

SESSION FORMATION
MOBILITÉ, RÉSEAUX ET SYSTÈMES DE TRANSPORTS, INFRASTRUCTURES
EXPLOITATION, TRAFIC, SÉCURITÉ ROUTIÈRE, ITS

RÉF: 1382-10

Plans de Gestion de Trafic (PGT) et gestion de crise

> EN BREF

Le Plan de Gestion de Trafic (PGT) constitue un outil indispensable pour gérer les perturbations de circulation. Ce plan doit recenser les événements courants et les principaux incidents de trafic, lister les mesures à prendre pour traiter chaque événement et proposer les actions à mener.

THÉMATIQUES

L'organisation de l'exploitation et les stratégies de gestion de trafic. La conception et la mise en œuvre d'un plan de gestion de trafic (PGT). Les enjeux et les aspects réglementaires. La manière d'anticiper et de gérer la crise routière.

> CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Services des départements, grandes agglomérations, sociétés d'autoroute chargés de la gestion de trafic, de l'exploitation de la route, de la voirie et de la gestion des infrastructures, services déconcentrés du MEDDE chargés de l'exploitation de la route et de la gestion de crise, bureaux d'études spécialisés en ingénierie de trafic

> PRÉ-REQUIS

Merci de vous reporter au paragraphe présentant le profil des participants.

OBJECTIFS

BATIR des Plans de Gestion de Trafic de manière rigoureuse
LES DECLINER dans l'action avec efficacité.
EVOLUER de manière sereine dans un contexte réglementaire et juridique complexe.
APPRECIER l'action au regard d'exemples variés.

> INFORMATIONS PRATIQUES

Date : du 02 au 04 novembre 2021 - Durée : 3 jours (21 heures)
Tarif : 2 220,00 € HT + TVA (Déjeuners inclus)
Lieu : France Paris

> COORDINATION

Vincent KREMER, Chargé d'études PCI-GESICHT, CEREMA/DTerEst
Etiennette LERSY-PIOT, Consultante, Expert

PROGRAMME DÉTAILLÉ ET HORAIRES

MARDI 02 NOVEMBRE

9h00
Introduction et présentation de la session

L'organisation de l'exploitation, les stratégies de gestion de trafic et les enjeux de la gestion de crise

9h15-12h45
Marion LABAINVILLE (sous réserve), *Cerema Med*
Définir une politique d'exploitation : méthodologie et critères à prendre en compte.
La crise : définition, contexte, les pouvoirs de police, les enjeux d'une gestion adaptée.

14h15-15h30
Audrey DRIUTTI (sous réserve), *CEREMA Est*
Signalisation Directionnelle: Le Schéma Directeur National de signalisation de Direction

15h30-16h45
Vincent KREMER
- REX: Elaboration et gestion d'un plan de trafic local dans un département

- Introduction à la typologie des PGT: objectifs, méthodologie d'élaboration et d'approbation

17h00-18h30
Pierre SAMBLAT, *Métropole de Bordeaux*
Retour d'expérience d'une Métropole : PGT et gestion de crise, les méthodes et les bonnes pratiques.

Fin de la journée à 18h30

MERCREDI 03 NOVEMBRE

9h00-10h30
Vincent CUSUMANO (sous réserve), *DIRMED*
Facteurs clés de succès et points de vigilance

Comment faire ? Travaux pratiques en sous-groupes sur des cas réels

10h45-12h15
Audrey DRIUTTI (sous réserve)
Etiennette LERSY-PIOT
Etude de cas (1/2) : élaboration des premières étapes d'un PGT sur la base d'un territoire et d'une problématique de gestion de trafic.

13h45-16h15
Audrey DRIUTTI (sous réserve)
Etiennette LERSY-PIOT
Etude de cas (2/2) : suite de l'étude de cas, restitution et débriefing de l'étude de cas
Synthèse collective

16h30-17h30
Vincent KREMER
Typologie des PGT : recadrage et échanges sur l'étude de cas

Fin de la journée à 17h30

JEUDI 04 NOVEMBRE

Outils innovants et fonctionnalités

9h00-11h00
Vincent KREMER
Quels outils pour construire un PGT ?

Retours d'expérience

11h15-12h45
Des acteurs de la crise (au niveau décisionnel et/ou terrain)
Missions, responsabilités.

14h15 - 17h00
Etiennette LERSY-PIOT
Vincent KREMER
Le plan d'intempérie de la zone Est et application Web piz dématérialisés

17h00
Conclusion et évaluation de la session

Fin de la session à 17h15