

SESSION FORMATION  
MOBILITÉ, RÉSEAUX ET SYSTÈMES DE TRANSPORTS, INFRASTRUCTURES  
INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES, URBAINES ET AÉROPORTUAIRES

RÉF: 9232-12

## Appliquer la méthode de dimensionnement de chaussées

### EN BREF

Le dimensionnement des chaussées constitue un enjeu majeur des projets routiers, car il conditionne à la fois le niveau de service offert à l'usager, le montant de l'investissement initial et le coût de l'entretien ultérieur.

### THÉMATIQUES

Les bases du dimensionnement rationnel. Les structures de chaussées. La méthode française de calcul. La conception des chaussées. La prise en compte du gel. Exemples détaillés de dimensionnement.

### CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Responsables de la conception des chaussées dans les services du MTEs, les services techniques départementaux, des villes, les laboratoires du Cerema, les sociétés d'ingénierie, les entreprises routières

### PRÉ-REQUIS

Connaissances des fondamentaux des techniques routières et avoir quelques rudiments d'Alizé

### OBJECTIFS

ACQUERIR les connaissances de base du dimensionnement  
MAITRISER la démarche française de dimensionnement rationnel des chaussées routières neuves et ses modalités de mise en oeuvre

ATTENTION : cette formation ne forme pas au logiciel ALIZE mais s'appuie sur celui-ci pour réaliser les exercices

### PRINCIPES ET MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- . Questionnaire d'autopositionnement (prérequis, expériences, attentes)
- . Fil rouge assuré par le coordinateur expert ou le chef de projet
- . Temps d'interaction avec le(s) expert(s) et les stagiaires tout au long de la formation
- . Apports méthodologiques
- . Exemples d'application
- . Exercices sous forme de travaux dirigés
- . Evaluation des connaissances à l'aide par exemple de quiz, exercices d'application, étude de cas, retour d'expérience...

### INFORMATIONS PRATIQUES

Date : du 07 au 09 juin 2022 - Durée : 3 jours (21 heures)  
Tarif : 2 360,00 € HT + TVA (Déjeuners inclus)  
Lieu : France Paris

### COORDINATION

Hugues ODEON, Expert dimensionnement, Cerema  
Gaëlle LE BARS, Direction Chaussées et Patrimoine, EGIS

### PROGRAMME DÉTAILLÉ ET HORAIRES

#### MARDI 07 JUIN

9h30 - 10h  
Hugues ODEON  
Introduction et présentation de la session  
Les divers contextes d'emploi possible de la méthode de dimensionnement des chaussées

10h - 10h30  
Hugues ODEON  
Processus de dimensionnement à partir d'un exemple concret

#### Les bases du dimensionnement

10h30-11h15  
Hugues ODEON  
Principes généraux de la méthode de dimensionnement des chaussées

11h30-13h  
Hugues ODEON  
Notions de mécanique des milieux continus

14h30 - 16h30  
Dimitri DURIN, Ingénieur assistant technique, Eurovia  
Comportement des matériaux routiers :  
- les matériaux non traités  
- les matériaux hydrocarbonés  
- les matériaux traités aux liants hydrauliques

16h45 - 18h  
Hugues ODEON  
Prise en compte du trafic  
- données générales  
- définition du poids lourd  
- coefficients d'agressivité  
Démarche de calcul

Fin de la journée à 18h00

#### MERCREDI 08 JUIN

#### Le dimensionnement mécanique des différents types de structure

9h - 9h30  
Hugues ODEON  
Démarche de dimensionnement : les structures bitumineuses

9h30-10h  
Hugues ODEON  
Présentation du logiciel Alizé

10h-11h30  
Hugues ODEON  
Exercices applicatifs sur les chaussées bitumineuses

11h30 - 12h30  
Hugues ODEON  
Démarche de dimensionnement (suite) : les structures semi-rigides, rigides, inverses et souples

14h - 15h30  
Gaëlle LE BARS  
Exercices applicatifs sur les chaussées semi-rigides, rigides et souples

15h30 - 16h  
Gaëlle LE BARS  
Démarche de dimensionnement (suite) : les structures mixtes

16h - 17h  
Gaëlle LE BARS  
Exercices applicatif sur les chaussées mixtes

17h - 18h  
Gaëlle LE BARS  
Exemple commenté de dimensionnement

Fin de la journée à 18h00

#### JEUDI 09 JUIN

#### La conception des chaussées routières et autoroutières

9h - 13h  
Gaëlle LE BARS  
Les choix de conception des structures de chaussées  
La détermination du profil en travers des chaussées

#### La vérification au gel/dégel des chaussées

14h - 15h15  
Thibaut LAMBERT, Cerema  
Le phénomène de gel et la vérification au gel/dégel des chaussées

15h30 - 16h45  
Gaëlle LE BARS  
Thibaut LAMBERT  
Travaux dirigés en groupes sur le thème de la vérification au gel/dégel

17h - 17h30  
Gaëlle LE BARS  
Conclusion et évaluation de la session

Fin de la session à 17h30