

SESSION FORMATION
MOBILITÉ, RÉSEAUX ET SYSTÈMES DE TRANSPORTS, INFRASTRUCTURES
INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES, URBAINES ET AÉROPORTUAIRES



Définir les caractéristiques géométriques d'un projet routier : approche méthodologique et application

RÉF: 9233-14

EN BREF

Le guide pour l'aménagement des routes principales et le guide d'aménagement des carrefours interurbains constituent les documents de référence pour concevoir les projets routiers en respectant sécurité et confort des usagers.

THÉMATIQUES

Le cadre des études géométriques des projets routiers. L'aménagement des routes principales. Les carrefours. Les routes à chaussées séparées. Etude de cas

CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Chefs de bureau d'études, chefs de projets, projecteurs des services du MEDDE, des conseils généraux, des sociétés d'ingénierie, qu'ils soient en position de maître d'ouvrage ou de maître d'œuvre.

PRÉ-REQUIS

Se munir des fournitures suivantes : un compas, une calculatrice et une règle graduée à échelles

OBJECTIFS

EVALUER les enjeux liés au choix des caractéristiques géométriques et les contraintes à prendre en compte

DEFINIR les caractéristiques géométriques appropriées au contexte particulier d'un projet

INFORMATIONS PRATIQUES

Date : du 04 au 07 avril 2023 - Durée : 4 jours (28 heures)

Tarif : 2 855,00 € HT + TVA (Déjeuners inclus)

Lieu : France Paris

COORDINATION

Olivier CARDUSI, Chargé d'Etudes Infrastructures, Conseil Départemental Bouches du Rhône

Xavier LEJAY, Direction routes et infrastructures, Conseil Départemental de Haute-Saône

PROGRAMME DÉTAILLÉ ET HORAIRES

MARDI 04 AVRIL

9h30-10h00

Olivier CARDUSI, *Chargé d'Etudes Infrastructures, Conseil Départemental Bouches du Rhône*
Introduction, présentation de la session et tour de table

L'aménagement des routes principales

10h15-13h00

Olivier CARDUSI
Les fondements des caractéristiques géométriques des routes
La conception générale des routes principales
Les types de routes

14h30-18h00

Olivier CARDUSI
Les principes géométriques de l'ARP
- profil en travers : zone de récupération, zone de sécurité, largeurs, pentes
- tracé en plan, profil en long : rayons, enchaînements, dévers, raccordements, déclivité

Fin de la journée à 18h00

MERCREDI 05 AVRIL

9h - 12h30

Olivier CARDUSI
Vitesse pratiquée (V85) et visibilité

Éléments particuliers

- les routes en relief difficile
- les entrées et les traversées d'agglomérations

L'aménagement des carrefours

14h - 17h30

Olivier CARDUSI
Principes généraux d'aménagement des carrefours
Les carrefours plans ordinaires : principes et méthodes de conception
Les carrefours giratoires : principes et méthodes de conception

Fin de la journée à 17h30

JEUDI 06 AVRIL

Le contexte général des projets routiers

9h - 17h30

Xavier LEJAY
Rôles et missions du maître d'ouvrage et du maître d'œuvre vis-à-vis de l'ARP
L'application de l'ARP : obligations et responsabilités
Présentation de l'étude de cas

Fin de la journée à 17h30

VENDREDI 07 AVRIL

Etude de cas

9h - 10h

Xavier LEJAY
Présentation du projet support des travaux pratiques : la déviation de Pesmes (Haute-Saône) et de Marpain (Jura)

10h - 12h30

Xavier LEJAY
Construction du projet routier, à partir d'une commande précise du maître d'ouvrage, en définissant l'ensemble des caractéristiques géométriques : tracé en plan, profil en long, profil en travers, suivant le niveau de précision attaché à chaque phase d'étude (étude préliminaire, avant-projet, projet)

14h - 17h

Xavier LEJAY
Restitution et correction

17h - 17h30

Xavier LEJAY
Conclusion et évaluation

Fin de la session à 17h30