

SESSION FORMATION
MOBILITÉ, RÉSEAUX ET SYSTÈMES DE TRANSPORTS, INFRASTRUCTURES
DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ, TRANSPORTS

RÉF: 9217-12

Les systèmes BHNS : opportunité, conception, réalisation, exploitation

EN BREF

Le contexte économique contraint favorise le développement des projets de BHNS. Face aux différentes applications du concept en France et à l'étranger, quelles sont les différentes stratégies d'insertion et de mise en oeuvre ?

THÉMATIQUES

Les différentes configurations de Bus à Haut Niveau de Service en urbain et péri-urbain. Potentialités, limites, étapes et conditions du déploiement à travers plusieurs retours d'expérience.

CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Professionnels des services transports et chefs de projet TCSP des collectivités et des exploitants de transports. Professionnels des services mobilité des DDT et DREAL. Bureaux d'études, directions territoriales du CEREMA en AMO et MOE.

PRÉ-REQUIS

Aucun pré-requis nécessaire pour cette formation

OBJECTIFS

INTEGRER l'exploitation lors de la conception/réalisation d'un projet BHNS

DEFINIR la zone de pertinence et les critères de choix du BHNS par rapport aux autres modes

IDENTIFIER les bonnes pratiques et prévenir les difficultés à chaque étape d'un projet de BHNS

INFORMATIONS PRATIQUES

Date : du 21 au 23 septembre 2021 - **Durée** : 2.5 jours (17 h 30 min)

Tarif : 1 950,00 € HT + TVA (Déjeuners inclus)

Lieu : France Région / Nîmes

COORDINATION

Christian SAUTEL, Directeur d'études transports collectifs et partage de la voirie, CEREMA Territoires et Ville

Bruno TISSERAND, Directeur de la Mobilité et de l'Exploitation des transports, Métropole Rouen Normandie

PROGRAMME DÉTAILLÉ ET HORAIRES

MERCREDI 26 MAI

9h30 - 10h00

Christian SAUTEL
Bruno TISSERAND

Introduction, recueil des attentes et présentation de la session

10h15 - 12h00

Christian SAUTEL

Le concept de BHNS, genèse et éléments de méthode

13h30 - 15h45

Bruno TISSERAND

Le projet TEOR : mise en oeuvre de la deuxième tranche. Comment faire évoluer le concept de BHNS. Retour sur 15 ans d'exploitation.

16h00 - 18h00

Eric MAUPERON, *Ile de France Mobilité*
Le projet TZen

Fin de la journée à 18h00

JEUDI 27 MAI

8h30 - 10h30

Claude HOLZHAUSER, *Metz Métropole*

Le concept METTIS : projet, réalisation, accessibilité, choix du matériel de transport, palettes

10h45 - 12h45

Gaetan PELLEQUER, *Chef du Service Transports, Nîmes Métropole*

Le déploiement d'un réseau de BHNS, de la conception à l'exploitation

14h00 - 18h00

Gaetan PELLEQUER

Le BHNS à Nîmes

Visite sur site

Fin de la journée à 17h30

VENREDI 28 MAI

8h30 - 10h30

Damien GARRIGUE, *Nantes Métropole*

Le BHNS à Nantes: du Busway au Chronobus - coûts, choix d'insertion, retours sur la mise en oeuvre, résultats (exploitations, fréquentation)

10h45 - 11h45

Christian SAUTEL

Retours d'expérience BHNS en France et à l'étranger

11h45 - 12h15

Christian SAUTEL

Bruno TISSERAND

Synthèse et perspectives

Fin de la session à 12h15