

SESSION FORMATION
MOBILITÉ, RÉSEAUX ET SYSTÈMES DE TRANSPORTS, INFRASTRUCTURES
EXPLOITATION, TRAFIC, SÉCURITÉ ROUTIÈRE, ITS

RÉF: 0138-11

Gestion de trafic et exploitation de la route : principes et enjeux

EN BREF

Pour optimiser la gestion du trafic et l'exploitation de la route, il faut en appréhender les bases : comment définir une politique globale de déplacements, améliorer la sécurité routière, optimiser la fluidité du réseau routier, maîtriser les équipements d'exploitation et de gestion de trafic...

THÉMATIQUES

Les directives et projets européens, la politique de l'Etat. L'organisation d'un gestionnaire de réseau. Les stratégies de gestion de trafic. L'évaluation des actions d'exploitation. La gestion dynamique. La gestion de crise. Les aspects réglementaires et juridiques. Les perspectives d'évolution.

CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Directions des routes et services exploitation de la route des départements, services techniques des agglomérations chargés de la gestion de trafic et de l'exploitation des réseaux interurbains (périphériques, VSA), services entretien et exploitation des sociétés d'autoroutes, services déconcentrés du MTES chargés de l'exploitation de la route, établissements publics, bureaux d'études spécialisés en exploitation routière...

PRÉ-REQUIS

Merci de vous reporter au paragraphe présentant le profil des participants.

OBJECTIFS

APPREHENDER les objectifs et les enjeux de l'exploitation de la route.
PRENDRE EN COMPTE les aspects réglementaires et juridiques liés à l'exploitation routière.
REPERER les différentes actions, organisations et stratégies d'exploitation de la route, en situation courante et en situation de crise.
CERNER le cadre et les méthodes pratiques d'évaluation et de déploiement de la gestion dynamique du trafic.

NB : Cette formation s'adresse aux exploitants de réseaux interurbains et périurbains : réseaux de rase campagne, RN, autoroutes, autoroutes périurbaines et VSA.
Ceux qui seraient intéressés par des thématiques strictement urbaines devraient plutôt s'orienter vers nos formations dédiées.

INFORMATIONS PRATIQUES

Date : du 29 juin au 01 juillet 2021 - Durée : 3 jours (21 heures)
Tarif : 2 220,00 € HT + TVA (Déjeuners inclus)
Lieu : France Paris

COORDINATION

Simon COHEN, Directeur de recherche émérite, IFSTTAR
Gilles DUCHAMP, Expert International du MTES - Directeur adjoint du département Transports, Infrastructures, Sécurité et Partage de la Voirie, Cerema Sud-Ouest

PROGRAMME DÉTAILLÉ ET HORAIRES

MARDI 29 JUIN

9h00
Introduction et présentation de la session

Cadrage général

9h15
Gilles DUCHAMP
Enjeux et objectifs de l'exploitation routière
Notions de base
Cadre européen et politique de l'Etat
Réglementation et outils

Organisations d'un gestionnaire de réseau

14h30
Philippe MANSUY, *DIR Centre Est*
Rôle et organisation des CIGT et des PC d'exploitation
Organisation de la surveillance du réseau et de l'information à l'utilisateur
Gestion du trafic routier
Les outils utilisés (SAGT, etc.)

16h30
Alain BUHR (sous réserve), *Conseil général du Rhône*
Points communs avec le réseau national et spécificités de l'organisation d'un réseau départemental

Fin de la journée à 18h00

MERCREDI 30 JUIN

Stratégies de gestion de trafic

9h00
Gilles DUCHAMP, *Cerema Sud-Ouest*
Stratégies de gestion et de régulation de trafic, les spécificités des différents réseaux, la gestion coordonnée entre les différents exploitants

Evaluation des actions d'exploitation

11h00
Simon COHEN
Principes et méthodes d'évaluation des actions d'exploitation. Exemples.

Gestion dynamique du trafic

14h30
Simon COHEN
Les principales mesures de gestion dynamique du trafic : objectifs, mise en œuvre et impacts.
Régulation d'accès
Régulation dynamique des vitesses
Gestion dynamique des voies
Interdiction de doubler pour les poids lourds.

Fin de la journée à 18h00

JEUDI 01 JUILLET

Aspects réglementaires et juridiques

8h45
Me Clara DELZANNO, *FIDUCIAL LEGAL BY LAMY*
Aspects réglementaires et juridiques de l'exploitation en situation normale
Les responsabilités des différents acteurs

Gestion de crise

11h15
Vincent KREMER (sous réserve), *Cerema Est*
Contexte et modalités de la gestion de crise

Perspectives d'évolution

14h30
Gilles DUCHAMP
Nouvelles techniques et outils au service des usagers : les STI et les applications pour la sécurité routière, la gestion des flux, la mobilité - Réalités et prospective

16h00
Conclusion et évaluation de la session

Fin de la session à 16h15