

SESSION FORMATION  
MOBILITÉ, RÉSEAUX ET SYSTÈMES DE TRANSPORTS, INFRASTRUCTURES  
EXPLOITATION, TRAFIC, SÉCURITÉ ROUTIÈRE, ITS

RÉF: 9062-12

## Sécurité de la voirie et des usagers : études et aménagements en milieu urbain

### EN BREF

Pour progresser vers davantage de sécurité des déplacements en ville, il est nécessaire de bien connaître et comprendre les accidents qui y surviennent et leurs causes. La méthodologie d'étude de sécurité routière en milieu urbain a pour objet de répondre à ce besoin et de proposer des pistes de solutions aux problèmes d'insécurité observés.

### THÉMATIQUES

L'insécurité en ville. La méthodologie d'étude de sécurité routière en milieu urbain. Les principes d'aménagement. La prise en compte des usagers vulnérables. La communication et la concertation avec les différents acteurs. L'actualité réglementaire.

#### CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Responsables déplacements, aménagement de la voirie et sécurité routière dans les villes, les départements très urbanisés, les services déconcentrés du MEDDE, bureaux d'études, Etablissements Publics d'Etat, aménageurs, architectes intervenant dans le domaine des déplacements urbains ou de l'espace public.

#### PRÉ-REQUIS

Merci de vous reporter au paragraphe présentant le profil des participants.

### OBJECTIFS

IDENTIFIER les enjeux de sécurité routière en milieu urbain.  
ACQUERIR les méthodes et les outils pour réaliser une étude de sécurité.  
APPREHENDER les différentes techniques générales d'aménagement urbain en faveur de la sécurité et IDENTIFIER les données d'entrée  
FEDERER les différents acteurs autour d'un projet

Apports théoriques et méthodologiques seront illustrés par des cas concrets, une visite terrain et plusieurs retours d'expériences afin de faciliter leur acquisition et le développement de savoir-faire.

### INFORMATIONS PRATIQUES

Date : du 29 septembre au 01 octobre 2021 - Durée : 3 jours (21 heures)  
Tarif : 2 220,00 € HT + TVA (Déjeuners inclus)  
Lieu : France Paris

### COORDINATION

Vincent LEDOUX, Directeur d'études en sécurité des déplacements, CEREMA/DTecTV  
Dominique MICHEL, Consultant Expert Sécurité Routière, ,

### PROGRAMME DÉTAILLÉ ET HORAIRES

#### MERCREDI 29 SEPTEMBRE

9h00  
Introduction et présentation de la session

#### L'insécurité routière en ville : quelle réalité ?

9h15-10h00  
Vincent LEDOUX  
Statistiques d'accidents au niveau national, typologies d'accidents  
Quelques enjeux spécifiques : les obstacles, la vitesse...

#### Etude de sécurité routière en milieu urbain : méthode et cas concrets

10h00-10h15  
Dominique MICHEL  
Vincent LEDOUX  
Présentation d'une étude de cas toulousaine exemple Avenue des états unis, Toulouse

10h30-12h30  
Vincent LEDOUX  
Dominique MICHEL  
Déroulement d'une étude et méthode d'une étude d'enjeux  
Retour sur l'étude présentée en début de séance  
Cas concrets d'une étude d'enjeux

14h00-15h15  
Vincent LEDOUX  
Dominique MICHEL  
Diagnostic de sécurité : objectifs, pistes d'action (méthode)  
Retour sur l'étude présentée en début de séance

15h30  
Vincent LEDOUX  
Dominique MICHEL  
Diagnostic de sécurité : objectifs et pistes d'action (cas concrets)

Fin de la journée à 17h45

#### JEUDI 30 SEPTEMBRE

#### Etude de sécurité routière en milieu urbain : méthode et cas concrets (suite)

9h00-12h30 - VISITE DE TERRAIN  
Vincent LEDOUX  
Dominique MICHEL  
Mise en situation : observation et analyse d'un site accidentogène, travail en groupe  
Synthèse de la méthode

#### Principes d'aménagement

14h00-15h30  
Vincent LEDOUX  
Dominique MICHEL  
Les différents usagers à prendre en compte, dont TC : séparation ou cohabitation ?  
Choix du dimensionnement  
Carrefours urbains, rues du quartier, profil en travers et zones de circulation apaisée  
Retour sur le cas visite de terrain : quel type de solutions aurait été adapté ou envisagé sur le secteur visité ?

15h45  
Dominique MICHEL  
Démarche d'aménagement pour petites et moyennes collectivités  
Exemples de traitements à moindre coût

Fin de la journée à 17h45

#### VENDREDI 01 OCTOBRE

#### Principes d'aménagement (suite)

8h30-12h30  
Vincent LEDOUX  
Dominique MICHEL  
Les petits aménagements de sécurité  
Les différents dispositifs modérateurs de vitesse : avantages/inconvénients  
Le traitement des obstacles latéraux en milieu urbain  
Exemples concrets de réalisations

#### Communication autour d'un projet

14h00-15h30  
Vincent LEDOUX  
La démarche "code de la rue" et le plan piéton à Toulouse  
-Sécurité routière autour des écoles  
-Pedibus  
-Sécurité routière auprès des agents

15h45-16h00  
Dominique MICHEL  
Présentation de cas concrets  
Importance de la communication autour d'un projet

16h00  
Conclusion et évaluation de la session

Les ouvrages du CEREMA/DTecTV : "Sécurité des déplacements en milieu urbain" et "Profil en travers" seront remis aux participants

Fin de la session à 16h30