

SESSION FORMATION
MOBILITÉ, RÉSEAUX ET SYSTÈMES DE TRANSPORTS, INFRASTRUCTURES
INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES ET GUIDÉES

RÉF: 9209-13

Les matériels roulants ferroviaires : fondamentaux, exploitation et maintenance

> EN BREF

Le matériel roulant constitue l'une des composantes majeures du système ferroviaire et il est indispensable d'en comprendre les différents aspects : enjeux techniques, économiques, maintenance, formation des trains, interopérabilité... Cette formation apporte une vision globale de l'exploitation et la maintenance des matériels roulants ferroviaires lourds, voyageurs et fret.

THÉMATIQUES

Les différents parc de matériel roulant. Le matériel voyageurs et fret. Les interfaces et l'interopérabilité. La maintenance. La formation des trains et l'exploitation du parc. Visite de site.

> CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Autorités organisatrices de transports, services de l'Etat et des collectivités, SNCF, entreprises publiques et privées de transport, ingénieristes, autorités portuaires, chargeurs, équipementiers, constructeurs et loueurs de matériels ferroviaires...

> PRÉ-REQUIS

Aucun

OBJECTIFS

CERNER les enjeux relatifs au matériel roulant voyageurs et fret
ANALYSER le système offre/parc/maintenance
DEFINIR les contraintes techniques, réglementaires et organisationnelles de la constitution d'un parc et d'une offre

> PRINCIPES ET MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- . Questionnaire d'autopositionnement (prérequis, expériences, attentes)
- . Fil rouge assuré par le coordinateur expert ou le chef de projet
- . Temps d'interaction avec le(s) expert(s) et les stagiaires tout au long de la formation
- . Apports méthodologiques
- . Retour d'expérience
- . Atelier Pratique
- . Visite terrain, chantier, ouvrages...
- . Evaluation des connaissances à l'aide par exemple de quiz, exercices d'application, étude de cas, retour d'expérience...

> INFORMATIONS PRATIQUES

Date : du 10 au 11 octobre 2022 - Durée : 2 jours (14 heures)
Tarif : 1 715,00 € HT + TVA (Déjeuners inclus)
Lieu : France Paris

> COORDINATION

Jean-François DELSAUT, Ingénieur matériel roulant, Egis Rail
Jean-François GUINET, Responsable du Département Dépôts et Matériel Roulant, Egis Rail

PROGRAMME DÉTAILLÉ ET HORAIRES

LUNDI 10 OCTOBRE

9h00 - 9h30

Introduction et présentation de la session.

9h30 - 10h45

Jean-François GUINET
Jean-François DELSAUT

Les fondamentaux techniques

Les fondamentaux techniques du matériel roulant.
Présentation des principaux sous-ensembles nécessaires au bon fonctionnement du matériel roulant.
Technologies, points d'attention et terminologie.

11h00 - 12h30

Yannick LEGAY, *Alstom*

De la conception à la mise en service

La réponse aux appels d'offre, la conception, le processus de fabrication, l'homologation, estimation du coût et du temps de mise au point d'un matériel neuf.
Panorama des gammes de matériels roulants existants et en projet.

14h00 - 15h00

Jean-Gabriel AMPEAU, *SNCF Réseau*

Les principales interfaces

Les interfaces entre le matériel roulant et l'infrastructure.

15h00 - 16h00

Francis DUFOUR, *EPSE*

L'autorisation de mise sur le marché et l'interopérabilité

Processus d'autorisation et spécifications techniques d'interopérabilité.

16h15 - 17h15

Jacques PERDRIEL, *SNCF Voyageurs*

La vision d'un opérateur ferroviaire

Spécificités des matériels (grandes lignes, régional, urbain, périurbain et fret) : définition des besoins, acquisition, gestion de parc, éléments contractuels, financiers...L'adaptation à des situations de crise.

17h15 - 18h00

Jean-François GUINET
Jean-François DELSAUT

La spécification du besoin

Atelier pratique sur la spécification du besoin.

Fin de la journée à 18h00

MARDI 11 OCTOBRE

8h45 - 9h45

Christophe DENIAU, *Ile de France Mobilités*

Le matériel roulant pour une AOM

La vision de l'AOM sur l'approche globale offre/parc/maintenance. Le dimensionnement du parc. L'acquisition du matériel. Les relations AOM/exploitants/constructeurs. Éléments de coûts.

10h00 - 11h00

Diane MERCIER, *Transdev*

L'exploitation du parc

Principales notions d'exploitation : roulements, réserve, modes dégradés, volumétrie des parcs.

11h15 - 12h30

Jean-Paul VANDERSPEETEN, *SNCF Transilien*

La maintenance du matériel

Sécurité, qualité, enjeux économiques, disponibilité du matériel, enjeux environnementaux, nettoyage et fin de vie des matériels. L'organisation de la maintenance à la SNCF.

14h30 - 16h30

Gregory, ROSELLINI, *SNCF Transilien*

Visite de site

Visite du technicentre de Paris Nord : matériels de banlieue.

16h30 - 17h15

Jean-François GUINET
Jean-François DELSAUT
Synthèse et échanges.
Conclusion et évaluation de la session.

Fin de la journée à 17h15