

SESSION FORMATION
MOBILITÉ, RÉSEAUX ET SYSTÈMES DE TRANSPORTS, INFRASTRUCTURES
EXPLOITATION, TRAFIC, SÉCURITÉ ROUTIÈRE, ITS

RÉF: 0476-06

Conception et équipements des voiries urbaines : les Voiries Structurantes d'agglomérations (VSA) pour la mobilité et les nouveaux usages

EN BREF

L'évolution des référentiels techniques a donné lieu à l'élaboration des guides récents sur les Voiries Structurantes d'Agglomération(VSA). Ils concernent la conception des voies à 90 et 110km/h, les artères urbaines à 70km/h et un dossier relatif à l'aménagement des voies réservées pour les transports collectifs.

Présentation des aspects relatifs à la conception, aux équipements, exploitation, sécurité, enjeux de mobilité, niveau de service, intégration des transports collectifs et modes actifs dans une optique conciliant les fonctions circulatoires et urbaines.

THÉMATIQUES

Conception, géométrie, équipements, exploitation, procédures des Voiries Structurantes d'Agglomération(VSA). Voies nouvelles et existantes. Rôles et collaboration entre maîtres d'ouvrages et Autorités organisatrice de la mobilité. Retours d'expériences de la part des praticiens, étude de cas et évaluation des aménagements réalisés

➤ CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Responsables, ingénieurs et techniciens des services infrastructures, ingénierie de trafic, travaux ou techniques de l'Etat, de ses services déconcentrés, des collectivités, des concessionnaires, maîtres d'ouvrage, les exploitants et les gestionnaires.

➤ PRÉ-REQUIS

Merci de vous reporter au paragraphe présentant le profil des participants.

OBJECTIFS

IDENTIFIER les règles et nouveautés des nouveaux guides, ainsi que leurs champs d'application

METTRE EN OEUVRE les référentiels techniques adaptés et les procédures pour concevoir et équiper les VSA

DISTINGUER l'application des guides sur les voies nouvelles et existantes

IDENTIFIER les contraintes et les conditions de réussite pour concevoir et équiper les VSA

BENEFICIER d'apports théoriques, méthodologiques et opérationnels ainsi que des retours d'expériences au travers d'études de cas pour développer vos compétences sur le sujet.

➤ INFORMATIONS PRATIQUES

Date : du 22 au 23 novembre 2021 - Durée : 2 jours (14 heures)
Tarif : 1 650,00 € HT + TVA (Déjeuners inclus)
Lieu : France Paris

➤ COORDINATION

Mustapha MAKHLOUFI, Adjoint au chef de bureau de la politique de l'aménagement routier, MEDDE/DIT
Olivier ANCELET, Chargé d'études aménagement des voies structurantes d'agglomération, CEREMA

PROGRAMME DÉTAILLÉ ET HORAIRES

LUNDI 22 NOVEMBRE

9h00
Introduction et présentation de la session

Procédures

9h30-10h30
Mustapha MAKHLOUFI
Les projets routiers : référentiels, procédures et acteurs

Conception, équipements et réalisation de VSA

10h45-12h15
Olivier ANCELET
Les Voiries Structurantes d'Agglomération 90-110km/h : conception, aménagement et équipements

Retours d'expériences, échanges

13h45-16h00
Mathieu LUZERNE, CEREMA DTerMed
Sandrine ROUSIC, CEREMA DTerMed
Les nouveaux usages de la voirie : covoiturage et voies bus

16h15-17h30
François JEANJEAN, Chef de projets études et développement du réseau, APRR
Exemple d'aménagement VS90/110 (VR2+ sur A48 à Grenoble)

Fin de la journée à 17h30

MARDI 23 NOVEMBRE

Retours d'expériences, échanges

9h00-10h00
Mathieu LUZERNE
Sandrine ROUSIC
Les nouveaux usages de la voirie : les pôles d'échange multimodaux

Conception, équipements et réalisation des VSA

10h15-11h45
Olivier ANCELET
Les Voiries Structurantes d'Agglomération 70km/h : conception, aménagement et équipements

11h45-12h30
Mathieu LUZERNE
Mustapha MAKHLOUFI
Présentation de l'étude de cas

Retours d'expériences, échanges

14h00-15h30
Olivier BARTOLI, INGEROP
Exemple d'aménagement sur AU70 (réqualification de M6-M7 à Lyon)

MARDI 23 NOVEMBRE

Etude de cas

15h45-17h15
Mathieu LUZERNE
Mustapha MAKHLOUFI
Etude de cas : aménagement voies structurantes 90-110km/h et intégration des aménagements TC

17h15 - 17h30
Conclusion et évaluation de la session

Fin de la session à 17h30