

SESSION FORMATION
MOBILITÉ, RÉSEAUX ET SYSTÈMES DE TRANSPORTS, INFRASTRUCTURES
EXPLOITATION, TRAFIC, SÉCURITÉ ROUTIÈRE, ITS

RÉF: 9045-09

L'aménagement d'une traversée d'agglomération : méthodologie et dispositifs

EN BREF

La traversée des petites agglomérations constitue une problématique récurrente pour les gestionnaires de voiries communales et départementales, qui doivent répondre à des objectifs de sécurité et de mobilité des usagers et contribuer à la qualité de l'espace et de l'environnement. La mise en place d'une politique globale et systématique de traitement de ces traversées est "idéale". Néanmoins, compte tenu du contexte et des moyens, on est parfois contraint de mettre en œuvre des solutions ponctuelles.

THÉMATIQUES

Enjeux de sécurité. Dispositifs d'aménagements : avantages et limites. Méthodologie pour traiter les points noirs et pour construire un avis sur projet. Responsabilités juridiques.

CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Responsables de la voirie, circulation et sécurité routière dans les villes et les départements, agents des services déconcentrés du MTES, bureaux d'études publics et privés.

PRÉ-REQUIS

Merci de vous reporter au paragraphe présentant le profil des participants.

OBJECTIFS

APPREHENDER les enjeux de l'aménagement des traversées de petites agglomérations
IDENTIFIER les différents types d'aménagement tenant compte de l'ensemble des contraintes et des usagers
DEFINIR une grille d'analyse pour construire un avis sur projet

Le guide du CERTU

Aménagement d'une traversée d'agglomération - une démarche de projet sera remis aux participants

INFORMATIONS PRATIQUES

Date : du 30 septembre au 01 octobre 2019 - Durée : 2 jours (14 heures)
Tarif : 1 590,00 € HT + TVA (Déjeuners inclus)
Lieu : France Paris

COORDINATION

Daniel LEMOINE, Chargé de mission sécurité routière, CEREMA/DTecTV

PROGRAMME DÉTAILLÉ ET HORAIRES

LUNDI 30 SEPTEMBRE

9h00 - 9h30

Introduction et présentation de la session

Éléments de cadrage, contexte et enjeux

9h30 - 10h45

Dan MAGNAN, CEREMA/DTerIDF

Enjeux de sécurité : accidentologie, vitesse, sentiment de danger

11h00 - 11h30

Daniel LEMOINE

Une voie urbaine n'est pas une route : rompre avec la vision routière, montrer l'urbanité, utiliser le végétal, l'éclairage

11h30 - 12h30

Jean HENRIOT, Conseil Départemental de la Haute-Savoie

Politique d'un département sur les traversées d'agglomération
Responsabilités du maître d'ouvrage

Démarche de projet : des études préalables au programme

14h00 - 15h00

Pierre BOILLON, CEREMA/DTecTV

La démarche de projet : les grandes étapes, les acteurs, la concertation, la conduite de projet
La démarche de projet appliquée aux traversées d'agglomération : spécificités, notion de séquençage, évaluation

Démarche de projet : de la conception à la réalisation

15h00 - 16h00

Cédric BOUSSUGE, CEREMA/DTecTV

Traitement d'espaces publics de centres bourgs ; focus sur le cas de Cruseilles

16h15 - 18h00

Bertrand DEBOUDT, CEREMA/DTerNP

Dispositifs d'aménagement : dispositifs courants, dimensionnement, limites d'utilisation

Fin de la journée à 18h00

MARDI 01 OCTOBRE

Démarche de projet : de la conception à la réalisation (suite)

8h30 - 9h30

Bertrand DEBOUDT

La prise en compte des piétons et des cyclistes

Retours d'expériences

9h30 - 10h45

Richard BRASIER, Cabinet UGUET (sous réserve)

Exemples d'aménagements pour les communes rurales : domaines de pertinence, avantages et coûts

11h00 - 12h30

Hadrien BEDOK, Nantes Métropole

Retour d'expérience d'une métropole : l'aménagement d'une traversée de village excentré

Etude de cas

14h00 - 16h30

Bertrand DEBOUDT

Daniel LEMOINE

De la conception à la réalisation
Présentation du contexte, des consignes et résultats attendus
Réflexion en sous-groupes
Restitution et débat

16h30 - 17h00

Conclusion et évaluation de la session

Fin de la session à 17h00