

SESSION FORMATION  
MOBILITÉ, RÉSEAUX ET SYSTÈMES DE TRANSPORTS, INFRASTRUCTURES  
INFRASTRUCTURES ET DÉVELOPPEMENT DURABLE

RÉF: 0169-08

## Chantiers furtifs ! Comment améliorer l'acceptabilité des Chantiers et Projets Interurbains

### EN BREF

Toute opération d'aménagement du territoire, de réalisation d'infrastructures, génère de nombreux chantiers de travaux publics. Leur réalisation perturbe souvent la vie quotidienne des riverains et des usagers : gêne, insécurité, atteinte à l'environnement et perte. Ces aspects négatifs conduisent parfois à dévaloriser l'utilité du projet, pourtant essentiel.

### THÉMATIQUES

Concevoir, organiser, mettre en œuvre des outils et des méthodes pour réduire significativement la gêne occasionnée par les chantiers en se jouant de plusieurs leviers d'action disponibles : modèles prédictifs, information au public, évolution de la réglementation, mise à disposition d'un comparateur Eco-chantier pour choisir les techniques d'exécution les plus rapides et les moins nuisantes. PROPICE.

### CETTE FORMATION S'ADRESSE À

L'ensemble des acteurs et opérateurs des travaux publics : maîtrise d'ouvrage et assistance à maîtrise d'ouvrage, maîtrise d'œuvre, ingénierie de la route, exploitants et entreprises (chefs de chantier, conducteurs de travaux).

### PRÉ-REQUIS

Merci de vous reporter au paragraphe présentant le profil des participants.

### OBJECTIFS

**INTEGRER** la gêne du chantier dès les phases études et préparation de travaux  
**IDENTIFIER** les techniques, méthodes, matériels et comportements pour limiter les nuisances  
**PARTAGER** les bonnes pratiques et outils pour bien préparer les chantiers  
**DEVELOPPER** un plan d'action pertinent vis à vis du public pour valoriser le chantier

### INFORMATIONS PRATIQUES

Date : du 13 au 14 mars 2019 - Durée : 2 jours (14 heures)  
Tarif : 1 590,00 € HT + TVA (Déjeuners inclus)  
Lieu : France Paris

### COORDINATION

Jean-Luc DABERT, Chef du département Chaussées Ouvrages d'art, APRR  
Jacques MARTIN, Directeur technique, EGIS Structure Environnement

### PROGRAMME DÉTAILLÉ ET HORAIRES

#### MERCREDI 13 MARS

9h00  
Introduction et présentation de la journée.

#### La furtivité - concepts et apports

9h30-12h30  
Jacques MARTIN  
- La démarche de furtivité.  
- le rôle des différents acteurs.  
- PROPICE (programme national de recherche ANR) : objectifs, périmètre, chantiers, développements opérationnels, résultats et complémentarités.

#### Les outils pour rendre vos projets furtifs

14h00  
Un représentant, EGIS  
Deux outils de programmation optimale de chantiers sur autoroute et route nationale : OPTRA et ECCU.

#### Les nuisances sonores

15h00  
Maxime JABIER, EGIS  
Présentation de l'étude acoustique à mener et protection à mettre en place pour limiter la gêne sonore occasionnée.

#### La sécurité de chantier

16h15  
Régis DORBESSAN, OPPBTP  
Mises en œuvre de l'entreprise pour assurer la sécurité des usagers.  
Conséquences des rendements, délais et cadences imposés au personnel des chantiers.

17h45  
Synthèse de la journée.

Fin de la journée à 18h00

#### JEUDI 14 MARS

#### Les bonnes pratiques de furtivité

9h00  
Jacques MARTIN  
Approche globale et recommandations.  
- Programmation optimale du chantier  
- Etudes et planification  
- Solutions pour favoriser l'acceptabilité sociale des chantiers : le rapport au public vécu et images des chantiers ; les réponses techniques ; les démarches organisationnelles ; la concertation...

#### Retours d'expériences

11h15-12h30  
Nicolas MICHÉ, SFTRF  
Présentation de l'organisation et de la politique de travaux en tunnel.

#### Retours d'expériences (suite)

14h00  
Un représentant, de collectivité  
Exemple d'application de démarche de furtivité sur un projet de réseau national.

15h00  
Un représentant, Escota  
Exemple d'application de démarche de furtivité dans la logique de planification du chantier transfrontalier.  
Politique globale de réduction des gênes des chantiers.

16h15  
Un représentant, APRR  
Témoignage de la pratique de chantier.

17h15  
Conclusions et évaluation de la formation.

Fin de la journée à 17h30