

SESSION FORMATION
MOBILITÉ, RÉSEAUX ET SYSTÈMES DE TRANSPORTS, INFRASTRUCTURES
INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES ET GUIDÉES

RÉF: **0442-08**

L'exploitation ferroviaire : du graphique de circulation à la gestion opérationnelle des circulations

> EN BREF

L'exploitation constitue, avec la maintenance, le principal élément dimensionnant de l'infrastructure ferroviaire. De l'expression du besoin à sa mise en œuvre, il se passe différentes étapes pour aboutir à la fiabilité et la sécurité du transport.

THÉMATIQUES

Enjeux de l'exploitation. Graphique de circulation. Gestion opérationnelle des circulations : production d'un train, les installations en gare, la signalisation, le cantonnement, les manœuvres. Cas pratique.

Les questions relatives au dimensionnement du parc matériel roulant sont traitées dans la formation "Les matériels roulants ferroviaires : fondamentaux, exploitation et maintenance" (réf. : 9209)

> CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Services du MTES en charge des infrastructures et de leur exploitation, autorités organisatrices de transport, société d'ingénierie et bureaux d'études, personnels de la SNCF, entreprises ferroviaires et entreprises de TP.

> PRÉ-REQUIS

Aucun

OBJECTIFS

CONNAITRE le réseau et ses performances.

IDENTIFIER et **STRUCTURER** les différents éléments permettant la constitution du graphique de circulation.

DECLINER le graphique de circulation en plan de transport.

METTRE EN ŒUVRE le plan de transport à travers la gestion opérationnelle des circulations.

> PRINCIPES ET MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- . Questionnaire d'autopositionnement (prérequis, expériences, attentes)
- . Fil rouge assuré par le coordinateur expert ou le chef de projet
- . Temps d'interaction avec le(s) expert(s) et les stagiaires tout au long de la formation
- . Apports méthodologiques
- . Alternance d'apports théoriques et de cas pratiques
- . Evaluation des connaissances à l'aide par exemple de quiz, exercices d'application, étude de cas, retour d'expérience...

> INFORMATIONS PRATIQUES

Pour tout renseignement, merci de nous contacter.

> COORDINATION

Erick ETROUKANG, Chef de l'unité Ingénierie d'Exploitation, SNCF Réseau

PROGRAMME DÉTAILLÉ ET HORAIRES

JOURNÉE 1

9h00 - 9h30

Ouverture et introduction de la formation

9h30 - 10h15

Erick ETROUKANG

Les enjeux de l'exploitation

10h15 - 11h00

Erick ETROUKANG

L'impact de l'ERTMS sur l'exploitation.

Les résultats de l'étude de déploiement de l'ERTMS sur l'axe Marseille - Vintimille.

11h15 - 12h30

Erick ETROUKANG

La méthode de la page blanche : réflexion collective sur le cas de Brétigny (RER C)

- Impact sur le plan de transport
- Détermination d'un schéma de desserte : quelles données à recueillir et comment
- Conséquences sur les aménagements à réaliser

14h00 - 16h00

Yvan THOMSEN, *SNCF Réseau*

Les grands principes du plan de transport

Travaux pratiques : construction d'un graphique de circulation

16h15 - 17h15

Christophe GUERRINHA, *Région Nouvelle Aquitaine*

Le rôle de la région dans la création du plan de transport : l'analyse des besoins des usagers, les demandes du politique, les relations avec le GI et l'EF...

17h15 - 18h30

Bruno MERCADER, *Transdev*

Rôle et missions de l'exploitant :

- Les relations avec le GI et avec la Région dans la création du plan de transport.
- La production d'un train et la gestion du parc matériel roulant.
- Le modèle économique et ordre de grandeur des coûts.
- La gestion des situations perturbées.

Fin de la journée à 18h30

JOURNÉE 2

8h30 - 10h30

Ludovic BUCHE, *SNCF Réseau*

La gestion opérationnelle des circulations

- Gestion des situations perturbées (incidents de circulations, dérangements, travaux)
- Les installations en gare, la signalisation, le cantonnement

10h45 - 12h45

Reinhard DOUTE, *SNCF Réseau*

Géographie du réseau et performance du temps de parcours

14h15 - 17h00

Erick ETROUKANG

Mise en pratique sur le cas de Toulouse-Matabiau

17h00 - 17h15

Conclusion et évaluation de la formation

Fin de la journée à 17h30