

SESSION FORMATION
MOBILITÉ, RÉSEAUX ET SYSTÈMES DE TRANSPORTS, INFRASTRUCTURES
INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES, URBAINES ET AÉROPORTUAIRES



Choisir une technique d'entretien des chaussées

RÉF: 9066-12

EN BREF

Le choix d'une technique d'entretien doit correspondre à une prise en compte optimale d'une série de paramètres : les caractéristiques de la chaussée, les objectifs fixés, les particularités techniques et le coût des solutions possibles.

THÉMATIQUES

Les différentes techniques: avantages et limites. Les outils d'aide à la décision. Etudes de cas.

CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Responsables de la définition et de la réalisation des commandes d'entretien des chaussées au sein des services techniques des départements et des villes, des services routiers du MEDDE, des sociétés d'ingénierie, des entreprises privées

PRÉ-REQUIS

Aucun pré-requis nécessaire pour cette formation

OBJECTIFS

DIFFERENCIER pour chaque technique d'entretien, structurel ou de surface, ses performances et ses domaines d'emploi
CHOISIR la technique utilisée en fonction des objectifs visés de coûts, performance...

INFORMATIONS PRATIQUES

Date : du 07 au 09 juin 2021 - Durée : 3 jours (21 heures)
Tarif : 2 250,00 € HT + TVA (Déjeuners inclus)
Lieu : France Paris

COORDINATION

Jean-François LAFON, ., Consultant
Laurent LASCROUX, Responsable cellule routes, Toulouse Métropole
Paulo LOPES MONTEIRO, Directeur technique, COLAS France

PROGRAMME DÉTAILLÉ ET HORAIRES

LUNDI 07 JUIN

9h30 - 10h
Laurent LASCROUX
Jean-François LAFON
Introduction et présentation de la session

Connaissances de base

10h - 12h
Serge KRAFFT, *EIFFAGE Travaux Publics*
Pathologie, auscultation, diagnostic et caractéristiques structurelles

13h30 - 14h
Jean-François LAFON
Laurent LASCROUX
Sensibilisation à l'entretien des chaussées

14h - 15h30
Véronique CERESO, *Directrice du laboratoire EASE, Université Gustave Eiffel*
L'adhérence macro et micro texture
L'uni

15h45 - 17h30
Sabine GAZEAU, *EUROVIA MANAGEMENT*
Les matériaux des couches de roulement
Les liants hydrocarbonés : bitumes purs, émulsions de bitume, bitumes modifiés, fluxés, spéciaux

Fin de la journée à 17h30

MARDI 08 JUIN

Les différentes techniques

8h45 - 11h15
Jean-François LAFON
Les techniques épaisses :
- les matériaux traités aux liants hydrauliques
- les graves bitumes
- les enrobés à module élevé
- les bétons bitumineux semi-grenus, souples et à froid
- les graves émulsions
L'utilisation des agrégats d'enrobés dans les centrales d'enrobage à chaud

11h30 - 12h45
Lionel ODIE, *CEREMA*
Les enduits superficiels

14h15 - 15h45
Paulo LOPES MONTEIRO
Les techniques minces et très minces :
- les enrobés drainants
- les enrobés phoniques

16h - 17h
Paulo LOPES MONTEIRO
Les techniques de retraitement en place des chaussées :
- à froid
- à l'émulsion
- au ciment

17h - 17h45
Paulo LOPES MONTEIRO
Les dispositifs anti-fissures

17h45 - 18h45
Paulo LOPES MONTEIRO
Les enrobés coulés à froid

Fin de la journée à 18h45

MERCREDI 09 JUIN

Applications sur les réseaux routiers

8h45 - 10h
Nicolas PEZAS, *Conseil départemental de Gironde*
Sur le réseau départemental

10h - 11h
Laurent LASCROUX
Sur les réseaux urbains et métropolitains

Etudes de cas : choisir la solution adéquate

11h15 - 12h45
Laurent LASCROUX
Paulo LOPES MONTEIRO
Nicolas PEZAS
Etude de cas

14h15 - 15h30
Nicolas PEZAS
Paulo LOPES MONTEIRO
Laurent LASCROUX
Etude de cas

15h45 - 16h15
Jean-François LAFON
Paulo LOPES MONTEIRO
Laurent LASCROUX
Conclusion et évaluation de la session

Fin de la session à 16h15