

SESSION FORMATION
MOBILITÉ, RÉSEAUX ET SYSTÈMES DE TRANSPORTS, INFRASTRUCTURES
EXPLOITATION, TRAFIC, SÉCURITÉ ROUTIÈRE, ITS



RÉF: 9448-14

Viabilité hivernale : analyser, suivre et anticiper les risques météorologiques : connaissances, méthodes et outils du processus de décision

> EN BREF

Exploiter un réseau en situation météorologique dégradée et prendre les bonnes décisions passent par l'anticipation des intempéries et une bonne connaissance des aspects techniques de la viabilité hivernale, des méthodes de suivi et d'analyse des risques météorologiques.

THÉMATIQUES

L'anticipation des risques hivernaux. La physique des phénomènes en jeu. Les fondants routiers et leur usage. L'impact sur l'environnement. L'assistance météorologique pour la route et les voiries. Le suivi des conditions météorologiques. L'analyse des diverses situations météorologiques hivernales. Le processus de décision.

> CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Ingénieurs et techniciens des services techniques en charge de l'organisation et de la mise en œuvre opérationnelle de la viabilité hivernale sur les autoroutes concédées, les réseaux routiers nationaux et départementaux, les voiries urbaines, les aéroports, responsables d'entreprises de travaux publics en charge de missions de sous-traitance, ou de missions de service public pour l'exploitation de la route en hiver.

> PRÉ-REQUIS

Aucun

OBJECTIFS

ACQUERIR les diverses connaissances physiques permettant de comprendre les mécanismes thermiques et hydriques : appréhender la problématique météo routière.

S'APPROPRIER le processus de suivi et d'analyse d'une situation météo routière conduisant à la prise de décisions : le traduire en procédures métiers et en stratégies associées.

INTEGRER dans ces démarches les évolutions organisationnelles et techniques récentes, dans le respect des préoccupations environnementales, afin de disposer de méthodes et outils d'aide à la décision plus performants.

> PRINCIPES ET MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- . Questionnaire d'autopositionnement (prérequis, expériences, attentes)
- . Fil rouge assuré par le coordinateur expert ou le chef de projet
- . Temps d'interaction avec le(s) expert(s) et les stagiaires tout au long de la formation
- . Apports méthodologiques
- . Evaluation des connaissances à l'aide par exemple de quiz, exercices d'application, étude de cas, retour d'expérience...
- . Exercices d'application
- . Retour d'expérience

INFORMATIONS PRATIQUES

Pour tout renseignement, merci de nous contacter.

COORDINATION

Alexis DEJEAN, Expert exploitation autoroutière, Philexis
Julien ROUET, Chef de service, Conseil Départemental de la Côte-d'Or

PROGRAMME DÉTAILLÉ ET HORAIRES

JOURNÉE 1

9h00
Julien ROUET
Alexis DEJEAN, *Expert exploitation autoroutière, Philexis*
Introduction et présentation de la session

L'organisation de la VH

9h30-10h45
Julien ROUET
Alexis DEJEAN
Pourquoi un DOVH ?
Responsabilité juridique du gestionnaire et des acteurs DOVH:

- les niveaux de service
- l'organisation VH
- processus de décision
- les stratégies des interventions

11h00-12h30
Julien ROUET, *Chef de service, Conseil Départemental de la Côte-d'Or*
Alexis DEJEAN
Processus de prise de décision

- les étapes avant la décision d'intervention et l'action sur le terrain
- les outils d'aide à la décision (station météo, site météo...)
- les différents acteurs de la VH

Interactions entre la route et son environnement hivernal

14h00
Julien ROUET

- les échanges thermiques entre l'atmosphère et la chaussée (rayonnement solaire, vent, trafic...)
- les propriétés physiques de l'atmosphère (point de rosé)
- les propriétés physiques différentes des surfaces routières
- les phénomènes verglas et neige

Fin de la journée à 18h00

JOURNÉE 2

L'utilisation des traitements appropriés

8h30-11h30
Julien ROUET
Les fondants routiers

- comment un fondant fonctionne
- les conditions limites d'emploi
- la maîtrise des dosages en fonction des phénomènes et de la stratégie d'intervention (préventif, pré-curatif et curatif)
- les impacts des fondants sur l'environnement, sur les matériels, les infrastructures (routes, OA)
- l'étalonnage des ESH

Le raglage et les abrasifs

Retour d'expérience

11h30-12h30
Philippe LE SENECHAL, *APRR*
Les interventions VH sur autoroute

Gestion de crise et mise en situation

14h00-17h00
Julien ROUET
Alexis DEJEAN

- La gestion de crise = définition
- Exercices sur l'interprétation des courbes (Ts, Td, Ta) pour déterminer les phénomènes météo et surtout déterminer les patrouilles et/ou les interventions.
- Exercice sur un scénario de crise (avant, pendant, après) à partir d'une vraie situation de crise

17h00
Conclusion et évaluation de la session

Fin de la session à 17h30