

SESSION FORMATION
MOBILITÉ, RÉSEAUX ET SYSTÈMES DE TRANSPORTS, INFRASTRUCTURES
DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ, TRANSPORTS

RÉF: 2290-06

Evaluer et optimiser l'offre de mobilité depuis la gare

> EN BREF

L'évolution du trafic ferroviaire nécessite des changements dans l'offre de transport depuis la gare. Il est alors nécessaire d'évaluer l'offre existante pour l'optimiser et l'adapter aux nouveaux besoins des usagers.

THÉMATIQUES

Nouvelles pratiques de mobilités. Evaluation de l'offre de transport depuis et vers la gare. Fréquentation et mise en cohérence des flux. Cocktail d'intermodalité autour de la gare. Ecosystème gare. Intermodalité et "porte à porte".

> CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Responsables de l'urbanisme, de l'aménagement et des transports dans les collectivités territoriales et leurs structures intercommunales, services déconcentrés de l'Etat, Entreprises de transport de voyageurs, SNCF, Gestionnaire de pôle d'échange, bureaux d'études, AOT...

> PRÉ-REQUIS

Aucun pré-requis nécessaire pour cette formation

OBJECTIFS

DEFINIR les attentes et les besoins de transport des voyageurs depuis et vers la gare
EVALUER son offre de transport depuis et vers la gare
ORGANISER et **OPTIMISER** les différents types de transports depuis et vers la gare
MESURER et améliorer le parcours client

> INFORMATIONS PRATIQUES

Pour tout renseignement, merci de nous contacter.

> COORDINATION

Florian DURAND DELABRE, Responsable Pôle Intermodalité, Gares & Connexions

PROGRAMME DÉTAILLÉ ET HORAIRES

JOURNÉE 1

9h - 9h30
Florian DURAND DELABRE
Introduction, présentation de la session et tour de table

Les nouvelles pratiques de mobilités

9h30 - 11h
Un représentant du Cerema (sous réserve)
La gare à la charnière des différentes échelles de la mobilité, l'interface entre la ville et le réseau de transport.

Évaluation de l'offre de mobilité

11h15 - 13h
Un représentant de la Métropole de Grenoble (sous réserve)
Principales données structurantes, diagnostic de fréquentation et méthode d'analyse de l'offre existante

Fréquentation et mise en cohérence des flux

14h30 - 16h30
Eric CHAREYRON, Groupe KEOLIS
- Gestion des flux voyageur de la gare vers les transports en commun
- Optimisation de la capacité des réseaux
- Gestion des flux exceptionnels ou saisonniers

Le cocktail d'Intermodalité d'un Pôle d'échange

16h45 - 18h00
Fabrice LEPOUTRE (sous réserve), EFFIA
la gestion des parkings autour des gares

Fin de la journée à 18h00

JOURNÉE 2

La conception des fonctions d'intermodalité d'un PEM

9h - 11h
Binôme Grenoble et Gares & Connexions (sous réserve), Gares & Connexions
L'organisation des mobilités autour de la gare, les services d'Intermodalités à proposer au client, les conventions d'exploitation de PEM

Les AO et la coopération avec G&C

11h15 - 13h
Florian DURAND DELABRE
L'offre de transport depuis les gares TER, les niveaux de service et les partenariats avec les différents acteurs, la coopération avec G&C

Retour d'expérience

14h30 - 15h30
Un représentant de la Métropole de Lyon (sous réserve)
Optimiser la desserte pour l'adapter à la demande actuelle et améliorer le parcours client.
Concilier les dynamiques de développement territorial avec le besoin capacitaire du réseau.

De l'intermodalité au "porte à porte"

15h45 - 16h45
Florian DURAND DELABRE
Les pistes de mise en œuvre en France

16h45 - 17h15
Florian DURAND DELABRE
Conclusion et évaluation de la session

Fin de la session à 17h15