

SESSION FORMATION  
MOBILITÉ, RÉSEAUX ET SYSTÈMES DE TRANSPORTS, INFRASTRUCTURES  
EXPLOITATION, TRAFIC, SÉCURITÉ ROUTIÈRE, ITS



## Les dispositifs de retenue : réglementation, géométrie et conditions d'implantation

RÉF: 9046-24

### > EN BREF

Les dispositifs de retenue (DR) assurent la sécurité des usagers en cas de sortie de route, protègent les zones riveraines et le personnel d'un chantier à proximité de la chaussée. Ils doivent être choisis et implantés en respectant une réglementation rigoureuse et leur géométrie obéit à des critères bien précis.

### THÉMATIQUES

Les enjeux, les principes, la réglementation. Le passage de la norme française à la norme européenne. Le marquage CE. Les documents de référence. Le domaine d'application. La RNER. Le fonctionnement et le choix entre les différents dispositifs (métalliques et béton, glissières mixtes, dispositifs de retenue poids lourds, dispositifs spécifiques...). Les démarches de contrôle (CSPR et projets). Accès, extrémités, raccordements.... Apports complétés d'illustrations (photos).

### > CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Services d'études, techniques et d'exploitation dans le domaine des infrastructures, du MEDDE, des sociétés d'autoroutes. Sociétés d'ingénierie. Entreprises de pose...

### > PRÉ-REQUIS

**Aucun. Merci de venir muni d'un KUTCH pour l'étude de cas.**

### OBJECTIFS

REPERER les documents de référence (guides, circulaires...) et IDENTIFIER les données à prendre en considération. IDENTIFIER les différents types de dispositifs et disposer des critères permettant de choisir le dispositif le plus adapté. MAITRISER les règles d'emploi et d'implantation pour passer commande, juger d'une offre technique et effectuer un contrôle.

### MATERIEL:

#### > PRINCIPES ET MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- . Questionnaire d'autopositionnement (prérequis, expériences, attentes)
- . Fil rouge assuré par le coordinateur expert ou le chef de projet
- . Temps d'interaction avec le(s) expert(s) et les stagiaires tout au long de la formation
- . Apports méthodologiques
- . Exercices d'application
- . Cas pratique(s)
- . Retour d'expérience
- . Evaluation des connaissances à l'aide par exemple de quiz, exercices d'application, étude de cas, retour d'expérience...
- . Ouvrage spécifique offert en complément du support pédagogique

### INFORMATIONS PRATIQUES

Date : du 28 au 30 mars 2023 - Durée : 3 jours (21 heures)  
Tarif : 2 435,00 € HT + TVA (Déjeuners inclus)  
Lieu : France Paris / Paris

### COORDINATION

Jean-Claude ALBERTO, Chef de projet Sécurité Routière et Equipements de la Route, CEREMA Méditerranée

### PROGRAMME DÉTAILLÉ ET HORAIRES

#### MARDI 28 MARS

9h00-9h30  
Introduction et présentation de la session.

#### Les enjeux et réglementations

9h30-10h30  
Jean-Claude ALBERTO  
Notions de sécurité et enjeux.

10h30-12h30  
Jean-Claude ALBERTO  
Généralités et cadre réglementaire et technique : Terminologie, les documents de référence, qualité des produits, produits CE et génériques.

12h30-13h15  
Martin PAGE, DELTA BLOC  
Normalisation française et européenne.  
Classification des DRR et essais de chocs : normes.

14h45-15h30  
Pierre DEROMMELAERE, ASCQUER  
Les certifications NF et CE.

15h45-16h45  
Jean-Claude ALBERTO  
Comprendre les performances d'un dispositif de retenue. Le cadre réglementaire : La RNER DR (Réglementation Nationale sur les Equipements de la Route). Les différents types de DR.

16h45-18h00  
Jean-Claude ALBERTO  
Les domaines d'emploi des DRR en fonction des référentiels techniques (ICTAAL, ARP, VSA 70...) et de la RNER.

Fin de la journée à 18h00

#### MERCREDI 29 MARS

#### Méthodologie d'un projet de dispositif de retenue

8h30-10h30  
Jean-Claude ALBERTO  
Changement des pratiques liées à la RNER, démarche d'étude (bandes de fonctionnement, méthodologie).

10h45-12h30  
Jean-Claude ALBERTO  
Les critères de choix.

#### Méthodologie d'un projet de dispositif de retenue

14h00-15h30  
Jean-Claude ALBERTO  
Les conditions de mise en œuvre et d'implantation.

#### Les marchés de travaux et d'entretien

15h45-17h00  
Jean-Claude ALBERTO  
Marchés de travaux, surveillance et entretien.

#### Les contrôles et audits

1700-18h00  
Jean-Claude ALBERTO  
Pourquoi contrôler, que contrôler et comment contrôler.

Fin de la journée à 18h00

#### JEUDI 30 MARS

#### Retour d'expérience sur les défauts constatés

9h00-10h15  
Jean-Claude ALBERTO  
Les principaux défauts constatés lors de visites de sécurité. Les principales non conformités.

#### Pratiques de gestionnaires

10h30-12h30  
Jean-Claude PANNETIER, DIR Ouest  
Retour d'expérience sur la gestion de patrimoine au sein de la DIR Ouest.  
Entretien et réparation des DRR NF et CE, passation des marchés d'entretien

#### Etude de projets de traitement de dispositifs de retenue

14h00-16h45  
Sylvie CEVOZ, CEREMA Normandie-Centre  
Jean-Claude ALBERTO  
Etude d'un projet d'implantation de DR en sous-groupes  
Analyse du site, des contraintes, etc...  
Définition des zones "à équiper"  
Choix des dispositions techniques (notice technique...)  
Travail sur plan, réflexions en sous-groupe  
Restitution, corrigé et échanges

16h45-17h00  
Conclusion et évaluation de la session

Le guide "Dispositifs de retenue en section courante" sera remis aux participants.

Fin de la session à 17h00