de groupe Expertises Tunnels, SNCF
François PAILLETTE, Responsable de la centrale d'inspection GC, CETU

CETTE SESSION FAIT PARTIE DE NOS FORMATIONS LONGUES

NOS PARCOURS THÉMATIQUES

- Inspection des ouvrages d'art
- Inspection des tunnels

PROGRAMME DÉTAILLÉ ET HORAIRES

MERCREDI 20 OCTOBRE

9h00 - 9h15
Présentation de la session

9h15 - 10h00
François PAILLETTE
Pourquoi et dans quel contexte réglementaire inspecter les tunnels ?

10h00 - 11h45 (15min de pauses incluses)
Nathanaël DEREMBLE - sous réserve, RATP
François MARTIN - sous réserve, Bonnard et Gardel
Spécificité des ouvrages souterrains : interaction avec l'encaissant
connaissances géotechniques de base

11h45 - 12h15
François PAILLETTE
Le vocabulaire de base : parties d'ouvrages et types de désordres

13h45 - 14h15
Gilles DOUBLOT, SNCF
Les désordres des ouvrages au rocher

14h15 - 16h00
Gilles DOUBLOT
Méthodes de creusement des ouvrages maçonnés

16h15 - 17h15
Christian CARBONI - sous réserve, SNCF
Désordres des maçonneries
Discussion

17h15 - 17h45
François PAILLETTE
Désordres des étanchéités et des réseaux de collecte des eaux en tunnels routiers

Fin de la journée à 17h45

JEUDI 21 OCTOBRE

8h45 - 9h15
Gilles DOUBLOT
Désordres des structures de plate-forme en tunnels ferroviaires

09h15 - 10h15
Gilles DOUBLOT
Désordres des éléments connexes

10h30 - 11h15
François PAILLETTE
Désordres des bétons

11h15 - 11h45
François PAILLETTE
Désordres liés à la vie de l'ouvrage

11h45 - 12h00
François PAILLETTE
Suivi géométrique des tunnels

13h30 - 14h30
Gilles DOUBLOT
Les suites d'une inspection : auscultations

14h30 - 15h45
François PAILLETTE
Panorama des méthodes de réparation

16h00 - 17h00
Nathanaël DEREMBLE - sous réserve
Etude de cas : RATP

17h00 - 18h00
Gilles DOUBLOT
Etude de cas : SNCF

Fin de la journée à 18h00

VENDREDI 22 OCTOBRE

09h00 - 12h30
Sébastien FRACHON - sous réserve, DIADES
L'organisation d'une inspection :
- Côté maître d'ouvrage
- Côté prestataire
* Réponse à l'appel d'offres
* Préparation de la mission
* Méthodologie de réalisation
* Exploitation des observations

Discussion

14h00 - 15h00
François PAILLETTE
Evolutions des méthodes d'aide à l'inspection

15h15 - 16h15
Sébastien FRACHON - sous réserve
Etude de cas : DIADES

16h15 - 17h15
Bilan
Test QCM

Fin de la journée à 17h15