

SESSION FORMATION
MOBILITÉ, RÉSEAUX ET SYSTÈMES DE TRANSPORTS, INFRASTRUCTURES
EXPLOITATION, TRAFIC, SÉCURITÉ ROUTIÈRE, ITS

RÉF: 1430-07

Gestion des trafics : intégrer le véhicule connecté

> EN BREF

La présence d'une plateforme communicante embarquée, reliée en permanence à l'Internet, se généralise dans le parc automobile. L'amélioration du positionnement et les nouvelles capacités de communication entre véhicules et, entre véhicules et infrastructures, offrent aux usagers et aux gestionnaires une variété de services étendue qui permettent d'intégrer la voiture dans une véritable politique de mobilité intelligente.

THÉMATIQUES

Cadrage général : politique européenne, Mobilité 3.0. et retour sur les Assises de la Mobilité. Exemples d'applications et de services: régulation dynamique du trafic, information multimodale, suivi des matières dangereuses, éco-redevance poids-lourd, covoiturage, transport à la demande, premiers services des ITS coopératifs et avènement du véhicule autonome. Indicateurs de performances, évaluation et contraintes réglementaires.

> CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Services des routes, des transports, de la mobilité au sein des collectivités locales et du MTES (administrations centrales, Réseau Scientifique et Technique, DIR, DREAL...). Bureaux d'études publics et privés. Opérateurs de transport de voyageurs et de marchandises.

> PRÉ-REQUIS

Merci de vous reporter au paragraphe présentant le profil des participants.

OBJECTIFS

PRENDRE en compte les enjeux relatifs aux C-ITS.
SE METTRE à jour dans un domaine fortement évolutif.
APPREHENDER l'impact du véhicule connecté sur la mobilité intelligente.
BENEFICIER des retours d'expériences en cours et des évaluations.
EXPLORER les possibilités de monter des projets innovants sur le véhicule connecté et le véhicule autonome.

> INFORMATIONS PRATIQUES

Date : du 24 au 25 juin 2019 - **Durée** : 2 jours (14 heures)
Tarif : 1 590,00 € HT + TVA (Déjeuners inclus)
Lieu : France Paris

> COORDINATION

Roger PAGNY, Vice président, ATEC ITS France
Lionel PREVORS, Chef du Groupe Transports intelligents Télécom Applications de Navigation et Exploitation, CEREMA Sud Ouest

PROGRAMME DÉTAILLÉ ET HORAIRES

LUNDI 24 JUIN

9h00
Introduction et présentation de la session.

Cadrage général

9h30 - 10h30
Lionel PREVORS
Les enjeux du véhicule connecté.
Les politiques nationales Mobilité 3.0 et européennes.
C-ITS Platform.

Les briques technologiques

10h45 - 11h45
Thierry ERNST, YOGOKO
Les communications et les stations ITS G5.

Les applications

11h45 - 13h00
Pierre MONDINE, Conseil Général du Bas-Rhin
L'exploitation de la route... PRISM.
La viabilité hivernale.

LUNDI 24 JUIN

14h30 - 15h45
Jean COLDEFY, Transdev
L'information multimodale sur un réseau urbain : l'exemple d'OPTIMODLYON.

Le GNSS

16h00 - 16h45
Roger PAGNY
Performance des services GNSS, apports de Galileo.
Continuité, intégrité et nécessité d'hybridation.

Les applications (suite)

16h45 - 17h45
Jean-Philippe MECHIN, CEREMA / DTerSO
L'information routière, DATEX et C-ITS DENM CAM.

17h45 - 18h00
Questions réponses

Fin de la journée à 18h00

MARDI 25 JUIN

09h00 - 10h00
Lionel PREVORS
Les attentes de la Commission Européenne sur les projets C-ITS et la gestion du trafic routier, les grands acteurs du domaine.

Retours d'expérience, projets en cours et perspectives

10h00 - 11h15
Lionel PREVORS
Les résultats du projet COMPASS 4D, C-The Difference SCOOP, Simulation de trafic.

11h30 - 12h30
Jean-Baptiste RAY, ARCADIS
La construction d'une offre de covoiturage ou d'un service de transport à la demande.

Perspectives

14h00h - 15h15
Jean-Laurent FRANCHINEAU, VEDECOM
Vers le véhicule autonome.
Financement des projets en lien avec ces innovations.

Données personnelles

15h30 - 16h45
Michèle GUILBOT, IFSTTAR
Les évolutions suite à l'entrée en vigueur du Règlement européen sur la protection des données.
Les contraintes réglementaires et les responsabilités.
La protection des données personnelles.

16h45 - 17h00
Conclusion et évaluation de la session.

Fin de la session à 17h00