

SESSION FORMATION
MOBILITÉ, RÉSEAUX ET SYSTÈMES DE TRANSPORTS, INFRASTRUCTURES
INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES ET GUIDÉES



Les fondamentaux de la technique ferroviaire - Formation à distance

RÉF: 9197-26

EN BREF

L'introduction au monde ferroviaire ne peut s'envisager sans volet technique. Pour comprendre le fonctionnement d'un "système ferroviaire", il est donc nécessaire d'acquérir une vision globale de l'ensemble de ses composantes.

FORMATION DELIVREE EN CLASSE VIRTUELLE

Modalités spécifiques au distanciel:

- Moyens pédagogiques : présentations audiovisuelles, documentation et supports de cours, exercices pratiques d'application, cas pratiques
- Assistance technique et pédagogique téléphonique disponible en amont et pendant la formation
- Déjeuner non inclus.

THÉMATIQUES

Les règles de conception. Les règles d'exploitation. Le matériel roulant. L'entretien et la politique de maintenance. La gestion opérationnelle.

CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Services de l'Etat, responsables des infrastructures, du matériel roulant et de leur exploitation dans les collectivités, personnels de SNCF, entreprises du secteur ferroviaire, ingénieristes, grands ports maritimes, entreprises de TP.

PRÉ-REQUIS

Merci de vous reporter au paragraphe présentant le profil des participants.

OBJECTIFS

CERNER la complexité du système ferroviaire et les interfaces entre les différentes composantes

ACQUERIR les notions de grandeurs économiques des différentes composantes du système

COMPRENDRE les enjeux et les contraintes de l'exploitation et de la maintenance et leurs impacts

INFORMATIONS PRATIQUES

Date : du 29 au 31 mars 2021 - Durée : 3 jours (21 heures)
Tarif : 2 140,00 € HT + TVA (Déjeuners inclus)
Lieu : Formation à Distance

COORDINATION

Jean-Claude ZABEE, Consultant, .

PROGRAMME DÉTAILLÉ ET HORAIRES

LUNDI 29 MARS

9h00 - 9h30
Présentation de la session et tour de table

9h30 - 10h30
Michel SAVY, *Professeur émérite à l'École des Ponts et à l'École d'urbanisme de Paris*
Les acteurs du ferroviaire (SNCF, GIU, ERA, ARAF, EPSF...) : rôles, missions et responsabilités

Les règles de conception

11h00 - 12h30
Jean-Claude ZABEE
Les règles de conception géométrique
Mise en pratique

14h00 - 16h00
Jean-Claude ZABEE
Les règles de conception géométrique (suite)
La conception de la voie ferrée

16h30 - 18h15
Bernard GYSSELS, *Consultant ferroviaires*
Les ouvrages ferroviaires

Fin de la journée à 18h15

MARDI 30 MARS

Signalisation et règles d'exploitation

8h30 - 10h00
Erick ETROUKANG, *SNCF Réseau*
Notions de signalisation
Les principes et procédures d'exploitation des lignes

10h30 - 12h15
Erick ETROUKANG
Capacité des lignes : attribution des sillons, graphiques de circulation
Mise en pratique

Du programme fonctionnel au SIF

13h45 - 15h15
Olivier CAZIER, *CAZIER CONSEIL*
La mise en forme du besoin exprimé

15h30 - 16h30
Olivier CAZIER
La conception des infrastructures ferroviaires à l'étranger : températures extrêmes, spécificités...

Alimentation électrique

16h45 - 18h15
Ahmed CHIBANI, *EGIS RAIL*
L'alimentation électrique

Fin de la journée à 18h15

MERCREDI 31 MARS

8h30 - 9h30
Jean-Claude ZABEE
La conception de la voie ferrée (suite)
Notions de coûts

Politique de maintenance de l'Infrastructure

09h30 - 11h00
Patrick OFFROY, *SNCF Réseau*
Description, état et fiabilité du réseau; politique de maintenance (renouvellement et entretien); coûts de maintenance

Le matériel roulant ferroviaire

11h30 - 13h00
Stéphane BOGLIO, *EGIS RAIL*
Notions techniques et économiques.
Définitions, typologie de matériel, état de parc et grandes tendances, perspectives d'évolution (confort, design, accessibilité,...), enjeux économiques.

La gestion opérationnelle

14h30 - 16h00
Jacques BRISOU, *SNCF Réseau*
La gestion opérationnelle : système de suivi des trains, grilles de circulation, gestion du personnel roulant, des engins, plan de transport, gestion des gares, information aux commerciaux

Benchmark étranger

16h30 - 17h30
Fares GOUCHA, *TRANSDEV*
L'expérience d'un acteur ferroviaire à l'étranger : opérateur ferroviaire, gestion d'infrastructure et des circulations.

17h30 - 17h45
Conclusion et évaluation de la session

Fin de la journée à 17h45