

SESSION FORMATION  
MOBILITÉ, RÉSEAUX ET SYSTÈMES DE TRANSPORTS, INFRASTRUCTURES  
INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES, URBAINES ET AÉROPORTUAIRES



## Les fondamentaux de la technique routière : le fonctionnement et la constitution d'une chaussée

RÉF: 9235-27

### > EN BREF

La conception et la construction d'une route nécessitent des connaissances techniques spécifiques que tous les acteurs des projets routiers, non spécialistes, doivent avoir en tête pour comprendre les problèmes qu'ils peuvent rencontrer.

Pour toute personne débutant dans le domaine, cette formation permet d'acquérir les pré-requis nécessaires pour pouvoir suivre nos autres formations.

### THÉMATIQUES

Constitution et fonctionnement d'une chaussée. Le sol support. Les matériaux de chaussées. Les couches d'assises. Les couches de roulement. Fabrication et mise en oeuvre. Contrôles, suivi et entretien.

### > CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Ingénieurs, techniciens en charge de la conception, la réalisation ou l'entretien des chaussées dans les services du MTES, des départements, des villes, des sociétés d'autoroutes, des bureaux d'études... Responsables de sociétés pétrolières, fabricants de matériaux...

### > PRÉ-REQUIS

Connaissances du vocabulaire sur les infrastructures routières

### OBJECTIFS

**ACQUERIR** les bases de la technique routière (chaussée et terrassement)

**DEFINIR** la constitution d'une chaussée et son fonctionnement

**IDENTIFIER** les contraintes et les caractéristiques de comportement du sol

**DIFFERENCIER** tous les matériaux d'assises de chaussées et de couches de roulement

**CERNER** les différents modes de construction d'une chaussée

### > PRINCIPES ET MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- . Questionnaire d'autopositionnement (prérequis, expériences, attentes)
- . Fil rouge assuré par le coordinateur expert ou le chef de projet
- . Temps d'interaction avec le(s) expert(s) et les stagiaires tout au long de la formation
- . Alternance d'apports méthodologiques et d'exemples d'application
- . Evaluation des connaissances à l'aide par exemple de quiz, exercices d'application, étude de cas, retour d'expérience...

### > INFORMATIONS PRATIQUES

Date : du 28 au 30 septembre 2022 - Durée : 3 jours (21 heures)

Tarif : 2 310,00 € HT + TVA (Déjeuners inclus)

Lieu : France Paris

### > COORDINATION

Alain ESCORIZA-MARTINEZ, Chef de service technique, Colas Territoire Ouest  
Cédric PETITEAU, Ingénieur des Travaux Publics de l'Etat (ITPE) au laboratoire MIT-Division MAST, Université GUSTAVE EIFFEL

### PROGRAMME DÉTAILLÉ ET HORAIRES

#### MERCREDI 28 SEPTEMBRE

9H30 - 10h  
Cédric PETITEAU  
Introduction et présentation de la session

10H - 11H  
Cédric PETITEAU  
Notions générales

#### Constitution et fonctionnement d'une chaussée

11H15 - 13H  
Cédric PETITEAU  
Les structures de chaussées et leur mode de dégradation

#### Le sol support

14h30 - 17H30  
Ludovic MIARD, Consultant  
Classification des sols : le GTR  
Les terrassements et la couche de forme : techniques de traitements, études préalables, exécution, contrôles

Fin de la journée à 17h30

#### JEUDI 29 SEPTEMBRE

#### Les matériaux de chaussées

8H30 - 10H30  
Cédric PETITEAU  
Les constituants : granulats, liants hydrauliques et hydrocarbonés

10H45 - 12H45  
Alain ESCORIZA-MARTINEZ  
Rôle des chaussées  
Les effets des principaux facteurs d'influence : trafic, eau, gel, densification des couches et du support

#### Les couches d'assises

14H15 - 16H15  
Alain ESCORIZA-MARTINEZ  
Compositions types, avantages et inconvénients :  
- graves non traitées  
- graves traitées aux liants hydrauliques  
- graves traitées aux liants hydrocarbonés à chaud et à froid

#### Les couches de roulement

16H30 - 18H15  
Cédric PETITEAU  
- présentation des différentes techniques  
- critères de choix  
- avantages et inconvénients

Fin de la journée à 18h15

#### VENDREDI 30 SEPTEMBRE

#### Fabrication et mise en oeuvre

8H30 - 10H  
Cédric PETITEAU  
Construction des chaussées : la fabrication des mélanges

10H15 - 12H  
Alain ESCORIZA-MARTINEZ  
La mise en oeuvre des matériaux : les matériels utilisés

#### Contrôles, suivi et entretien

13H30 - 15H  
Cédric PETITEAU  
L'entretien structurel ou de surface  
Les stratégies de construction progressive  
Les techniques d'entretien

15H15 - 16H45  
Alain ESCORIZA-MARTINEZ  
Les contrôles d'exécution  
Les moyens de suivi des chaussées

16H45 - 17H15  
Alain ESCORIZA-MARTINEZ  
Cédric PETITEAU  
Conclusion et évaluation de la session

Fin de la session à 17h15