

SESSION FORMATION
MOBILITÉ, RÉSEAUX ET SYSTÈMES DE TRANSPORTS, INFRASTRUCTURES
INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES, URBAINES ET AÉROPORTUAIRES

RÉF: 9232-11

Dimensionner les chaussées neuves : la méthode de calcul

> EN BREF

Le dimensionnement des chaussées constitue un enjeu majeur des projets routiers, car il conditionne à la fois le niveau de service offert à l'utilisateur, le montant de l'investissement initial et le coût de l'entretien ultérieur.

THÉMATIQUES

Les bases du dimensionnement rationnel. Les structures de chaussées. La méthode française de calcul. La conception des chaussées. La prise en compte du gel. Exemples détaillés de dimensionnement.

> CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Responsables de la conception des chaussées dans les services du MTES, les services techniques départementaux, des villes, les laboratoires du Cerema, les sociétés d'ingénierie, les entreprises routières

> PRÉ-REQUIS

Pré-requis: connaissances des fondamentaux des techniques routières et avoir quelques rudiments d'Alizé

OBJECTIFS

ACQUERIR les connaissances de base du dimensionnement
MAITRISER la démarche française de dimensionnement rationnel des chaussées routières neuves et ses modalités de mise en œuvre

ATTENTION : cette formation ne forme pas au logiciel ALIZE mais s'appuie sur celui-ci pour réaliser les exercices

> INFORMATIONS PRATIQUES

Date : du 09 au 11 juin 2021 - Durée : 3 jours (21 heures)
Tarif : 2 280,00 € HT + TVA (Déjeuners inclus)
Lieu : France Paris

> COORDINATION

Hugues ODEON, Expert dimensionnement, Cerema
Gaëlle LE BARS, Direction Chaussées et Patrimoine, EGIS

PROGRAMME DÉTAILLÉ ET HORAIRES

MERCREDI 09 JUIN

9h30 - 10h
Hugues ODEON
Introduction et présentation de la session
Les divers contextes d'emploi possible de la méthode de dimensionnement des chaussées

10h - 10h30
Hugues ODEON
Processus de dimensionnement à partir d'un exemple concret

Les bases du dimensionnement

10h30-11h15
Hugues ODEON
Principes généraux de la méthode de dimensionnement des chaussées

11h30-13h
Hugues ODEON
Notions de mécanique des milieux continus

14h30 - 16h30
Dimitri DURIN, *Ingénieur assistant technique, Eurovia*
Comportement des matériaux routiers :
- les matériaux non traités
- les matériaux hydrocarbonés
- les matériaux traités aux liants hydrauliques

16h45 - 18h
Hugues ODEON
Prise en compte du trafic
- données générales
- définition du poids lourd
- coefficients d'agressivité
Démarche de calcul

Fin de la journée à 18h00

JEUDI 10 JUIN

Le dimensionnement mécanique des différents types de structure

9h - 9h30
Hugues ODEON
Démarche de dimensionnement : les structures bitumineuses

9h30-10h
Hugues ODEON
Présentation du logiciel Alizé

10h-11h30
Hugues ODEON
Exercices applicatifs sur les chaussées bitumineuses

11h30 - 12h30
Hugues ODEON
Démarche de dimensionnement (suite) : les structures semi-rigides, rigides, inverses et souples

14h - 15h30
Gaëlle LE BARS
Exercices applicatifs sur les chaussées semi-rigides, rigides et souples

15h30 - 16h
Gaëlle LE BARS
Démarche de dimensionnement (suite) : les structures mixtes

16h - 17h
Gaëlle LE BARS
Exercices applicatif sur les chaussées mixtes

17h - 18h
Gaëlle LE BARS
Exemple commenté de dimensionnement

Fin de la journée à 18h00

VENDREDI 11 JUIN

La conception des chaussées routières et autoroutières

9h - 9h30
Gaëlle LE BARS
Les choix de conception des structures de chaussées
La détermination du profil en travers des chaussées

La vérification au gel/dégel des chaussées

14h - 15h15
Thibaut LAMBERT, *Cerema*
Le phénomène de gel et la vérification au gel/dégel des chaussées

15h30 - 16h45
Gaëlle LE BARS
Thibaut LAMBERT
Travaux dirigés en groupes sur le thème de la vérification au gel/dégel

17h - 17h30
Gaëlle LE BARS
Conclusion et évaluation de la session

Fin de la session à 17h30