

SESSION FORMATION  
MOBILITÉ, RÉSEAUX ET SYSTÈMES DE TRANSPORTS, INFRASTRUCTURES  
EXPLOITATION, TRAFIC, SÉCURITÉ ROUTIÈRE, ITS

RÉF: 9200-10

## La signalisation horizontale : actualité réglementaire, mise en application et produits

### EN BREF

La signalisation horizontale connaît des modifications réglementaires et des évolutions techniques importantes, pour répondre au mieux aux besoins des différents gestionnaires et assurer la sécurité de tous les usagers et la fluidité du trafic.

### THÉMATIQUES

L'évolution de la réglementation, la normalisation et la certification, le marquage CE, les produits de marquage et leur mise en oeuvre. Éléments de constitution et d'appréciation d'un prix. Les rubriques clés d'un CCTP et les réponses possibles.

### CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Responsables de l'aménagement, de l'entretien et de l'exploitation de la route dans les collectivités territoriales, les sociétés d'autoroutes et les services déconcentrés du MEDDE, responsables de l'entretien et de l'exploitation de la voirie dans les ports, les centres commerciaux, bureaux d'études publics et privés, industriels et autres professionnels dans le champ de la signalisation.

### PRÉ-REQUIS

Merci de vous reporter au paragraphe présentant le profil des participants.

### OBJECTIFS

**DEFINIR et METTRE EN OEUVRE une politique de marquage ; à savoir :**  
IDENTIFIER les évolutions réglementaires et en appréhender les impacts  
CERNER les processus de normalisation française et européenne des produits de marquage  
REPERER les produits existants et les innovations, puis en CONNAITRE les caractéristiques, les conditions d'emploi, le niveau de performance, la durabilité et les coûts  
IDENTIFIER les rubriques clés d'un CCTP et les réponses possibles

Retours d'expériences de gestionnaires sur différents réseaux, études de cas et réflexions critiques sur la base des projets/CCTP des participants, faciliteront l'appropriation des apports du module.

Intervenants sous réserve de leurs disponibilités

### INFORMATIONS PRATIQUES

Date : du 03 au 05 avril 2019 - Durée : 2.5 jours (17 h 30 min)  
Tarif : 1 900,00 € HT + TVA (Déjeuners inclus)  
Lieu : France Paris

### COORDINATION

Jean-Paul TRUCHET, Coordination des missions voirie / développement Urbain et Cadre de Vie, Métropole de LYON  
Frédéric FERE, Expert, Syndicat des Equipements de la Route

### PROGRAMME DÉTAILLÉ ET HORAIRES

#### MERCREDI 03 AVRIL

9h00  
Introduction et présentation de la session

#### Evolution de la réglementation

9h30  
Christophe SIMONET, CEREMA/DTerSO  
Fondements et évolutions juridiques et techniques de la signalisation horizontale

#### Les produits de marquage et leur mise en oeuvre

14h30-16h00  
Frédéric FERE  
Les différents types de produits, les conditions d'emploi et niveaux de performance, la durabilité et les coûts  
Aspects hygiène, sécurité et environnement

#### Les produits de marquage et leur mise en oeuvre (suite)

16h15-18h00  
Gilles VALET, Syndicat des Equipements de la Route  
Frédéric FERE  
Les techniques d'application : préparation des chantiers, plans de contrôle, matériel, aléas à gérer...

Fin de la journée à 18h00

#### JEUDI 04 AVRIL

#### Normalisation et certification

9h00-10h30  
Amina TLEMSANI (sous réserve), ASCQUER  
Processus de normalisation française des équipements routiers  
Normes européennes - marquage CE  
Enjeux, performances mesurées, qualité

#### Méthodes et produits innovants

10h30-11h30  
Frédéric FERE, Syndicat des Equipements de la Route  
Les innovations et expérimentations  
- Passages piétons 3D...  
- Adapter la SH au véhicule autonome : produits et modalités d'entretien

#### Éléments de construction d'un CCTP

11h45-12h45  
Jean-Paul TRUCHET  
Les rubriques essentielles et les questions à se poser pour construire un CCTP

14h15  
Jean-Paul TRUCHET, Métropole de Lyon  
Questions soulevées par les CCTP à partir de cas concrets  
Echanges sur le vécu des participants

#### Études de cas

16h30  
Jean-Paul TRUCHET  
Analyse critique et réflexion collective sur : un projet d'entretien d'une 2x2 voies à fort trafic, l'exemple d'un giratoire et celui d'une route départementale

Fin de la journée à 18h00

#### VENDREDI 05 AVRIL

#### Témoignages de gestionnaires sur la mise en oeuvre d'une politique de marquage et de gestion du patrimoine

9h00-10h30  
Vincent JUNG, Eurométropole de Strasbourg  
La gestion du patrimoine dans une Métropole  
Intégrer les réseaux transférés par les départementaux et l'Etat

10h15-11h15  
Jean-Yves SANTIGNY, Conseil Départemental de la Côte-d'Or  
Retour d'expérience sur la gestion patrimoniale dans un Conseil départemental.  
- Nouvelle approche pour une gestion optimisée du patrimoine de signalisation horizontale

11h15-12h15  
Jean-Paul TRUCHET  
Retours d'expérience sur ces 3 réseaux routiers (autoroutes, urbain et interurbain)  
Le marquage comme élément de sécurité routière

12h30  
Conclusion et évaluation de la session

Fin de la session à 12h30