

SESSION FORMATION
MOBILITÉ, RÉSEAUX ET SYSTÈMES DE TRANSPORTS, INFRASTRUCTURES
EXPLOITATION, TRAFIC, SÉCURITÉ ROUTIÈRE, ITS

RÉF: 1430-09

Gestion des trafics : intégrer le véhicule connecté

EN BREF

Le véhicule d'aujourd'hui est déjà géolocalisé et connecté en permanence très souvent avec un smartphone. Demain une plateforme embarquée reliée en permanence à l'Internet, tirant partie d'une amélioration du positionnement grâce à Galileo et des nouvelles capacités de communication entre véhicules et infrastructures offrira aux usagers et aux gestionnaires une variété de services étendue qui attise les convoitises des grands opérateurs du Web.

THÉMATIQUES

Cadrage général. Services innovants de mobilité coopératifs et connectés : politique européenne et politique nationale. Exemples d'application sécurité routière, information multimodale, gestion de trafic augmentée, viabilité hivernale, covoiturage, transport à la demande, e-call, suivi des matières dangereuses, . Evolutions législatives et réglementaires

OBJECTIFS

SE METTRE à jour dans un domaine fortement évolutif
APPREHENDER l'impact du véhicule connecté sur son métier
BENEFICIER des retours d'expériences en cours
EVALUER les possibilités de monter des projets innovants sur le véhicule connecté.

CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Services des routes, des transports, de la mobilité au sein des collectivités locales et du MTE (administrations centrales, réseau scientifique et technique ,DIR,DREAL).
Bureaux d'études publics et privés.
Opérateurs de transport de voyageurs et de marchandises

PRÉ-REQUIS

Merci de vous reporter au paragraphe présentant le profil des participants.

INFORMATIONS PRATIQUES

Date : du 21 au 22 juin 2021 - Durée : 2 jours (14 heures)
Tarif : 1 650,00 € HT + TVA (Déjeuners inclus)
Lieu : France Paris

COORDINATION

Eric MONCEYRON, Directeur de projets, Bordeaux Métropole
Roger PAGNY, Vice président, ATEC ITS France

PROGRAMME DÉTAILLÉ ET HORAIRES

LUNDI 21 JUIN

8h45
Introduction et présentation de la session.

Cadrage général

9h00 - 9h30
Christel FIORINA, *Sous directrice adjointe, DGITM*
Les enjeux du véhicule connecté
Les politiques nationales et européennes
Directive ITS, LOM.

9h30 - 10h30
Vincent BLERVAQUE, *VB Conseils*
Introduction aux services de mobilité coopératifs et connectés, plateforme européenne C-ITS

Le socle des nouvelles briques technologiques

10h45 - 11h30
Thierry ERNST (sous réserve), *YOGOKO*
Les réseaux de télécommunications mobilisés pour assurer les services C-V2X

11h30 - 12h30
Architecture générale du système d'information routier : hybridation et choix stratégique des normes.

14h00 - 14h45
Roger PAGNY
Performance des services GNSS apports de Galileo : continuité, intégrité et nécessité d'hybridation.
Nouveaux services Galileo.

LUNDI 21 JUIN

Des premières preuves de concept (POC) aux déploiements à grande échelle

14h45 - 18h00
Eric MONCEYRON
Jean-Philippe MECHIN, *CEREMA / DTer Méditerranée*
- Sur une agglomération urbaine.
- Sur les axes interurbains.
- En matière de logistique.
- E-call, chronotachygraphes, suivi des matières dangereuses, simulation de trafic, marchandises transportées, contrôle d'accès y compris en ZFE.

Fin de la journée à 18h00

MARDI 22 JUIN

Vers la maturité de la mobilité numérique

09h00 - 10h15
Eric MONCEYRON
L'information connectée déployée sur un noeud urbain
L'exemple de l'application gratuite COOPITS (sécurité routière, PMV, GLOSA, informations travaux ou incidents, parkings, voie TC et covoiturage, ZFE ..). Amélioration de la gestion multimodale des réseaux et de leur efficacité.

10h15 - 11h30
Yves LAUGEL, *Eurométropole de Strasbourg*
L'exemple d'une gestion de trafic augmentée, intégration du véhicule traceur.

11h45 - 12h45
Jean-Baptiste RAY, *ECOV*
La construction d'une offre de covoiturage ou d'un service de transport à la demande.

MARDI 22 JUIN

Données personnelles

14h15 - 15h15
Michèle GUILBOT, *Université Gustave Eiffel*
Les évolutions suite à l'entrée en vigueur du règlement
Sur la protection des données personnelles
Les contraintes réglementaires et les responsabilités

Perspectives

15h30 - 16h45
Le véhicule connecté, première étape vers le véhicule automatisé décarboné
Connectivité pour le véhicule automatisé
Défis et opportunités pour les gestionnaires routiers et de trafic
Premiers REX et projets INDID et SAM
Dispositif législatif et financement des projets innovants

16h45 - 17h00
Roger PAGNY
Conclusion et évaluation de la session.

Fin de la session à 17h00