

SESSION FORMATION
MOBILITÉ, RÉSEAUX ET SYSTÈMES DE TRANSPORTS, INFRASTRUCTURES
EXPLOITATION, TRAFIC, SÉCURITÉ ROUTIÈRE, ITS

RÉF: 9448-10

Viabilité hivernale : analyser, suivre et anticiper les risques météorologiques : connaissances, méthodes et outils du processus de décision

EN BREF

Exploiter un réseau en situation météorologique dégradée et prendre les bonnes décisions passent par l'anticipation des intempéries et une bonne connaissance des aspects techniques de la viabilité hivernale, des méthodes de suivi et d'analyse des risques météorologiques.

THÉMATIQUES

L'anticipation des risques hivernaux. La physique des phénomènes en jeu. Les fondants routiers et leur usage. L'impact sur l'environnement. L'assistance météorologique pour la route et les voiries. Le suivi des conditions météorologiques. L'analyse des diverses situations météorologiques hivernales. Le processus de décision.

CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Ingénieurs et techniciens des services techniques en charge de l'organisation et de la mise en œuvre opérationnelle de la viabilité hivernale sur les autoroutes concédées, les réseaux routiers nationaux et départementaux, les voiries urbaines, les aéroports, responsables d'entreprises de travaux publics en charge de missions de sous-traitance, ou de missions de service public pour l'exploitation de la route en hiver.

PRÉ-REQUIS

Merci de vous reporter au paragraphe présentant le profil des participants.

OBJECTIFS

ACQUERIR les diverses connaissances physiques permettant de comprendre les mécanismes thermiques et hydriques : appréhender la problématique météo routière.

S'APPROPRIER le processus de suivi et d'analyse d'une situation météo routière conduisant à la prise de décisions : le traduire en procédures métiers et en stratégies associées.

INTEGRER dans ces démarches les évolutions organisationnelles et techniques récentes, dans le respect des préoccupations environnementales, afin de disposer de méthodes et outils d'aide à la décision plus performants.

INFORMATIONS PRATIQUES

Date : du 23 au 24 septembre 2019 - Durée : 2 jours (14 heures)
Tarif : 1 590,00 € HT + TVA (Déjeuners inclus)
Lieu : France Paris

COORDINATION

Didier GILOPPE, Chargé d'études, CEREMA DTerNC

PROGRAMME DÉTAILLÉ ET HORAIRES

LUNDI 23 SEPTEMBRE

9h00

Introduction et présentation de la session

Anticiper les risques hivernaux – Éléments de réflexion

9h15

Didier GILOPPE

De la veille météorologique à la prise de décisions d'intervention, la mise en œuvre d'un processus complexe impliquant divers acteurs

La physique des phénomènes en jeu

10h00

Stéphanie GAUDE, CEREMA DTerEst

Eau, température, le cycle de vie de l'eau sur la chaussée. Les différents types de verglas et de neiges
Application : utilisation du diagramme de l'air humide et identification des phénomènes routiers

13h30

Stéphanie GAUDE

Mécanismes de formation des phénomènes hivernaux

Les fondants routiers et leur usage, impacts sur l'environnement

15h15

Stéphanie GAUDE

Le principe de fonctionnement d'un fondant

Les différents types de fondants routiers et le cycle de vie sur une chaussée

Les technologies de contrôle de la salinité, évaluation des phénomènes de dilution des saumures, détermination des dosages en fondants en fonction des phénomènes à traiter

Les fondants : incidences sur l'environnement et l'infrastructure (végétation, aménagements urbains...), réglementation, perspectives.

Fin de la journée à 18h00

MARDI 24 SEPTEMBRE

Le suivi des conditions météorologiques : assistance météorologique pour la route et les voiries, etc...

8h30

Frédéric BERNARDIN, CEREMA/DTerCE

Cohérence entre niveaux de service et type de suivi
Les produits d'assistance météorologique prévisionnelle existants

Les outils et techniques de surveillance météorologique et routière (capteurs portables, capteurs embarqués, stations météo-routières, architecture des réseaux, modèles prédictifs)

Présentations : sites d'assistances météo-routières, Internet et stations météo-routières

L'analyse de diverses situations météorologiques hivernales

10h15

Frédéric BERNARDIN

Démarche méthodologique couplant prévisions météorologiques et situations routières

Exercices d'application

L'identification et la gestion des situations météo-routières exceptionnelles et les mesures d'exploitation spécifiques

MARDI 24 SEPTEMBRE

Echanges d'expérience

12h00

Didier GILOPPE

Echanges d'expérience entre les participants et le coordonnateur : problématiques comparées urbain, interurbain, aéronautique ; aspects techniques et opérationnels ; points de vigilance et pistes envisageables
Discussion sur les indicateurs et la construction de référentiels

La prise de décisions et les consignes d'exploitation hivernale

14h30

Didier GILOPPE

Les types d'intervention en fonction des organisations et des événements météorologiques attendus
Les modalités et les stratégies d'intervention : épandage préventif ou curatif de fondants routiers, raclage de la neige et traitement éventuel
Les consignes de traitement, choix des techniques de raclage et dosage en fondants

17h15

Conclusion et évaluation de la session

Fin de la session à 17h30