

SESSION FORMATION  
MOBILITÉ, RÉSEAUX ET SYSTÈMES DE TRANSPORTS, INFRASTRUCTURES  
EXPLOITATION, TRAFIC, SÉCURITÉ ROUTIÈRE, ITS



## Floating car data en urbain et interurbain : une mobilité améliorée grâce aux données

RÉF: 0810-05

### EN BREF

L'évolution des besoins en matière de gestion de trafic (en tout point, en temps réel) ainsi que le développement des dispositifs embarqués et géo localisés, tels que les véhicules connectés, les assistants à la conduite (GPS, système d'alertes,...), les smartphones ont permis le développement de services en Floating Car Data (FCD) pour les gestionnaires de routes.

### THÉMATIQUES

L'utilisation de services FCD par les gestionnaires de routes s'est récemment accélérée dans un contexte où les budgets d'investissement se réduisent. Ces innovations nécessitent une bonne compréhension du processus de production des données de trafic à des fins d'études ou d'exploitation ou de diffusion grand public.

Les données FCD sont désormais une source importante d'information sur les flux routiers, de par la transmission en temps réel des positions et des vitesses des véhicules.

### CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Services des départements chargés de la gestion de trafic, de l'exploitation de la route et de la gestion des infrastructures ; services déconcentrés du MEDDE, collectivités, DIR, sociétés d'autoroutes, secteur industriel, agences d'urbanisme, bureaux d'études.

### PRÉ-REQUIS

**Merci de vous reporter au paragraphe présentant le profil des participants.**

### OBJECTIFS

CONNAITRE les technologies sans capteurs et savoir si et quand la donnée est pertinente

ETABLIR un cahier des charges et garantir les résultats

SAVOIR utiliser les données dans les centres de gestion de trafic

MESURER les enjeux financiers : de l'utilisation des données FCD par rapport à de l'investissement en équipements

### INFORMATIONS PRATIQUES

Date : du 07 au 08 juin 2021 - Durée : 2 jours (14 heures)

Tarif : 1 690,00 € HT + TVA (Déjeuners inclus)

Lieu : France Paris

### COORDINATION

Jauffrey FAUSTINI, Directeur Opérationnel, AUTOROUTES TRAFIC

### PROGRAMME DÉTAILLÉ ET HORAIRES

#### LUNDI 07 JUIN

##### 9h00-9h30

Introduction et présentation de la session.  
Recueil des attentes des participants.

### Présentation des technologies sans capteurs et applications temps réel en FCD

##### 9h30-10h30

Jauffrey FAUSTINI, *AUTOROUTES TRAFIC*  
Passage en revue du FCD et FMD sur un plan théorique.  
Retour historique sur les mises en œuvre de ces technologies depuis les années 2000.  
Qu'est-ce que le FCD? Quels gestionnaires utilisent le FCD? Pour quels usages ?

### Gestion de trafic en FCD : approche méthodologique et retours d'expériences en milieu urbain, RN et autoroutes

##### 10h30-11h30

Simon COHEN, *Université Gustave Eiffel*  
Panorama des cas d'usages :  
- dimensionnement des flottes de véhicules traceurs ;  
- comparaison boucles/FCD ;  
- évaluation de la régulation dynamique sur A25 ;  
- indicateurs de congestion à partir de données FCD (travaux actuels pour la DIR N).

##### 11h45-12h45

Jauffrey FAUSTINI  
Cas spécifique d'une gestion temps réel de réseau en FCD :  
- approche, méthode, longueur de tronçons, période de temps, utilisation ;  
- points clés et cas concrets pour établir un cahier des charges.

##### 14h30-15h00

Maxime GUERIN, *AXIMUM*  
Ivan DESSIN, *AXIMUM*  
Intégration des données FCD pour le PC Symart à Marseille et diffusion sur des PMV Mobiles Aximum

#### LUNDI 07 JUIN

##### 15h00-16h00

Jean COLDEFY, *Consultant*  
Témoignage sur la mise en œuvre en milieu urbain :  
-générer des Vitesses moyennes et calculer des Temps de Parcours sur le réseau routier étendu de l'agglomération lyonnaise ;  
-démarche de validation en vue d'une généralisation de l'usage ;  
-les enjeux financiers.

##### 16h15-17h00

Jean-Noël GUYONNET (sous réserve), *ATMB*  
Retour d'expériences après mise en œuvre des données FCD temps réel sur un réseau autoroutier complet.

Fin de la journée à 18h00

#### MARDI 08 JUIN

### Etudes de trafic en FCD

##### 8h30-9h45

Renaud PORTA, *Responsable FCD, AUTOROUTES TRAFIC*  
Dimitri MARQUOIS, *Responsable FCD, AUTOROUTES TRAFIC*  
Etudes de trafic : TdP Origine/Destination.  
Approche, réalisation, problématique, paramètres.

##### 10h00-11h00

Pauline TEPPE, *ARCADIS*  
Comment appréhender un projet FCD : établir un cahier des charges et comprendre les critères importants de contrôle de la qualité des résultats/mesures obtenues.  
Redressement des données produites en FCD pour les O/D. Représentativité sur les différents réseaux. Principe de la méthode de redressement.

#### MARDI 08 JUIN

##### 11h00-11h45

Jean-Baptiste GUESSE, *SETEC International*  
Utilisation dans des réponses à projets de concessions autoroutières

##### 12h00-12h30

Maxime GUERIN  
Exploitation des données FCD par un BE en urbain

### Cas des des poids lourds

##### 14h30-15h15

Pauline TEPPE  
Etudes O/D poids lourds

##### 15h15-15h45

Renaud PORTA  
Dimitri MARQUOIS  
Application de visualiseur

### Bilan et Perspectives

##### 15h45-16h30

Jauffrey FAUSTINI  
Evaluer et mesurer les enjeux financiers.  
Quelles sont les perspectives d'avenir dans le FCD ?  
Evolution de la fourniture de données : volume, fréquence, sources. Nouvelles applications possibles.

##### 16h30-16h45

Conclusion et évaluation de la session

Fin de la journée à 16h45