

SESSION FORMATION
MOBILITÉ, RÉSEAUX ET SYSTÈMES DE TRANSPORTS, INFRASTRUCTURES
EXPLOITATION, TRAFIC, SÉCURITÉ ROUTIÈRE, ITS

RÉF: 9055-12

Conception et évaluation les carrefours à feux

EN BREF

Le fonctionnement des carrefours à feux est déterminant pour l'ensemble des modes de circulation dans la ville : tramways, bus, voitures, modes doux... Acquérir des connaissances essentielles pour aborder cette problématique dans le cadre de projets impliquant la création ou la modification de carrefours à feux.

THÉMATIQUES

Règles d'or de conception. Géométrie et fonctionnement. Matrice de sécurité. Plan de feux. Traitement des tournes-à-gauche. Carrefours élémentaires et composés. Insertion des transports collectifs, modes actifs et accessibilité. Les critères d'évaluation.

CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Ingénieurs, urbanistes et techniciens des collectivités territoriales, des réseaux des transports en commun, des services déconcentrés du MEDDE, du CEREMA, des bureaux d'études ou d'entreprises spécialisées intervenant dans la conduite d'un projet de création ou de modification de carrefour à feux.

PRÉ-REQUIS

Merci de vous reporter au paragraphe présentant le profil des participants.

OBJECTIFS

APPREHENDER et UTILISER les bases de conception géométrique et de fonctionnement
INTEGRER dans la conception des carrefours l'interaction entre les modes de circulation urbains (bus, tramways, vélos, piétons) et l'accessibilité.
IDENTIFIER les contraintes et les clés de réussite conditionnant un projet, de l'élaboration à l'évaluation.
DECRYPTER un dossier de carrefours à feux.

Apports théoriques et méthodologiques seront illustrés par des retours d'expériences, des cas concrets et des exercices d'application pour une meilleure assimilation des contenus de la formation.

NB : dans le cadre d'une montée en compétence sur le thème des carrefours à feux, ce module fournit les prérequis nécessaires pour suivre les autres formations Carrefours à feux proposées par PFC. Ce module traite ainsi des principes de conception d'un carrefour à feux. Les aspects de régulation de trafic et en priorité aux TC étant par contre traités dans les autres modules du cycle.

INFORMATIONS PRATIQUES

Date : du 08 au 10 juin 2021 - Durée : 3 jours (21 heures)
Tarif : 2 170,00 € HT + TVA (Déjeuners inclus)
Lieu : France Paris

COORDINATION

Clément BEIGNOT-DEVALMONT, Responsable service circulation et sécurité routière, Métropole Rouen Normandie
Christophe DAMAS, Chargé d'études carrefours à feux et régulation du trafic urbain, CEREMA

PROGRAMME DÉTAILLÉ ET HORAIRES

MARDI 08 JUIN

9h00
Introduction et présentation de la session

9h15 - 10h00
Christophe DAMAS
Clément BEIGNOT-DEVALMONT
Préambule : éléments de contexte et domaines d'emploi des carrefours à feux

10h00 - 11h00
Règles d'or d'un bon carrefour à feux

11h15 - 12h30
Exercice sur un carrefour en T : aménagement, phasage et dimensionnement

14h00 - 15h45
Critères d'évaluation sommaire globale d'un carrefour : capacité/demande/réserve globales

16h00 - 17h30
Application au carrefour en T : élaboration du diagramme de fonctionnement

Fin de la journée à 17h30

MERCREDI 09 JUIN

Elaboration du projet

9h00 - 10h30
Christophe DAMAS
Clément BEIGNOT-DEVALMONT
Modélisation du fonctionnement d'une ligne de feux et critères d'évaluation détaillée

10h45 - 12h30
Exercice sur un carrefour en croix

14h00 - 15h45
Synthèse : traitement des tournes-à-gauche

16h00 - 17h30
Exemple de simplification d'un carrefour complexe et introduction aux carrefours composés

Fin de la journée à 17h30

JEUDI 10 JUIN

9h00 - 10h30
Christophe DAMAS
Clément BEIGNOT-DEVALMONT
Synthèse : les places à feux et carrefours composés

10h45 - 12h30
Exercice d'insertion d'un transport en commun sur un carrefour à feux - intégration des problématiques d'accessibilité

14h00 - 15h30/15h30
Exercice d'insertion d'un transport en commun sur un carrefour à feux - intégration des problématiques d'accessibilité (suite)

15h30 - 16h00
Insertion des vélos dans les carrefours à feux

16h15 - 16h45
Synthèse des acquis de la session : formalisation des points clés de la conception des carrefours à feux

17h00
Conclusion et évaluation de la session

Le « Guide de conception des carrefours à feux » du CEREMA sera remis aux participants.

Fin de la session à 17h30