

SESSION FORMATION  
MOBILITÉ, RÉSEAUX ET SYSTÈMES DE TRANSPORTS, INFRASTRUCTURES  
INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES, URBAINES ET AÉROPORTUAIRES

RÉF: 9237-26

## Les principes du dimensionnement de chaussées

### > EN BREF

La conception et la construction d'une route nécessitent des connaissances techniques spécifiques que tous les acteurs des projets routiers, non spécialistes, doivent maîtriser pour comprendre les problèmes qu'ils peuvent rencontrer.

### THÉMATIQUES

Fondements de la démarche française. Exemples commentés de calcul. Catalogues des structures types de chaussées neuves. Autres documents de référence

#### > CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Ingénieurs, techniciens en charge de la conception, la réalisation ou l'entretien des chaussées dans les services du MTES, des départements, des villes, des sociétés d'autoroutes, des bureaux d'études...  
Responsables de sociétés pétrolières, fabricants de matériaux..

#### > PRÉ-REQUIS

**Notions de base sur le fonctionnement et la constitution d'une chaussée.**  
**Vocabulaire lié aux routes.**

### OBJECTIFS

**CERNER** les concepts et hypothèses de dimensionnement des chaussées neuves

**APPREHENDER** les principes de base de la démarche de dimensionnement et les principaux documents applicatifs

#### > PRINCIPES ET MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- . Questionnaire d'autopositionnement (prérequis, expériences, attentes)
- . Fil rouge assuré par le coordinateur expert ou le chef de projet
- . Temps d'interaction avec le(s) expert(s) et les stagiaires tout au long de la formation
- . Apports méthodologiques
- . Cas pratique(s)
- . Evaluation des connaissances à l'aide par exemple de quiz, exercices d'application, étude de cas, retour d'expérience...

### > INFORMATIONS PRATIQUES

Date : du 24 au 25 octobre 2022 - Durée : 2 jours (14 heures)  
Tarif : 1 715,00 € HT + TVA (Déjeuners inclus)  
Lieu : France Paris

### > COORDINATION

Hugues ODEON, Expert dimensionnement, CEREMA

### PROGRAMME DÉTAILLÉ ET HORAIRES

#### LUNDI 24 OCTOBRE

9h30 - 10h00

Hugues ODEON

Accueil

Introduction

Présentation de la session

Tour de table

10h00 - 12h00

Hugues ODEON

Historique

Différents types de structures de chaussées :

Fonctionnement et mode de dégradations

Modèles de Burmister

12h00 - 12h30

Hugues ODEON

Trafic : généralités, essieu de référence et agressivité -

Exercices

14h00 - 14:15

Hugues ODEON

Trafic : généralités, essieu de référence et agressivité -

Exercices (suite)

14h15 - 15h15

Hugues ODEON

Matériaux : paramètres de comportement

15h - 16h00

Hugues ODEON

Approche probabiliste Principes de la démarche

Démarche

Normes

16h15 - 17h15

Hugues ODEON

Alizé - Exercices trafic

17h15 - 18h00

Hugues ODEON

Vérification gel/dégel: mécanismes influant sur le

comportement des chaussées (partie 1)

Fin de la journée à 18h00

#### MARDI 25 OCTOBRE

9h - 9h30

Emmanuel DELAVAL, CEREMA

Méthode de vérification gel/dégel: principes de calcul,

abaques (partie 2)

### 2 - Les principaux documents d'application

9h30 - 11h

Emmanuel DELAVAL

Le catalogue des structures types de chaussées neuves pour le réseau routier national :

Exercice de base

Exercice sur les variantes

11h15 - 11h45

Emmanuel DELAVAL

Présentation des autres documents utiles:

Le manuel de conception des chaussées d'autoroutes

Le guide Certu des chaussées bus et plateformes

tramway

Le manuel de conception des chaussées à faible trafic

11h45 - 13h

Emmanuel DELAVAL

Le guide technique des chaussées urbaines

14h30 - 16h30

Emmanuel DELAVAL

Le guide technique Diagnostic et conception des renforcements de chaussées

16h30 - 17h

Emmanuel DELAVAL

Conclusion et évaluation de la session

Fin de la session à 17h00