

SESSION FORMATION  
MOBILITÉ, RÉSEAUX ET SYSTÈMES DE TRANSPORTS, INFRASTRUCTURES  
EXPLOITATION, TRAFIC, SÉCURITÉ ROUTIÈRE, ITS

RÉF: 9057-08

## Conception et aménagement des carrefours giratoires urbains et des ronds-points à feux

### > EN BREF

Tout aménageur doit tenir compte de multiples contraintes lors du traitement des échanges en milieu urbain et périurbain. La solution peut consister à choisir d'implanter des giratoires ou des ronds-points à feux, dont la conception pose des problèmes de dimensionnement, de géométrie...

### THÉMATIQUES

Les principes et les règles de conception des carrefours giratoires et des ronds-points à feux (caractéristiques géométriques, équipements...). Les différents types de giratoires et leurs fonctionnalités. Les données à prendre en compte. Giratoires et transports collectifs.

### > CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Ingénieurs et techniciens chargés de l'aménagement, de la circulation, des transports, dans les services techniques des villes et conseils généraux et des services du MEDDE, responsables des opérations d'infrastructures routières dans les collectivités, bureaux d'études publics et privés, urbanistes et praticiens de l'aménagement.

### > PRÉ-REQUIS

Merci de vous reporter au paragraphe présentant le profil des participants.

### OBJECTIFS

ACQUERIR des méthodes et repères pour concevoir des giratoires et des ronds-points à feux.  
PRENDRE EN COMPTE les piétons, les cyclistes, les transports en commun en site propre dans ces aménagements.

### > INFORMATIONS PRATIQUES

Pour tout renseignement, merci de nous contacter.

### > COORDINATION

Gérard CHABAUD, Chef de service Expertise Circulation Déplacements, Toulouse métropole  
Jean-Luc REYNAUD, Chargé d'étude, CEREMA/DTeC7V

### PROGRAMME DÉTAILLÉ ET HORAIRES

#### JOURNÉE 1

9h00  
Introduction et présentation de la session

#### Carrefours giratoires : enjeux, principes de base, historique

9h15  
M. X, ,  
Utilité et enjeux des carrefours (politiques, environnementaux...) dans l'aménagement des espaces et du développement urbain

10h30  
Jean-Luc REYNAUD  
Les giratoires : étude de sécurité, typologie des accidents et règles de base  
Les différents types de giratoires : domaines d'emploi, fonctionnalités

#### Carrefours giratoires : principes de conception

14h00  
M. X  
Exemple d'étude : du recueil de données à l'avant-projet

15h45  
Franck MONTI (sous réserve), CEREMA/DterMed  
La prise en compte des transports en commun dans les giratoires

Fin de la journée à 17h45

#### JOURNÉE 2

Carrefours giratoires : principes de conception (suite)

9h00  
Jean-Luc REYNAUD

Géométrie et prise en compte des piétons et des deux roues  
Les équipements : signalisation et éclairage

11h00  
Gilles LAURENT, *Consultant*  
Structure de chaussée du giratoire

13h45  
Jean-Pierre MACE (sous réserve), *Agence Tétrarc*  
Le giratoire comme outil de traitement d'axe

15h30  
Jean-Luc REYNAUD  
Capacité des giratoires  
Exercices d'application

Fin de la journée à 18h00

#### JOURNÉE 3

#### Les ronds-points à feux

8h30  
Jean-Luc REYNAUD  
Installer des feux sur un giratoire ?

9h00  
Jean-Luc REYNAUD  
Conception d'un rond-point à feux : caractéristiques géométriques et recommandations  
La prise en compte des différents modes  
La signalisation statique et les feux tricolores

10h45  
Gérard CHABAUD, *Communauté urbaine du Grand Toulouse*  
L'exemple d'un rond-point à feux à Toulouse  
Enjeux et objectifs

13h30  
Gérard CHABAUD  
La gestion par les feux  
Rappel des règles d'aménagement  
Choix des équipements et des signaux lumineux  
Diagramme de base  
Méthode de calcul

15h30  
Gérard CHABAUD  
Jean-Luc REYNAUD  
Projection de la vidéo des différents aménagements réalisés à Toulouse  
Débat

16h30  
Conclusion et évaluation de la session

Fin de la session à 16h45