

SESSION FORMATION
MOBILITÉ, RÉSEAUX ET SYSTÈMES DE TRANSPORTS, INFRASTRUCTURES
INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES ET GUIDÉES



Réussir l'intégration des systèmes de transports ferroviaires et guidés urbains dans un environnement complexe

RÉF: 1347-00

EN BREF

L'intégration des systèmes est un aspect crucial pour garantir la sécurité, la sûreté, les performances attendues et les délais de réalisation des projets ferroviaires et guidés urbains, que ce soit sur ligne nouvelle ou exploitée.

La complexité de ces missions requiert une expertise pointue et la capacité de coordonner l'ensemble des parties prenantes.

THÉMATIQUES

Principes généraux de l'intégration systèmes. Préparer l'intégration technique dès la conception. Réalisation des essais d'intégration statiques et dynamiques des projets ferroviaires et guidés urbains. Application à des cas réels.

CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Chefs et directeurs de projets de la maîtrise d'œuvre généraliste et spécialisée, de la maîtrise d'ouvrage et des entreprises ayant des missions d'intégrateur.

PRÉ-REQUIS

Une expérience préalable de 3 ans sur des projets ferroviaires ou guidés urbains est requise.

OBJECTIFS

DÉFINIR rôles et responsabilités des parties prenantes
MAÎTRISER les risques et les interfaces internes et externes
INTÉGRER les contraintes réglementaires (dossiers de sécurité, habilitations...)
ÉTABLIR une stratégie d'essais et définir les grands jalons
RESPECTER les fonctionnalités du cahier des charges, VÉRIFIER l'atteinte des performances attendues et GÉRER les écarts par rapport au programme

INFORMATIONS PRATIQUES

Date : du 12 au 14 décembre 2022 - Durée : 2.5 jours (17 h 30 min)

Tarif : 2 030,00 € HT + TVA (Déjeuners inclus)

Lieu : France Paris

COORDINATION

Albin RODOT, Directeur de Projet AMO Système Grand Paris Express, Systra

François VIENNOT, Expert ferroviaire, .

Jean-Claude ZABEE, Expert ferroviaire, JCZ conseil

PROGRAMME DÉTAILLÉ ET HORAIRES

LUNDI 12 DÉCEMBRE

9h00 - 9h30

Introduction et présentation de la session.

9h00 - 11h00

Albin RODOT

François VIENNOT

Jean-Claude ZABEE

Principes généraux de l'intégration systèmes.

Application au mode ferroviaire.

11h15 - 12h30

Albin RODOT

François VIENNOT

Jean-Claude ZABEE

Les spécificités des systèmes urbains.

14h00 - 15h45

François VIENNOT

Jean-Claude ZABEE

Intégration technique, comment la préparer dès la conception ?

Application à des cas ferroviaires :

- Vérification des performances

- Gestion des exigences

- Quelle stratégie d'essais ?

- Les plateformes d'intégration

16h00 - 18h00

François VIENNOT

Jean-Claude ZABEE

Application à des cas ferroviaires (suite) :

- Analyse de risques pour les essais.

- Gérer l'innovation :

- Le cas particulier d'un nouveau MR sur une nouvelle ligne (exemple : LGV Maroc),

- Exemple d'innovations côté infrastructure.

- Le lien avec les dossiers de sécurité.

Fin de la journée à 18h00

MARDI 13 DÉCEMBRE

9h00 - 10h45

Albin RODOT

Jean-Claude ZABEE

Application à des projets urbains :

- Définition du référentiel technique (fonctionnel, exploitation, maintenance, performances, objectifs de sécurité et de sûreté),

- Allotissement de ce référentiel Système aux sous-systèmes (architecture, gestion des interfaces, gestion des exigences, gestion de configuration, gestion des évolutions).

11h00 - 12h30

Albin RODOT

Jean-Claude ZABEE

Application à des projets urbains (suite) :

- Quelle stratégie d'essais ?

- Les plateformes d'intégration

- Analyse de risques pour les essais

- Préparer les essais en usine et sur site.

- Gérer l'innovation.

- Le cas particulier d'un nouveau CBTC sur une ligne exploitée.

Application au projet urbain fil-rouge : automatisation de la ligne B du métro de Lyon.

14h00 - 15h45

François VIENNOT

Jean-Claude ZABEE

Réalisation des essais d'intégration statiques et dynamiques des projets ferroviaires.

- Quelle organisation ?

- Quel planning ?

- Les rôles et responsabilités des acteurs.

- Gérer les non-conformités et les dérogations.

- Maîtriser la configuration système.

- Couverture des exigences.

- Gestion des évolutions.

- Gestion des interfaces avec les domaines exploités (si nouvelle ligne).

- Gestion des migrations (si travaux en ligne exploitée).

16h00 - 18h00

Réalisation des essais d'intégration statiques et dynamiques des projets ferroviaires (suite).

- Les liens avec les dossiers de sécurité (système de transport, ERP, etc...).

- Exploitation et maintenance (infra et MR) pendant les essais (RTES, ...).

- Marches à blanc et préparation de la mise en service commercial.

Application au projet de remise à niveau de la ligne Sainte-Pazanne – St Gilles-Croix-de-vie – Pornic.

Fin de la journée à 18h00

MERCREDI 14 DÉCEMBRE

8h45 - 10h30

Albin RODOT

Jean-Claude ZABEE

Réalisation des essais d'intégration statiques et dynamiques des projets urbains.

- Maîtriser la configuration système ?

- Les rôles et responsabilités des acteurs.

- Quel planning ?

- Maîtrise du référentiel technique :

- Gérer les non-conformités et les dérogations.

- Maîtriser la configuration système.

- Couverture des exigences.

- Gestion des évolutions.

- Gestion des interfaces avec les domaines exploités (si nouvelle ligne).

- Gestion des migrations (si travaux en ligne exploitée).

- Les liens avec les dossiers de sécurité (système de transport, ERP, etc...).

- Préparation à l'exploitation et maintenance pendant les essais.

- Marches à blanc et préparation de la mise en service commercial.

10h45 - 12h00

Albin RODOT

Jean-Claude ZABEE

Application au projet d'automatisation de la ligne B du métro de Lyon.

12h00 - 13h00

Albin RODOT

François VIENNOT

Jean-Claude ZABEE

Synthèse de la formation.

13h00 - 13h30

Conclusion et évaluation de la session.

Fin de la session à 13h30