

SESSION FORMATION
MOBILITÉ, RÉSEAUX ET SYSTÈMES DE TRANSPORTS, INFRASTRUCTURES
DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ, TRANSPORTS

RÉF: 0878-03

Construire son projet de mobilité pour les zones peu denses et périurbaines

EN BREF

Les territoires excentrés ainsi que les zones peu denses et périurbaines sont particulièrement complexes à desservir du fait d'une demande éparse. Or si l'on veut éviter les déserts de mobilité, il faut pouvoir répondre aux besoins des populations, de façon pertinente et à des coûts maîtrisés.

Pour cela, il est nécessaire de quantifier, définir, calibrer et qualifier la demande de et vers ces zones mais aussi d'envisager l'ensemble des solutions possibles, y compris les plus innovantes.

CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Services transports des collectivités urbaines et régionales. Services déconcentrés de l'Etat (DREAL, DDT...). Bureaux d'études. Entreprises et exploitants de transport.

PRÉ-REQUIS

Aucun pré-requis nécessaire

OBJECTIFS

ANALYSER les besoins de déplacement des zones périurbaines et des zones rurales

CARACTERISER chaque solution possible : avantages, inconvénients, coûts...

DEFINIR et **METTRE EN OEUVRE** une stratégie de desserte de ces zones en combinant les différents modes et outils disponibles

INFORMATIONS PRATIQUES

Date : du 20 au 21 mai 2021 - Durée : 2 jours (14 heures)
Tarif : 1 650,00 € HT + TVA (Déjeuners inclus)
Lieu : France Paris

COORDINATION

Sandrine DE BORAS, chef de projet innovation, Transdev
Lionel REDON, ingénieur, Transdev

PROGRAMME DÉTAILLÉ ET HORAIRES

JEUDI 20 MAI

9h00 - 9h30

Introduction et présentation de la session

Comprendre les territoires, méthodes de diagnostic

9h30 - 11h15

Sandrine de BORAS
Lionel REDON

Comprendre les territoires : analyse économique, sociologique et démographique.
Définition des zones peu denses, les territoires ruraux et péri-urbains.

Le diagnostic des besoins de mobilité en fonction des territoires, études de flux, typologies et spécificités, éléments d'étude pour zones peu denses, exemples.

Régulation, réglementation et financement

11h30 - 12h45

Bertrand MACE, AdCF

Le rôle des intercommunalités, la gouvernance et la coordination entre les différentes échelles territoriales.
Le choix de se saisir de la compétence AOM : un premier bilan.
Les sources de financement.

La gouvernance et la contractualisation

14h15 - 15h15

Me Claudia ROMATIER, Fiducial Legal

Éclairage sur les modalités contractuelles pour les nouvelles mobilités.

Panorama des solutions existantes

15h15 - 16h30

Lionel REDON
Sandrine de BORAS

Exercices : partir de vos usages pour trouver des solutions de mobilité (merci d'apporter des cas spécifiques que nous traiterons en séance).
Travail en sous-groupes.

Travaux pratique sur un cas réel : le diagnostic territorial

16h45 - 18h30

Faire un diagnostic synthétique et choisir les solutions les plus pertinentes.

Fin de la journée à 17h30

VENDREDI 21 MAI

Accompagnement des changements

9h00 - 10h15

Marie HUYGHE, Consultante

Quel accompagnement pour de nouvelles solutions ?

Travaux pratiques : accompagner les changements de comportement

10h30 - 12h00

Marie HUYGHE

Accompagner les changements de comportement :
management de la mobilité, marketing personnalisé

Retours d'expériences

13h30 - 15h00

Mathilde REMUAUX, Chargée de missions mobilités,
Communauté de communes de la Plaine de l'Ain

Rôle et implication d'une collectivité en faveur des modes alternatifs à la voiture individuelle :

- La démarche et l'organisation et les moyens ;
- Les projets ;
- Les investissements, les coûts d'exploitation et les financements.

15h15 - 16h30

Kathy DAVID, Responsable Projets et Développement,
Transdev

Le projet de la Région des Hauts-de-France : la gouvernance, les relations entre opérateurs de transport et AO, la problématique emploi.

16h30 - 17h00

Sandrine de BORAS
Lionel REDON

Conclusion et évaluation du stage

Fin de la journée à 17h30