

SESSION FORMATION  
MOBILITÉ, RÉSEAUX ET SYSTÈMES DE TRANSPORTS, INFRASTRUCTURES  
EXPLOITATION, TRAFIC, SÉCURITÉ ROUTIÈRE, ITS

RÉF: 1430-10

## Gestion des trafics : intégrer le véhicule connecté

### EN BREF

Le véhicule d'aujourd'hui est déjà géolocalisé et connecté en permanence très souvent avec un smartphone. Demain une plateforme embarquée reliée en permanence à l'Internet, tirant partie d'une amélioration du positionnement grâce à Galileo et des nouvelles capacités de communication entre véhicules et infrastructures offrira aux usagers et aux gestionnaires une variété de services étendue qui attise les convoitises des grands opérateurs du Web.

### THÉMATIQUES

Cadrage général. Services innovants de mobilité coopératifs et connectés : politique européenne et politique nationale. Exemples d'application sécurité routière, information multimodale, gestion de trafic augmentée, viabilité hivernale, covoiturage, transport à la demande, e-call, suivi des matières dangereuses, . Evolutions législatives et réglementaires

### CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Services des routes, des transports, de la mobilité au sein des collectivités locales et du MTE (administrations centrales, réseau scientifique et technique ,DIR,DREAL). Bureaux d'études publics et privés. Opérateurs de transport de voyageurs et de marchandises

### PRÉ-REQUIS

Aucun

### OBJECTIFS

SE METTRE à jour dans un domaine fortement évolutif  
APPREHENDER l'impact du véhicule connecté sur son métier  
BENEFICIER des retours d'expériences en cours  
EVALUER les possibilités de monter des projets innovants sur le véhicule connecté.

### PRINCIPES ET MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- . Questionnaire d'autopositionnement (prérequis, expériences, attentes)
- . Fil rouge assuré par le coordinateur expert ou le chef de projet
- . Temps d'interaction avec le(s) expert(s) et les stagiaires tout au long de la formation
- . Apports méthodologiques
- . Retour d'expérience
- . Evaluation des connaissances à l'aide par exemple de quiz, exercices d'application, étude de cas, retour d'expérience...

### INFORMATIONS PRATIQUES

Pour tout renseignement, merci de nous contacter.

### COORDINATION

Eric MONCEYRON, Directeur de projets, Bordeaux Métropole  
Roger PAGNY, Président du comité scientifique, ATEC ITS France

### PROGRAMME DÉTAILLÉ ET HORAIRES

#### JOURNÉE 1

9h00  
Introduction et présentation de la session.

9h30 - 10h45  
Vincent BLERVAQUE, *VB Conseils*  
Introduction aux services de mobilité coopératifs et connectés, plateforme européenne C-ITS

#### Le socle des nouvelles briques technologiques

11h00 - 11h45  
Thierry ERNST, *YOGOKO*  
les communications localisées entre véhicules et l'infrastructure (V2X) au service des ITS Coopératifs

11h45 - 12h30  
Roger PAGNY  
Performance des services GNSS apports de Galileo : continuité, intégrité et nécessité d'hybridation.

14h00 - 15h00  
Hasnaa ANISS, *Université Gustave Eiffel*  
Architecture générale du système d'information routier : hybridation et choix stratégique des normes.

#### Des premières preuves de concept (POC) aux déploiements à grande échelle

15h00 - 18h00  
Jean-Philippe MECHIN, *CEREMA / DTer Méditerranée*  
- Sur une agglomération urbaine.  
- Sur les axes interurbains.  
- En matière de logistique.  
- E-call, chronotachygraphes, suivi des matières dangereuses, simulation de trafic, marchandises transportées, contrôle d'accès y compris en ZFE.

Fin de la journée à 18h00

#### JOURNÉE 2

#### Vers la maturité de la mobilité numérique

09h00 - 10h15  
Jean-Philippe MECHIN  
L'information connectée déployée sur un noeud urbain  
L'exemple de l'application gratuite COOPITS (sécurité routière, PMV, GLOSA, informations travaux ou incidents, parkings, voie TC et covoiturage, ZFE ..). Amélioration de la gestion multimodale des réseaux et de leur efficacité.

10h15 - 11h30  
Lionel LEGAIE, *Eurométropole de Strasbourg*  
L'exemple d'une gestion de trafic augmentée, intégration du véhicule traceur.

11h45 - 12h45  
Laurent TAUPIN, *ECOV*  
La construction d'une offre de covoiturage ou d'un service de transport à la demande.

14h15 - 15h15  
Florent LE LANDAIS, *RENAULT*  
Les enjeux de la filière automobile sur le véhicule connecté

#### Perspectives

15h30 - 16h45  
Hervé PHILIPPE, *DGITM*  
Le véhicule connecté, première étape vers le véhicule automatisé décarboné  
Connectivité pour le véhicule automatisé  
Défis et opportunités pour les gestionnaires routiers et de trafic  
Dispositif législatif et financement des projets innovants

16h45 - 17h00  
Roger PAGNY  
Conclusion et évaluation de la session.

Fin de la session à 17h00