

SESSION FORMATION
MOBILITÉ, RÉSEAUX ET SYSTÈMES DE TRANSPORTS, INFRASTRUCTURES
INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES, URBAINES ET AÉROPORTUAIRES

RÉF: 0529-11

Evaluer et diagnostiquer l'état d'une aire aéronautique

> EN BREF

La sécurité au sol des aéronefs est un enjeu fort ; elle impose au gestionnaire une bonne connaissance des aires aéronautiques dont il a la responsabilité (piste, voies de circulation, aire de stationnement).

THÉMATIQUES

Etat d'un patrimoine d'aires aéronautiques et méthode « indice de service ». Application pratique sur les aires de l'aéroport. Application pratique en salle. Témoignage d'un utilisateur

> CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Ingénieurs et techniciens des services techniques des aéroports et des sociétés d'ingénierie intervenant dans le processus de gestion des aires d'un patrimoine aéronautique, notamment pour réaliser les relevés de dégradations et en déterminer les indices de service correspondants

> PRÉ-REQUIS

La méthode s'appuie sur un logiciel développé et diffusé par le STAC après signature préalable d'une convention

OBJECTIFS

Reconnaître et prendre en compte les différents types de dégradations rencontrées sur une chaussée souple et sur une chaussée rigide. Déterminer le niveau des indices de service des voies relevées.

> INFORMATIONS PRATIQUES

Date : du 22 au 24 septembre 2021 - **Durée** : 2.5 jours (17 h 30 min)

Tarif : 1 950,00 € HT + TVA (Déjeuners inclus)

Lieu : France Région / Province

> COORDINATION

Pierrick BALLAND, Chargé d'Etudes, STAC

Eric CLOUCHOUX, Chargé des infrastructures aéronautiques, USID Dardignan

Le détail de ce programme sera prochainement disponible. N'hésitez pas à consulter notre site ultérieurement.