

SESSION FORMATION  
MOBILITÉ, RÉSEAUX ET SYSTÈMES DE TRANSPORTS, INFRASTRUCTURES  
DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ, TRANSPORTS

RÉF: 0808-04

## Transition énergétique : définir et mettre en oeuvre une stratégie de remplacement de sa flotte de bus

### EN BREF

La lutte contre le réchauffement climatique et les enjeux de santé publique sont de plus en plus présents dans les politiques de mobilité. Ainsi, la loi de transition énergétique et plus particulièrement le décret définissant les véhicules à faibles émissions engagent une dynamique inédite dans le renouvellement des flottes de véhicules. Les récentes évolutions technologiques offrent aux décideurs un vaste choix qu'il convient d'analyser dans le cadre d'une réflexion stratégique intégrant les objectifs environnementaux, les contraintes d'exploitation, les coûts...

### THÉMATIQUES

Prospective sur les énergies dans les transports. Loi transition énergétique et décret bus propre. Panorama des technologies et des stratégies : diesel, hybride, (bio)GNV, électrique, hydrogène,... Les solutions techniques existantes et en développement. Rex : les différentes stratégies des gestionnaires de réseau. Le point de vue des industriels.

### CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Services transports des collectivités territoriales et des services de l'Etat. Exploitants et entreprises de transport. Industriels. Sociétés d'ingénierie et bureaux d'études.

### PRÉ-REQUIS

Aucun pré-requis nécessaire

### OBJECTIFS

**S'APPROPRIER** le contexte global de la mobilité propre ou à faibles émissions

**CERNER** les principales composantes du décret définissant les véhicules à faibles émissions, les délais et obligations inhérentes

**COMPARER** les différentes solutions existantes en matière de bus propres ou à faibles émissions et les avantages et limites de chacun en termes de coûts, de performances énergétiques et environnementales

**ENVISAGER** les stratégies possibles en matière de renouvellement du parc de bus

**PARTAGER** ses réflexions avec les acteurs de la filière : industriels, exploitants, collectivités...

### INFORMATIONS PRATIQUES

**Date** : du 13 au 14 octobre 2021 - **Durée** : 2 jours (14 heures)

**Tarif** : 1 650,00 € HT + TVA (Déjeuners inclus)

**Lieu** : France Paris

### COORDINATION

**Damien GARRIGUE**, Chef de projet lignes autobus, Nantes Métropole

**Stéphanie JEGU**, Chargée de Mission Affaires économiques et techniques, UTP

Le détail de ce programme sera prochainement disponible. N'hésitez pas à consulter notre site ultérieurement.