

SESSION FORMATION
MOBILITÉ, RÉSEAUX ET SYSTÈMES DE TRANSPORTS, INFRASTRUCTURES
INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES, URBAINES ET AÉROPORTUAIRES

RÉF: 9235-28

Les fondamentaux de la technique routière : le fonctionnement et la constitution d'une chaussée

> EN BREF

La conception et la construction d'une route nécessitent des connaissances techniques spécifiques que tous les acteurs des projets routiers, non spécialistes, doivent avoir en tête pour comprendre les problèmes qu'ils peuvent rencontrer.
Pour toute personne débutant dans le domaine, cette formation permet d'acquérir les pré-requis nécessaires pour pouvoir suivre nos autres formations.

THÉMATIQUES

Constitution et fonctionnement d'une chaussée. Le sol support. Les matériaux de chaussées. Les couches d'assises. Les couches de roulement. Fabrication et mise en oeuvre. Contrôles, suivi et entretien.

> CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Ingénieurs, techniciens en charge de la conception, la réalisation ou l'entretien des chaussées dans les services du MTES, des départements, des villes, des sociétés d'autoroutes, des bureaux d'études... Responsables de sociétés pétrolières, fabricants de matériaux...

> PRÉ-REQUIS

Connaissances du vocabulaire sur les infrastructures routières

OBJECTIFS

ACQUERIR les bases de la technique routière (chaussée et terrassement)
DEFINIR la constitution d'une chaussée et son fonctionnement
IDENTIFIER les contraintes et les caractéristiques de comportement du sol
DIFFERENCIER tous les matériaux d'assises de chaussées et de couches de roulement
CERNER les différents modes de construction d'une chaussée

> PRINCIPES ET MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- . Questionnaire d'autopositionnement (prérequis, expériences, attentes)
- . Fil rouge assuré par le coordinateur expert ou le chef de projet
- . Temps d'interaction avec le(s) expert(s) et les stagiaires tout au long de la formation
- . Alternance d'apports méthodologiques et d'exemples d'application
- . Evaluation des connaissances à l'aide par exemple de quiz, exercices d'application, étude de cas, retour d'expérience...

INFORMATIONS PRATIQUES

Date : du 07 au 09 mars 2023 - Durée : 3 jours (21 heures)
Tarif : 2 435,00 € HT + TVA (Déjeuners inclus)
Lieu : France Paris

COORDINATION

Alain ESCORIZA-MARTINEZ, Chef de service technique, Colas Territoire Ouest
Cédric PETITEAU, Ingénieur des Travaux Publics de l'Etat (ITPE) au laboratoire MIT-Division MAST, Université GUSTAVE EIFFEL

PROGRAMME DÉTAILLÉ ET HORAIRES

MERCREDI 28 SEPTEMBRE

9H30 - 10h
Cédric PETITEAU
Introduction et présentation de la session

10H - 11H
Cédric PETITEAU
Notions générales

Constitution et fonctionnement d'une chaussée

11H15 - 13H
Cédric PETITEAU
Les structures de chaussées et leur mode de dégradation

Le sol support

14h30 - 17H30
Ludovic MIARD, *Consultant*
Classification des sols : le GTR
Les terrassements et la couche de forme : techniques de traitements, études préalables, exécution, contrôles

Fin de la journée à 17h30

JEUDI 29 SEPTEMBRE

Les matériaux de chaussées

8H30 - 10H30
Cédric PETITEAU
Les constituants : granulats, liants hydrauliques et hydrocarbonés

10H45 - 12H45
Alain ESCORIZA-MARTINEZ
Rôle des chaussées
Les effets des principaux facteurs d'influence : trafic, eau, gel, densification des couches et du support

Les couches d'assises

14H15 - 16H15
Alain ESCORIZA-MARTINEZ
Compositions types, avantages et inconvénients :
- graves non traitées
- graves traitées aux liants hydrauliques
- graves traitées aux liants hydrocarbonés à chaud et à froid

Les couches de roulement

16H30 - 18H15
Cédric PETITEAU
- présentation des différentes techniques
- critères de choix
- avantages et inconvénients

Fin de la journée à 18h15

VENDREDI 30 SEPTEMBRE

Fabrication et mise en oeuvre

8H30 - 10H
Cédric PETITEAU
Construction des chaussées : la fabrication des mélanges

10H15 - 12H
Alain ESCORIZA-MARTINEZ
La mise en oeuvre des matériaux : les matériels utilisés

Contrôles, suivi et entretien

13H30 - 15H
Cédric PETITEAU
L'entretien structurel ou de surface
Les stratégies de construction progressive
Les techniques d'entretien

15H15 - 16H45
Alain ESCORIZA-MARTINEZ
Les contrôles d'exécution
Les moyens de suivi des chaussées

16H45 - 17H15
Alain ESCORIZA-MARTINEZ
Cédric PETITEAU
Conclusion et évaluation de la session

Fin de la session à 17h15