

SESSION FORMATION
MOBILITÉ, RÉSEAUX ET SYSTÈMES DE TRANSPORTS, INFRASTRUCTURES
INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES, URBAINES ET AÉROPORTUAIRES

RÉF: 9457-14

Concevoir, dimensionner et assurer le suivi des chaussées aéronautiques

EN BREF

Les chaussées aéronautiques doivent être conçues et dimensionnées rigoureusement pour supporter les contraintes du trafic à accueillir. La sécurité au sol des aéronefs constitue donc l'enjeu majeur de la gestion et du suivi de ce patrimoine.

THÉMATIQUES

Conception et dimensionnement des chaussées aéronautiques. Exercices dirigés. Suivi des chaussées aéronautiques. Maintenance des chaussées aéronautiques.

CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Responsables d'études et de projets dans les services des maîtres d'ouvrage, des maîtres d'œuvre, des exploitants, dans les bureaux d'études, les laboratoires et les entreprises

PRÉ-REQUIS

Aucun

OBJECTIFS

CHOISIR la structure de chaussée adaptée aux contraintes à supporter et aux objectifs assignés et la dimensionner
DEFINIR le type d'entretien nécessaire pour remédier à la pathologie d'une chaussée aéronautique
CHOISIR la technique de réparation ou de rénovation adaptée

PRINCIPES ET MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- . Questionnaire d'autopositionnement (prérequis, expériences, attentes)
- . Fil rouge assuré par le coordinateur expert ou le chef de projet
- . Temps d'interaction avec le(s) expert(s) et les stagiaires tout au long de la formation
- . Apports méthodologiques
- . Exercices sous forme de travaux dirigés
- . Evaluation des connaissances à l'aide par exemple de quiz, exercices d'application, étude de cas, retour d'expérience...

INFORMATIONS PRATIQUES

Pour tout renseignement, merci de nous contacter.

COORDINATION

Patrick LERAT, Directeur de l'Ingénierie, Vinci Concessions

PROGRAMME DÉTAILLÉ ET HORAIRES

JOURNÉE 1

9h00-9h30
Patrick LERAT
Introduction, présentation de la session et tour de table.

9h30-11h00
Patrick LERAT
Particularités des chaussées aéronautiques

PAUSE

11h00-11h15

Les chaussées souples

11h15-12h30
Patrick LERAT
Dimensionnement des chaussées souples

14h00-15h30
Stéphane GEORGES, *VINCI Concessions*
Matériaux constitutifs des chaussées souples

PAUSE

15h30-15h45

15h45-17h15
Stéphane GEORGES
Patrick LERAT
Exercices dirigés
Applications de la méthode de dimensionnement des chaussées souples

Fin de la journée à 17h15

JOURNÉE 2

Les chaussées rigides

9h - 10h30
Patrick LERAT
Dimensionnement des chaussées rigides

10h30-11h00
Stéphane GEORGES
Matériaux constitutifs des chaussées rigides

PAUSE

11h00-11h15

11h15 - 12h45
Patrick LERAT
Stéphane GEORGES
Exercices dirigés
Application de la méthode de dimensionnement des chaussées rigides

Le renforcement des chaussées aéronautiques

14h00 - 15h30
Stéphane GEORGES
Renforcement des chaussées aéronautiques

PAUSE

15h30-15h45

15h45-17h15
Alexandre RAVET, *VINCI Concessions*
Dimensionnement rationnel des chaussées souples :
ALIZE Aéronautique

Fin de la journée à 17h15

JOURNÉE 3

La gestion des infrastructures

9h - 10h30
Alexandre RAVET
Présentation du logiciel FAARFIELD

PAUSE

10h30-10h45

10h45 - 12h15
Olivier SCIARA, *Union des aéroports français*
Référentiels nationaux et internationaux de la gestion des infrastructures

Méthode de classification des chaussées

13h45 - 15h45
Patrick LERAT
Présentation de la méthodes ACN/PCN

PAUSE

15h45-16h

16h - 16h45
François JULLEMIER, *ADP*
Adhérence des chaussées aéronautiques

16h45-17h30
François JULLEMIER
Uni des chaussées aéronautiques

Fin de la journée à 17h30

PROGRAMME DÉTAILLÉ ET HORAIRES

JOURNÉE 4

9h - 10h30

François JULLEMIER

Méthode Indice de Service et suivi des chaussées
aéronautiques

PAUSE

10h30-10h45

Entretien des chaussées aéronautiques

10h45 - 11h45

François JULLEMIER

Pathologies des chaussées aéronautiques et techniques
de réparation

11h45 - 12h45

François JULLEMIER

Gestion et Organisation de la maintenance

Méthode de classification des chaussées (suite)

14h15 - 16h15

Cyril FABRE, *Airfield Pavement expert Group*

Rapporteur de l'OACI

Présentation de la méthode ACR-PCR

16h15 - 16h45

Patrick LERAT

Conclusion et évaluation de la formation

Fin de la session à 16h45