

SESSION FORMATION
MOBILITÉ, RÉSEAUX ET SYSTÈMES DE TRANSPORTS, INFRASTRUCTURES
DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ, TRANSPORTS

RÉF: 9423-13

Concevoir la modélisation des déplacements

EN BREF

La modélisation est un instrument indispensable à la prévision et à la gestion des systèmes de transports et des circulations, pour optimiser les capacités et les investissements. Quels modèles choisir et quel est l'état des connaissances sur les méthodes de recueil de données et de prévision ?

THÉMATIQUES

Les principaux objectifs de la modélisation, les éléments de méthodologie de la prévision. Les différents types de modèles. Les données utilisées dans les modèles. Eléments de choix d'un modèle en fonction des besoins. L'usage de la modélisation pour définir des choix stratégiques. Application aux transports collectifs. Perspectives sur les évolutions des modèles. Retours d'expériences.

CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Ordonateurs, concepteurs et utilisateurs de modèles dans le secteur des transports, de la circulation et des déplacements,...

PRÉ-REQUIS

Aucun pré-requis nécessaire pour cette formation Merci de vous munir de votre ordinateur portable

OBJECTIFS

IDENTIFIER les différents modèles utilisables dans la prévision et la gestion des déplacements
DÉTERMINER les applications possibles
DISTINGUER les éléments-clés nécessaires au lancement et au suivi des études dans ce domaine
APPREHENDER les limites de la modélisation.

Evaluation des connaissances : autopositionnement

METHODES PÉDAGOGIQUES

Pour une meilleure efficacité pédagogique, des notions de base statistiques sont recommandées et le nombre de stagiaires est limité.

INFORMATIONS PRATIQUES

Date : du 12 au 14 octobre 2022 - **Durée :** 3 jours (21 heures)
Tarif : 2 360,00 € HT + TVA (Déjeuners inclus)
Lieu : France Paris

COORDINATION

Arnaud DE MONESTROL, Directeur des Etudes Modélisation et Régulation, ARTELIA
Eric JEANNIÈRE, Chargé de mission Décarbonation du parc de véhicules, DGITM

PROGRAMME DÉTAILLÉ ET HORAIRES

MERCREDI 12 OCTOBRE

9h00-9h30

Introduction et présentation de la session

Cadrage méthodologique

9h30-10h15

Eric JEANNIÈRE

Les grands types de modèles

10h15-11h00

Patrick BONNEL, *ENTPE / LET*

Les principaux objectifs de la modélisation

11h15 - 12h15

Patrick BONNEL

Les éléments de méthodologie de la prévision

13h45-15h30

Patrick BONNEL

Analyse d'un exemple sur la modélisation de la demande

Etude de cas

15h45-17h45

Arnaud DE MONESTROL

Eric JEANNIÈRE

Analyse des résultats d'un modèle de trafic

Fin de la journée à 17h45

JEUDI 13 OCTOBRE

9h00-10h45

Julien HARACHE, *CEREMA*

Principes et méthodes des enquêtes ménages : leur utilisation pour la modélisation

11h00-12h30

Alice MARCHAL, *Cerema*

Le modèle multimodal classique : l'expérience transfrontalière de l'agglomération franco-valdo-genevoise

14h00-15h45

Frédéric HENRIOT, *Chargé d'études Trafics, SNCF Réseau*

La prévision des trafics à longue distance, exemple de l'évaluation d'un projet de ligne nouvelle

Travaux pratiques

16h00 - 17h30

Eric JEANNIÈRE

Arnaud DE MONESTROL

Exercice sur la distribution des déplacements

Fin de la journée à 17h30

VENDREDI 14 OCTOBRE

9h00-10h45

Florence PRYBYLA, *SNCF Voyageurs*

Prévoir la demande de transports en commun et dimensionner les infrastructures et les gares : exemple de la région Ile de France

Le point de vue du MOA

11h00 -12h30

Alice MARCHAL

Laurent GUIMAS, *Directeur de projets - Expert, Explain Consultancy*

Modèle Régional Rhône-Alpes : Une approche partenariale pour le développement d'un modèle de demande désagrégé.

Perspectives d'évolution

14h00 - 15h45

Vincent PIRON, *Piron Consulting*

Le modèle Pirandello : interactions urbanisme / transport.

16h00 - 16h45

Arnaud DE MONESTROL

Analyse comparative des différents logiciels de modélisation

Synthèse : les éléments de choix d'un modèle en fonction des besoins

16h45 - 17h15

Conclusion et évaluation de la session

Fin de la session à 17h15