

SESSION FORMATION
MOBILITÉ, RÉSEAUX ET SYSTÈMES DE TRANSPORTS, INFRASTRUCTURES
DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ, TRANSPORTS

RÉF: 0781-07

Transport urbain par câble : pertinence, faisabilité, contraintes et mise en oeuvre

> EN BREF

Le transport urbain par câbles est un mode performant, à basses émissions et aux coûts maîtrisés mais il est soumis à des contraintes spécifiques. Il faut donc vérifier qu'il constitue une réponse adaptée et cohérente avec le projet de territoire.
Comment piloter le projet, de l'émergence jusqu'à la mise en service et anticiper l'exploitation et la maintenance?

THÉMATIQUES

Définitions, composantes et caractéristiques du transport urbain de voyageur par câbles aériens. La pertinence par rapport au besoin et au projet de territoire. Les règles de sécurité et le cadre réglementaire. Les spécificités de la phase amont. L'insertion urbaine. L'acceptabilité du projet. Les différents modes de gestion possibles. Elements de coûts : investissement et exploitation.

> CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Autorités organisatrices de mobilité : direction générale, services déplacements, transports et urbanisme. Exploitants des réseaux de transport. Sociétés d'ingénierie. Bureaux d'études transports et d'aménagement. Agences d'urbanisme. DREAL et DDT : services transport, urbanisme et planification.

> PRÉ-REQUIS

Aucun

OBJECTIFS

VALIDER la pertinence du transport par câble en fonction du besoin et du territoire et par rapport aux autres modes
INTEGRER les principales spécificités techniques, réglementaires et d'insertion urbaine dans la définition du projet
PILOTER le projet de l'émergence à la mise en oeuvre
PREPARER et **ORGANISER** l'exploitation et la maintenance

> PRINCIPES ET MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- . Questionnaire d'autopositionnement (prérequis, expériences, attentes)
- . Fil rouge assuré par le coordinateur expert ou le chef de projet
- . Temps d'interaction avec le(s) expert(s) et les stagiaires tout au long de la formation
- . Apports méthodologiques
- . Retour d'expérience
- . Evaluation des connaissances à l'aide par exemple de quiz, exercices d'application, étude de cas, retour d'expérience...

INFORMATIONS PRATIQUES

Date : du 05 au 06 octobre 2023 - Durée : 2 jours (14 heures)
Tarif : 1 810,00 € HT + TVA (Déjeuners inclus)
Lieu : France Paris

COORDINATION

Victor ANTONIO, Directeur mobilités, Brest Métropole
Dominique ABINAL, Président, Cabinet ERIC

PROGRAMME DÉTAILLÉ ET HORAIRES

JEUDI 05 OCTOBRE

9h00

Introduction et présentation de la session

9h30 - 10h45

Joël M'BALLA, *Chargé d'étude mobilité durable, CEREMA (sous réserve)*

Le transport par câbles aériens
caractéristiques et options techniques

Le territoire et le besoin

Les avantages et les limites du transport par câble par rapport aux autres modes

11h00 - 12h30

Dominique ABINAL

Denis BAUD-LAVIGNE, *Responsable développement commercial, POMA (sous réserve)*

Panel de solutions existantes

Réponse technique au cahier des charges, description des différents systèmes, performances et limites de chacun

14h00 - 15h00

Victor ANTONIO

Les spécificités de l'urbain et ses conséquences sur le projet

L'insertion urbaine, les choix de dimensionnement et la performance

15h15 - 16h45

Damien FAVIER, *Chef de projet, Grenoble-Alpes Métropole (sous réserve)*

Le projet: de l'émergence à la mise en service

Les étapes, la planification du projet, les études et procédures

16h45 - 18h00

Christophe SUROWIEC, *Chargé de projets, Ile-De-France Mobilités (sous réserve)*

Construire l'acceptabilité du projet et les outils de la concertation:

La perception du projet, les arguments pour et contre, la démarche

Fin de la journée à 18h00

VENDREDI 06 OCTOBRE

9h00 - 10h30

Gaëtan RIOULT, *Chef de Département Installations Transport par Câbles, STRMTG (sous réserve)*

Le cadre réglementaire et les règles de sécurité

Leurs impacts sur l'exploitation et la maintenance

Le téléphérique de Brest : de l'idée à la mise en service

10h45 - 12h30

Jean-Bernard GRUEL, *Kéolis (sous réserve)*

L'exploitation et la maintenance : la vision de l'exploitant

Retours d'expérience

14h00 - 15h45

Victor ANTONIO

Téléphérique de Brest: retour d'expérience après 6 ans de service

Disponibilité, fiabilité et retours des passagers: retrospective sur la vie du projet.

16h00 - 17h30

Cyril LADIER, *Chef de projet, Tisséo ingénierie (sous réserve)*

Téléphérique de Toulouse: retour d'expérience sur le déroulement du projet

17h30 - 17h45

Dominique ABINAL

Victor ANTONIO

Conclusion et évaluation de la session

Fin de la journée à 17h45