

SESSION FORMATION  
MOBILITÉ, RÉSEAUX ET SYSTÈMES DE TRANSPORTS, INFRASTRUCTURES  
INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES, URBAINES ET AÉROPORTUAIRES

RÉF: 9232-11

## Dimensionner les chaussées neuves : la méthode de calcul

### > EN BREF

Le dimensionnement des chaussées constitue un enjeu majeur des projets routiers, car il conditionne à la fois le niveau de service offert à l'utilisateur, le montant de l'investissement initial et le coût de l'entretien ultérieur.

### THÉMATIQUES

Les bases du dimensionnement rationnel. Les structures de chaussées. La méthode française de calcul. La conception des chaussées. La prise en compte du gel. Exemples détaillés de dimensionnement.

### > CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Responsables de la conception des chaussées dans les services du MTES, les services techniques départementaux, des villes, les laboratoires du Cerema, les sociétés d'ingénierie, les entreprises routières

### > PRÉ-REQUIS

**Pré-requis: connaissances des fondamentaux des techniques routières et avoir quelques rudiments d'Alizé**

### OBJECTIFS

**ACQUERIR** les connaissances de base du dimensionnement  
**MAITRISER** la démarche française de dimensionnement rationnel des chaussées routières neuves et ses modalités de mise en oeuvre

**ATTENTION** : cette formation ne forme pas au logiciel ALIZE mais s'appuie sur celui-ci pour réaliser les exercices

### > INFORMATIONS PRATIQUES

**Date** : du 09 au 11 juin 2021 - **Durée** : 3 jours (21 heures)  
**Tarif** : 2 280,00 € HT + TVA (Déjeuners inclus)  
**Lieu** : France Paris

### > COORDINATION

**Hugues ODEON**, Expert dimensionnement, Cerema  
**Gaëlle LE BARS**, Direction Chaussées et Patrimoine, EGIS

### PROGRAMME DÉTAILLÉ ET HORAIRES

#### MERCREDI 09 JUIN

**9h30 - 10h**

Hugues ODEON

Introduction et présentation de la session

Les divers contextes d'emploi possible de la méthode de dimensionnement des chaussées

**10h - 10h30**

Hugues ODEON

Processus de dimensionnement à partir d'un exemple concret

#### Les bases du dimensionnement

**10h30-11h15**

Hugues ODEON

Principes généraux de la méthode de dimensionnement des chaussées

**11h30-13h**

Hugues ODEON

Notions de mécanique des milieux continus

**14h30 - 16h30**

Dimriti DURIN, *Ingénieur assistant technique, Eurovia*

Comportement des matériaux routiers :

- les matériaux non traités
- les matériaux hydrocarbonés
- les matériaux traités aux liants hydrauliques

**16h45 - 18h**

Hugues ODEON

Prise en compte du trafic

- données générales
  - définition du poids lourd
  - coefficients d'agressivité
- Démarche de calcul

Fin de la journée à 18h00

#### JEUDI 10 JUIN

#### Le dimensionnement mécanique des différents types de structure

**9h - 9h30**

Hugues ODEON

Démarche de dimensionnement : les structures bitumineuses

**9h30-10h**

Hugues ODEON

Présentation du logiciel Alizé

**10h-11h30**

Hugues ODEON

Exercices applicatifs sur les chaussées bitumineuses

**11h30 - 12h30**

Hugues ODEON

Démarche de dimensionnement (suite) : les structures semi-rigides, rigides, inverses et souples

**14h - 15h30**

Gaëlle LE BARS

Exercices applicatifs sur les chaussées semi-rigides, rigides et souples

**15h30 - 16h**

Gaëlle LE BARS

Démarche de dimensionnement (suite) : les structures mixtes

**16h - 17h**

Gaëlle LE BARS

Exercices applicatif sur les chaussées mixtes

**17h - 18h**

Gaëlle LE BARS

Exemple commenté de dimensionnement

Fin de la journée à 18h00

#### VENDREDI 11 JUIN

#### La conception des chaussées routières et autoroutières

**9h - 9h30**

Gaëlle LE BARS

Les choix de conception des structures de chaussées

La détermination du profil en travers des chaussées

#### La vérification au gel/dégel des chaussées

**14h - 15h15**

Thibaut LAMBERT, *Cerema*

Le phénomène de gel et la vérification au gel/dégel des chaussées

**15h30 - 16h45**

Gaëlle LE BARS

Thibaut LAMBERT

Travaux dirigés en groupes sur le thème de la vérification au gel/dégel

**17h - 17h30**

Gaëlle LE BARS

Conclusion et évaluation de la session

Fin de la session à 17h30