

SESSION FORMATION
MOBILITÉ, RÉSEAUX ET SYSTÈMES DE TRANSPORTS, INFRASTRUCTURES
EXPLOITATION, TRAFIC, SÉCURITÉ ROUTIÈRE, ITS

RÉF: 0476-07

Conception et équipements des voiries urbaines : les Voiries Structurantes d'agglomérations (VSA) pour la mobilité et les nouveaux usages

> EN BREF

L'évolution des référentiels techniques a donné lieu à l'élaboration des guides récents sur les Voiries Structurantes d'Agglomération(VSA). Ils concernent la conception des voies à 90 et 110km/h, les artères urbaines à 70km/h et un dossier relatif à l'aménagement des voies réservées pour les transports collectifs.

Présentation des aspects relatifs à la conception, aux équipements, exploitation, sécurité, enjeux de mobilité, niveau de service, intégration des transports collectifs et modes actifs dans une optique conciliant les fonctions circulatoires et urbaines.

THÉMATIQUES

Conception, géométrie, équipements, exploitation, procédures des Voiries Structurantes d'Agglomération(VSA). Voies nouvelles et existantes. Rôles et collaboration entre maîtres d'ouvrages et Autorités organisatrice de la mobilité. Retours d'expériences de la part des praticiens, étude de cas et évaluation des aménagements réalisés

> CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Responsables, ingénieurs et techniciens des services infrastructures, ingénierie de trafic, travaux ou techniques de l'Etat, de ses services déconcentrés, des collectivités, des concessionnaires, maîtres d'ouvrage, les exploitants et les gestionnaires.

> PRÉ-REQUIS

Aucun

OBJECTIFS

IDENTIFIER les règles et nouveautés des nouveaux guides, ainsi que leurs champs d'application

METTRE EN OEUVRE les référentiels techniques adaptés et les procédures pour concevoir et équiper les VSA

DISTINGUER l'application des guides sur les voies nouvelles et existantes

IDENTIFIER les contraintes et les conditions de réussite pour concevoir et équiper les VSA

BENEFICIER d'apports théoriques, méthodologiques et opérationnels ainsi que des retours d'expériences au travers d'études de cas pour développer vos compétences sur le sujet.

> PRINCIPES ET MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- . Questionnaire d'autopositionnement (prérequis, expériences, attentes)
- . Fil rouge assuré par le coordinateur expert ou le chef de projet
- . Temps d'interaction avec le(s) expert(s) et les stagiaires tout au long de la formation
- . Apports méthodologiques
- . Cas pratique(s)
- . Retour d'expérience
- . Evaluation des connaissances à l'aide par exemple de quiz, exercices d'application, étude de cas, retour d'expérience...

> INFORMATIONS PRATIQUES

Date : du 21 au 22 novembre 2022 - Durée : 2 jours (14 heures)
Tarif : 1 680,00 € HT + TVA (Déjeuners inclus)
Lieu : France Paris

> COORDINATION

Mustapha MAKHLOUFI, Adjoint au chef de bureau de la politique de l'aménagement routier, MEDDE/DIT
Olivier ANCELET, Chargé d'études aménagement des voies structurantes d'agglomération, CEREMA

Le détail de ce programme sera prochainement disponible. N'hésitez pas à consulter notre site ultérieurement.