

SESSION FORMATION  
MOBILITÉ, RÉSEAUX ET SYSTÈMES DE TRANSPORTS, INFRASTRUCTURES  
DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ, TRANSPORTS

RÉF: 0781-06

## Transport urbain par câble : pertinence, faisabilité, contraintes et mise en oeuvre

### EN BREF

Le transport urbain par câbles est un mode performant, à basses émissions et aux coûts maîtrisés mais il est soumis à des contraintes spécifiques. Il faut donc vérifier qu'il constitue une réponse adaptée et cohérente avec le projet de territoire.  
Comment piloter le projet, de l'émergence jusqu'à la mise en service et anticiper l'exploitation et la maintenance?

### THÉMATIQUES

Définitions, composantes et caractéristiques du transport urbain de voyageur par câbles aériens. La pertinence par rapport au besoin et au projet de territoire. Les règles de sécurité et le cadre réglementaire. Les spécificités de la phase amont. L'insertion urbaine. L'acceptabilité du projet. Les différents modes de gestion possibles. Elements de coûts : investissement et exploitation.

### CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Autorités organisatrices de mobilité : direction générale, services déplacements, transports et urbanisme. Exploitants des réseaux de transport. Sociétés d'ingénierie. Bureaux d'études transports et d'aménagement. Agences d'urbanisme. DREAL et DDT : services transport, urbanisme et planification.

### PRÉ-REQUIS

Aucun

### OBJECTIFS

**VALIDER** la pertinence du transport par câble en fonction du besoin et du territoire et par rapport aux autres modes  
**INTEGRER** les principales spécificités techniques, réglementaires et d'insertion urbaine dans la définition du projet  
**PILOTER** le projet de l'émergence à la mise en oeuvre  
**PREPARER** et **ORGANISER** l'exploitation et la maintenance

### PRINCIPES ET MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- . Questionnaire d'autopositionnement (prérequis, expériences, attentes)
- . Fil rouge assuré par le coordinateur expert ou le chef de projet
- . Temps d'interaction avec le(s) expert(s) et les stagiaires tout au long de la formation
- . Apports méthodologiques
- . Retour d'expérience
- . Evaluation des connaissances à l'aide par exemple de quiz, exercices d'application, étude de cas, retour d'expérience...

### INFORMATIONS PRATIQUES

Date : du 06 au 07 octobre 2022 - Durée : 2 jours (14 heures)  
Tarif : 1 715,00 € HT + TVA (Déjeuners inclus)  
Lieu : France Paris

### COORDINATION

Victor ANTONIO, Directeur - Mission tramway et téléphérique, Brest Métropole  
Dominique ABINAL, Président, Cabinet ERIC

### PROGRAMME DÉTAILLÉ ET HORAIRES

#### JEUDI 06 OCTOBRE

9h00

Introduction et présentation de la session

9h30 - 10h45

Alicia LEE-ALIAGA, *Chargée d'études mobilités, CEREMA (sous réserve)*

**Le transport par câbles aériens**  
caractéristiques et options techniques

**Le territoire et le besoin**

Les avantages et les limites du transport par câble par rapport aux autres modes

11h00 - 12h30

Dominique ABINAL

Jean SOUCHAL, *Président du directoire, POMA SAS*

**Panel de solutions existantes**

Réponse technique au cahier des charges, description des différents systèmes, performances et limites de chacun

14h00 - 15h00

Victor ANTONIO

**Les spécificités de l'urbain et ses conséquences sur le projet**

L'insertion urbaine, les choix de dimensionnement et la performance

15h15 - 16h45

Damien FAVIER, *Chef de projet, Grenoble-Alpes Métropole (sous réserve)*

**Le projet: de l'émergence à la mise en service**

Les étapes, la planification du projet, les études et procédures

16h45 - 18h00

Christophe SUROWIEC, *Chargé de projets, Ile-De-France Mobilités (sous réserve)*

**Construire l'acceptabilité du projet et les outils de la concertation:**

La perception du projet, les arguments pour et contre, la démarche

Fin de la journée à 18h00

#### VENDREDI 07 OCTOBRE

9h00 - 10h30

Gaëtan RIOULT, *Chef du Département Installations Transport par Câbles, STRMTG*

**Le cadre réglementaire et les règles de sécurité**

Leurs impacts sur l'exploitation et la maintenance

**Le téléphérique de Brest : de l'idée à la mise en service**

10h45 - 12h30

Jean-Bernard GRUEL, *Kéolis*

L'exploitation et la maintenance : la vision de l'exploitant

**Retours d'expérience**

14h00 - 15h45

Victor ANTONIO

**Téléphérique de Brest: retour d'expérience après 6 ans de service**

Disponibilité, fiabilité et retours des passagers: retrospective sur la vie du projet.

16h00 - 17h30

Cyril LADIER, *Chef de projet, Tisséo ingénierie*

**Téléphérique de Toulouse: retour d'expérience sur le déroulement du projet**

17h30 - 17h45

Dominique ABINAL

Victor ANTONIO

Conclusion et évaluation de la session

Fin de la journée à 17h45