

SESSION FORMATION
MOBILITÉ, RÉSEAUX ET SYSTÈMES DE TRANSPORTS, INFRASTRUCTURES
EXPLOITATION, TRAFIC, SÉCURITÉ ROUTIÈRE, ITS

RÉF: 9697-08

La ville apaisée : outils et méthodes : aménager et hiérarchiser la voirie

EN BREF

Le développement de la ville apaisée répond à des orientations politiques qui dépassent les enjeux de sécurité routière. En agissant sur les vitesses et en faisant cohabiter les différents usagers de la route, les décideurs politiques permettent le développement des modes de déplacements actifs, une diminution du bruit en ville et une amélioration de la qualité de l'air. Pour aider les gestionnaires de voirie à mieux partager l'espace public, à renforcer la sécurité des déplacements des usagers les plus vulnérables et à favoriser durablement les modes alternatifs à la voiture individuelles, la bonne maîtrise des outils programmatiques sont indispensables pour ne pas agir au coup par coup. La démarche « code de la rue » menée à l'échelle nationale permet de synthétiser l'ensemble des évolutions réglementaires de conception et d'adaptation des voiries urbaines à ces nouveaux enjeux.

THÉMATIQUES

Les enjeux de la ville apaisée : La hiérarchisation du réseau et les différents types d'outils réglementaires. Les méthodes de mise en œuvre et de concertation autour de ces nouveaux enjeux. Les retours d'expériences des collectivités, les bénéfices attendus. Les objectifs et les perspectives d'évolution de la démarche « code de la rue ». Les interfaces urbain/péri-urbain. L'évaluation des mesures d'apaisement. La meilleure prise en compte des modes alternatifs à la voiture.

CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Responsables voiries, sécurité routière, mobilité et déplacements dans les villes ou leurs groupements et dans les collectivités territoriales. Les agents des services déconcentrés du MEDDE en charge de la voirie, de la circulation et de la sécurité. Bureaux d'études publics et privés. Les associations intervenants dans le domaine de la mobilité durable ou de la sécurité routière.

PRÉ-REQUIS

Merci de vous reporter au paragraphe présentant le profil des participants.

OBJECTIFS

Identifier les enjeux du développement de la ville apaisée, de la ville des courtes distances.
Maîtriser les outils programmatiques, s'approprier la méthodologie de hiérarchisation du réseau et les outils réglementaires développés dans le cadre de la démarche « code de la rue » et « une voirie pour tous ».
Choisir les aménagements à mettre en œuvre dans les différentes zones et en fonction du contexte (urbain et péri-urbain).
Évaluer les actions mises en œuvre, identifier les évolutions à venir.

INFORMATIONS PRATIQUES

Pour tout renseignement, merci de nous contacter.

COORDINATION

Daniel LEMOINE, Chargé d'études, CEREMA/DTecTV
Hadrien BEDOK, Chef de Service - Direction Générale des Déplacements, Nantes Métropole

PROGRAMME DÉTAILLÉ ET HORAIRES

JOURNÉE 1

9h30
Introduction et présentation de la session

Enjeux et contexte de la ville apaisée et démarches associées

9h45
Gwenaëlle DAVID, CEREMA/DTerOuest
Daniel LEMOINE
Actualité réglementaire, juridique, technique et politique
Etude de cas

Hiérarchiser du réseau

14h00
Hadrien BEDOK, Nantes Métropole
Comment hiérarchiser un réseau à l'échelle d'une ville, quel statut choisir : zone de rencontre, aire piétonne, zone 30

Exemple de mise en œuvre de la démarche « Code de la Rue » : les critères à prendre en compte

15h00
Hadrien BEDOK
« Zones à circulation apaisée » : la démarche de Nantes Métropole, le plan de modération de la vitesse, les plans communaux de déplacements doux

JOURNÉE 1

Etude de cas

16h15
Gwenaëlle DAVID
Daniel LEMOINE
Etude par les stagiaires d'un cas concret : scénario de hiérarchisation et propositions d'aménagements adaptés
- présentation du contexte et des critères à prendre en compte
- appropriation du dossier
- consignes de travail pour le lendemain

Fin de la journée à 18h30

JOURNÉE 2

Logique de développement d'une ville apaisée et bénéfices attendus

8h30
Hadrien BEDOK
Retour d'expérience d'une collectivité les bénéfices attendus et obtenus sur Nantes Métropole

retour d'expérience d'un élu

11h00
La logique de développement de la ville de Sceaux.

JOURNÉE 2

Démarches, outils et guides de la ville apaisée

13h30
Hadrien BEDOK
Daniel LEMOINE
Gwenaëlle DAVID
Présentation et décryptage des guides et illustration de leur mise en œuvre
Cas pratique sur la hiérarchisation et l'aménagement de la voirie

exemple urbain /périurbain

15h30
Hadrien BEDOK
-urbanisation diffuse des Départementales
-Amélioration des sécurités Départementales
-Traversé de centre bourg en Périurbain

17h00
Conclusion et évaluation de la session

Fin de la session à 17h15