

SESSION FORMATION  
MOBILITÉ, RÉSEAUX ET SYSTÈMES DE TRANSPORTS, INFRASTRUCTURES  
INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES, URBAINES ET AÉROPORTUAIRES

## Choisir une technique d'entretien des chaussées



RÉF: 9066-10

### EN BREF

Le choix d'une technique d'entretien doit correspondre à une prise en compte optimale d'une série de paramètres : les caractéristiques de la chaussée, les objectifs fixés, les particularités techniques et le coût des solutions possibles.

### THÉMATIQUES

Les différentes techniques: avantages et limites. Les outils d'aide à la décision. Etudes de cas.

### CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Responsables de la définition et de la réalisation des commandes d'entretien des chaussées au sein des services techniques des départements et des villes, des services routiers du MEDDE, des sociétés d'ingénierie, des entreprises privées

### PRÉ-REQUIS

Aucun pré-requis nécessaire pour cette formation

### OBJECTIFS

**DIFFERENCIER** pour chaque technique d'entretien, structurel ou de surface, ses performances et ses domaines d'emploi  
**CHOISIR** la technique utilisée en fonction des objectifs visés de coûts, performance...

### INFORMATIONS PRATIQUES

Date : du 20 au 22 novembre 2019 - Durée : 3 jours (21 heures)  
Tarif : 2 190,00 € HT + TVA (Déjeuners inclus)  
Lieu : France Paris

### COORDINATION

Jean-François LAFON, ., Consultant  
Laurent LASCROUX, Responsable cellule routes, Toulouse Métropole  
Paulo LOPES MONTEIRO, Directeur Technique et Développement, COLAS Sud-Ouest.

### CETTE SESSION FAIT PARTIE DE NOS FORMATIONS LONGUES

#### NOS PARCOURS THÉMATIQUES

- Entretien et maintenance des infrastructures routières

### PROGRAMME DÉTAILLÉ ET HORAIRES

#### MERCREDI 20 NOVEMBRE

9h30 - 10h  
Laurent LASCROUX  
Jean-François LAFON  
Introduction et présentation de la session

#### Connaissances de base

10h - 12h  
Serge KRAFFT, *EIFFAGE Travaux Publics*  
Pathologie, auscultation, diagnostic et caractéristiques structurelles

13h30 - 14h  
Jean-François LAFON  
Laurent LASCROUX  
Sensibilisation à l'entretien des chaussées

14h - 15h30  
Paul MARSAC  
L'adhérence macro et micro texture  
L'uni

15h45 - 17h30  
Sabine LARGEAUD, *EUROVIA MANAGEMENT*  
Les matériaux des couches de roulement  
Les liants hydrocarbonés : bitumes purs, émulsions de bitume, bitumes modifiés, fluxés, spéciaux

Fin de la journée à 17h30

#### JEUDI 21 NOVEMBRE

#### Les différentes techniques

8h45 - 11h15  
Jean-François LAFON  
Les techniques épaisses :  
- les matériaux traités aux liants hydrauliques  
- les graves bitumes  
- les enrobés à module élevé  
- les bétons bitumineux semi-grenus, souples et à froid  
- les graves émulsions  
L'utilisation des agrégats d'enrobés dans les centrales d'enrobage à chaud

11h30 - 12h45  
Lionel ODIE, *CEREMA*  
Les enduits superficiels

14h15 - 15h45  
Eric GERVAIS, *COLAS Rhône-Alpes*  
Les techniques minces et très minces :  
- les enrobés drainants  
- les enrobés phoniques

16h - 17h  
Paulo LOPES MONTEIRO  
Les techniques de retraitement en place des chaussées :  
- à froid  
- à l'émulsion  
- au ciment

17h - 17h45  
Paulo LOPES MONTEIRO  
Les dispositifs anti-fissures

17h45 - 18h45  
Paulo LOPES MONTEIRO  
Les enrobés coulés à froid

Fin de la journée à 18h45

#### VENDREDI 22 NOVEMBRE

#### Applications sur les réseaux routiers

8h45 - 10h  
Nicolas PEZAS, *Conseil départemental de Gironde*  
Sur le réseau départemental

10h - 11h  
Laurent LASCROUX  
Sur les réseaux urbains et métropolitains

#### Études de cas : choisir la solution adéquate

11h15 - 12h45  
Laurent LASCROUX  
Paulo LOPES MONTEIRO  
Nicolas PEZAS  
Etude de cas

14h15 - 15h30  
Eric GERVAIS, *COLAS Rhône-Alpes*  
Paulo LOPES MONTEIRO  
Laurent LASCROUX  
Etude de cas

15h45 - 16h15  
Jean-François LAFON  
Paulo LOPES MONTEIRO  
Laurent LASCROUX  
Conclusion et évaluation de la session

Fin de la session à 16h15