

SESSION FORMATION
MOBILITÉ, RÉSEAUX ET SYSTÈMES DE TRANSPORTS, INFRASTRUCTURES
INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES ET GUIDÉES

RÉF: 2572-09

La signalisation ferroviaire en France : conception et mise en oeuvre

EN BREF

Ouverture ou réouverture de ligne, travaux sur les voies, évolution de la densité du trafic...autant de cas où il est important de maîtriser la conception du système de signalisation pour assurer la sécurité des circulations.

THÉMATIQUES

Enjeux et principes de la signalisation : sur ligne classique et sur LGV. Exemples concrets de projets de signalisation : étapes, acteurs, contraintes. Panorama des solutions existantes. Sécurité et mise en service.

CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Autorités organisatrices de la mobilité, services de l'Etat et des collectivités, SNCF Réseau, entreprises publiques et privées de transport, ingénieristes, autorités portuaires, entreprises de TP.

PRÉ-REQUIS

Merci de vous reporter au paragraphe présentant le profil des participants.

OBJECTIFS

IDENTIFIER les différentes étapes d'un projet de signalisation : acteurs, livrables, données d'entrée...à chaque étape
APPREHENDER les interfaces entre la signalisation et les autres composantes du système
ACQUERIR méthodes et outils pour comprendre un programme de signalisation

INFORMATIONS PRATIQUES

Date : du 22 au 24 novembre 2021 - Durée : 3 jours (21 heures)

Tarif : 2 200,00 € HT + TVA (Déjeuners inclus)

Lieu : France Paris

COORDINATION

Jérémie WAJS, Responsable du pôle Intégration des Systèmes, Systra

PROGRAMME DÉTAILLÉ ET HORAIRES

LUNDI 22 NOVEMBRE

9h00

Introduction et présentation de la session

Enjeux et principes de la signalisation

9h30 - 10h30

Christian HANRIOT, *Systra*
Gilbert MOENS, *Consultant*

Le principal enjeu de la signalisation : la sécurité
L'impact de la signalisation sur l'exploitation

10h45 - 12h45

Eric BUQUET, *SNCF Réseau*
Les principes de signalisation sur ligne classique

14h15 - 14h45

Gilbert MOENS
Le contrôle vitesse

14h45 - 16h15

Gilbert MOENS
Les principes de signalisation sur LGV

16h30 - 18h15

Christian HANRIOT
Gilbert MOENS
Les interfaces avec les autres composants du système
Les spécificités des PN

Fin de la journée à 18h15

MARDI 23 NOVEMBRE

Uniformisation à l'échelle européenne : ERTMS

9h00 - 12h00

Edgard ZANDER, *Systra*
Les solutions techniques
La coexistence de différents systèmes de signalisation

Projet de signalisation sur LGV à travers un exemple concret

13h30

François VIENNOT, *Systra*
Les différentes étapes du projet
Les acteurs à chaque étape
Les contraintes à prendre en compte et les données d'entrée
Les conditions de passage d'une étape à l'autre et les livrables
Eléments de coûts
Mise en pratique sur la LGV SEA

Fin de la journée à 17h30

MERCREDI 24 NOVEMBRE

Projet de signalisation sur ligne classique à travers des exemples concrets

8h30 - 12h30

Jean-Louis YARINE, *Systra (sous réserve)*
Les différentes étapes du projet
Les acteurs à chaque étape
Les contraintes à prendre en compte et les données d'entrée
Les conditions de passage d'une étape à l'autre et les livrables
Eléments de coûts
Mise en pratique sur une ligne régionale

La supervision de la signalisation

14h00 - 15h15

Jean-Nicolas DESPEISSE, *SNCF Réseau*
Focus sur Mistral

Sécurité et autorisation de mise en service

15h30 - 17h00

Eric PAROISSE, *EPSF*
- Cadre réglementaire
- Procédure d'autorisation
- Un exemple : Le poste d'aiguillage informatique

17h00

Conclusion et évaluation de la session

Fin de la journée à 17h30